

# Motorcyke



## BMW R 1200 R/Classic

**Motor:** Luft/oljekyllad, 2-cylindrig boxer, 1 170 cm<sup>3</sup>. **Max effekt:** 110 hk vid 7 500 varv. **Max vridmoment:** 119 Nm vid 6 000 varv. **Sadelhöjd:** 800 mm. **Vikt, fulltankad:** 223 kg. **Pris:** 125 900 kronor.

+ Smidig, lättkörd, säker.

- Inte den lättaste kopplingen.

= Allsidig bruksmaskin som är betydligt roligare än den ser ut.

**PROV** Fåglarna kvittrar, havets vågor brusar i bakgrunden och solen skiner från en klarblå himmel. Jag gungar fram på urläckert välkurvade bergsvägar i södra Spanien i sadeln på nya BMW R1200R och livet känns fantastiskt skönt.

Till i år har den tvåcylindriga boxermotorn på 1170 kubikcentimeter och bränsleinsprutning uppdaterats och fått dubbla överliggande kamaxlar. Samtidigt har motorn blivit starkare än någonsin, nu med 110 hästkrafter som bäst vid 7 500 varv, och maximalt vridmoment på 119 newtonmeter vid 6 000 varv.

### Dubbla mätklockor

Chassit är precis som tidigare med Duolever-upphängningen av framhjulet vilket gör att fronten niger minimalt även vid riktigt tuffa framhjulsbromsningar. Bak finner vi precis som tidigare enkelsidig kardanaxel (Paralever). Motorn är bärande enhet. Till i år har även modellen toppats med ny instrumentering, nu med dubbla mätklockor, en för hastighet och en för motorvarvtal, samt en digital informationspanel centralt i mitten.

I BMW:s modellprogram finns även en Classic-version

av R1200R, med trådekrade hjul, fler förkromade komponenter och en klassisk lackering i svart och vitt.

Redan tidigare versioner av den här modellen har gjort sig omåttligt populära, framförallt bland motorcyklister som gillar praktiska motorcyklar utan allt för mycket tillkrånglad design. R1200R är egentligen en motorcykel som känns ursvenskt lite så där lagom, i alla fall utseendemässigt. Den spontana känslan är att den här modellen är BMW:s bror duk-tig.

### Fina växlingar

Och visst har R1200R en hel del fina sidor. Exempelvis har den sexstegade växellådan hos BMW:s boxermodeller blivit betydligt trevligare att handskas med under de senaste åren, och nu är det tidigare karaktäristiska växellådsklonket minimalt, och växlingarna går mycket mjukt och fint.

Totalt sett är BMW R1200R en mycket trevlig motorcykel som käkar de spanska bergsvägarna med stor aptit. Att plötsligt ändra kurs är mycket enkelt i sadeln på den här, och till en början blir jag faktiskt förvånad över hur pass aktivt det går att köra med den här på de kurviga vägarna.

Johan Ahlberg

## BMW S 1000 RR



**BMW:s första** sportmotorcykel med radmotor blev en riktig storsäljare när den lanserades. Här finns

ABS-bromsar tillsammans med ett sofistikerat antispinnsystem. Vill du vara värst?

**Motor:** Rak fyra, vätskekyld, 999 cm<sup>3</sup>. 193 hk vid 13 000 varv, vridmoment: 112 Nm vid 9 750 varv. **Sadelhöjd:** 820 mm. **Pris:** 172 900 kr.

## BMW F 800 GS



Är du en offroadbuse eller föredrar du fast underlag? Oavsett så tar F800GS dig till målet, så länge det handlar om vägkörning. Rolig och praktisk modell för lite av varje.

**Motor:** 2-cyl, vätskekyld, 798 cm<sup>3</sup>. 86 hk vid 7 500 varv, vridmoment: 83 Nm vid 5 750 varv. **Sadelhöjd:** 880 mm. **Pris:** 106 990 kr.

## BMW F 650 GS

Trots modellnamnet så är den tvåcylindriga motorn på 798 kubikcentimeter, precis som dess större syskon F800GS. Den här lättkörda modellen trivs bra i stadstrafik och på ringlande småvägar.



**Motor:** 2-cyl, vätskekyld, 798 cm<sup>3</sup>. 71 hk vid 7 000 varv, vridmoment: 75 Nm vid 4 500 varv. **Sadelhöjd:** 820 mm. **Pris:** 85 600 kr.

# med stor aptit



Årets  
**HETASTE**  
nyheter

## BMW F 800 R

**Naken, liten och smidig** motorcykel som har blivit populär för dess lättkörda karaktär. Bland annat används modellen flitigt av stuntförare runt om i världen.



**Motor:** 2-cyl, vätskekyld, 798 cm<sup>3</sup>. 87 hk vid 8 000 varv, vridmoment: 86 Nm vid 6 000 varv.  
**Sadelhöjd:** 800 mm. **Pris:** 88 600 kr.

## BMW G 650 GS

**Encylindrig nyhet** som är baserad på den ursprungliga mycket populära F-serien. Det här är en enklare och billigare variant av tvåcylindriga F800 och F650GS. ABS-bromsar och värmehandtag är standard.



**Motor:** 1-cyl, vätskekyld, 652 cm<sup>3</sup>. 48 hk vid 6 500 varv, vridmoment: 60 Nm vid 5 000 varv.  
**Sadelhöjd:** 780 mm. **Pris:** 75 600 kr.

## BMW F800 ST

**Smidig modell** som fungerar lika bra till och från jobbet, som för lite längre turer. Trevlig motor som driver bakhjulet via rem. Enkelsvingen bidrar till ett snyggt och rent stuk.



**Motor:** 2-cyl, vätskekyld, 798 cm<sup>3</sup>. 86 hk vid 8 000 varv, vridmoment: 86 Nm vid 5 800 varv.  
**Sadelhöjd:** 790-820 mm. **Pris:** 101 900 kr.