

Årets hoj heter BMW S1000RR

Silvret i SWA, Supertest World Associations, utmärkelse kneps av Ducati Multistrada och tredjeplatsen delas av Kawasaki Z1000 och Yamaha 1200 Super Ténéré.

■ TEXT MAGNUS KLYS ■ BILD FREDRIK PERSSON, DUCATI, KAWASAKI, VICTOR SOLLI

BMW:s nya supersporthoj vann på 28 poäng och tog hela sju förstaplatser, tre andraplatser och en tredjeplats bland de elva tidningarna från Sverige, Spanien, Grekland, Tyskland, Frankrike, Italien, Storbritannien, Holland, Portugal, Japan och Schweiz som röstade. MC-Folket rankade Yamaha Super Ténéré som etta, BMW S1000RR som tvåa och Honda VT 1300 Fury som trea. MC-Folket tyckte att det kändes som att Ténéré har muterat och fått tillväxthormoner. Motorn är det som imponerar mest och borde fått smeknamnet "Bomber". Ett stabilt chassi och riktigt bra bromsar gör den till en vinnare. BMW är en ny raket på supersport-himlen fast på tyskt vis. Ett tekniskt mästerverk där BMW tillverkat ett race-ABS-system som har inbyggd antispin. Hondas tekniker har verkligen hittat rätt när de tagit fram nya Fury. Fulltankad väger den över 300 kilo men det känns verkligen

inte så. Kombinerade bromsar med ABS kompletterar det hela.

Motorrad Magazin MO, Germany, tycker att BMW imponerar och bryter ny mark med sin nya sporthoj som slår det övriga supersport-kollektivet och som trots det inte kostar mer. De hade Multistrada på tredjeplats och tyckte att den 150 hästars

SUV:en stod i en klass för sig och att man inte ska jämföra den med BMW R1200GS. De anser också att Kawasaki Z1000 har den bästa radfyran som någonsin byggts. 0-300 magazine från Grekland rankade också BMW S1000RR som etta. De anser att den skärpt konkurrensen i klassen. Med 180 hästar och flera högteknologiska lösningar och topp-utrustning gör det att de andra tillverkarna nu måste replikera. I Multistrada har Ducati tillverkat fyra hojar i en. Den är perfekt för en bandag, sport-touring, pendlarhoj eller en lättare tripp ut i gruset. Det gör den till den första allroundhojen någonsin. På tredje plats rankar de KTM 990R Adventure. Den har direkt respons från motorn och fabriksdämpare samt en högre sitthöjd ger den känslan från de tidigare Adventure-modellerna. **MC**

