

# Bruksanvisning

F 800 R



BMW Motorrad



The Ultimate  
Riding Machine

# Fordons-/återförsäljaruppgifter

## Fordonsdata

---

Modell

---

Ramnummer

---

Färgkod

---

Registreringsdatum

---

Registreringsnummer

## Återförsäljaruppgifter

---

Kontaktperson vid service

---

Fru/Herr

---

Telefonnummer

---

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

Beroende på motorcykelns utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2010 BMW Motorrad

Eftertryck inklusive utdrag medges endast med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After Sales.  
Printed in Germany.

Viktiga data för tankstopp.

---

### Bränsle

rekommenderad bränslekvalitet	Blyfri bensin 95 oktan 95 ROZ/RON 89 AKI
-------------------------------	--

Effektiv bränslevolym	Ca 16 l
-----------------------	---------

Bränslereservmängd	Ca 2 l
--------------------	--------

---

### Däcktryck

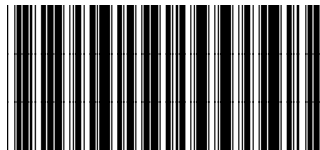
Däcktryck fram	2,5 bar, Med kallt däck
----------------	-------------------------

Däcktryck bak	2,9 bar, Med kallt däck
---------------	-------------------------

---

**BMW recommends** 

Beställningsnummer: 01 45 8 521 175  
06.2010, 3:a upplagan



# Välkommen till BMW

Vi gratulerar till ditt val av en motorcykel från BMW och hälsar dig välkommen som BMW-förare.

Ju bättre du känner din motorcykel, desto säkrare blir du i trafiken.

Läs denna bruksanvisning innan du startar din nya BMW. Med hjälp av boken lär du snabbt känna din BMW-motorcykel.

Dessutom får du anvisningar om underhåll och skötsel, som hjälper dig att bibehålla drift- och trafiksäkerheten och det höga andrahandsvärdet.

Din BMW Motorrad-återförsäljare står alltid till tjänst med att svara på frågor angående motorcykeln.

Vi önskar dig mycket nöje med din BMW och säker och trevlig körning.

BMW Motorrad.

# Innehållsförteckning

Med hjälp av det alfabetiska registret i slutet av boken kan du slå upp det du söker.

## 1 Allmänna anvisningar

Översikt	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data	7
Aktualitet	7

## 2 Översikt

Sidovy vänster	11
Sidovy höger	13
Under sadeln	14
Under kåpans mittdel	15
Styrmatur vänster	16
Höger styrmatur	17
Kombiinstrument	18

## 3 Indikeringar

Multifunktionsdisplay	22
Symbolens betydelse	23
Bränslemängd	23

Varnings- och kontrollampor	24
Serviceindikering	25
Körda kilometer efter att reservmängden har uppnåtts	25
Yttertemperatur	26
Däcktryck	26
Varningar	26

## 4 Manövrering

Tändnings- och styrlås	38
Startblockering (EWS)	39
Klocka	39
Indikering	40
Stoppur	41
Ljus	43
Blinker	43
Varningsblinker	44
Nödströmbrytare	44
Handtagsvärme	45
Koppling	46
Broms	46
Speglar	47

Fjäderförspänning	47
Dämpning	48
Däck	49
Strålkastare	49
Sadel	50

## 5 Körning

Säkerhetsanvisningar	54
Checklista	55
Start	56
Inkörning	58
Varvtal	58
Bromsar	59
Parkering av motorcykeln	60
Tankning	60
Fastsättning av motorcykeln för transport	62

## 6 Teknik i detalj

Bromssystem med BMW	
Motorrad ABS	64
Däcktryckskontroll RDC	65

<b>7 Tillbehör</b> .....	<b>67</b>	<b>9 Vård</b> .....	<b>107</b>	Mått .....	121
Allmänna anvisningar .....	68	Vårdprodukter .....	108	Vikter .....	122
Eluttag .....	68	Tvätt av motorcykeln .....	108	Körvärden .....	122
Bagage .....	69	Rengöring av känsliga motorcykeldelar .....	108	<b>11 Service</b> .....	<b>123</b>
Väskor .....	69	Lackvård .....	109	BMW Motorrad Service ...	124
Toppbox .....	72	Konservering .....	109	BMW Motorrad servicekvalitet .....	124
<b>8 Underhåll</b> .....	<b>75</b>	Avställning av motorcykeln .....	110	BMW Motorrad Mobilitets-tjänster – hjälp på plats vid fel på fordonet .....	124
Allmänna anvisningar .....	76	Idrifttagning av motorcykeln .....	110	BMW Motorrad service-nät .....	125
Verktögsutrustning .....	76	<b>10 Tekniska data</b> .....	<b>111</b>	Servicearbeten .....	125
Motorolja .....	77	Felsökningsschema .....	112	Servicebekräftelser .....	126
Bromssystem .....	78	Skruvförband .....	113	Servicebekräftelser .....	131
Kylvätska .....	82	Motor .....	114		
Koppling .....	83	Bränsle .....	115		
Fälgar och däck .....	84	Motorolja .....	115		
Kedja .....	84	Koppling .....	116		
Hjul .....	86	Växellåda .....	116		
Framhjulsstöd .....	92	Kardan .....	117		
Lampor .....	94	Chassi .....	117		
Kåpdelar .....	99	Bromsar .....	118		
Starthjälp .....	102	Hjul och däck .....	118		
Batteri .....	103	Elsystem .....	119		
		Ram .....	121		



## **Allmänna anvisningar**

Översikt.....	6
Förkortningar och symboler.....	6
Utrustning .....	7
Tekniska data.....	7
Aktualitet .....	7

## Översikt

I kapitel 2 av denna instruktionsbok finns en första överblick över din motorcykel. I kapitel 11 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevisen på att servicearbetena har genomförts är förutsättning för goodwillarbeten.

Tänk på att lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW. Den hör till motorcykeln.



## Förkortningar och symboler



Kännetecknar varningar, som du absolut bör observera - för din egen och andras säkerhet och för att skydda din motorcykel mot skador.



Särskilda anvisningar för att underlätta körning, underhåll och skötsel av motorcykeln.

- ◀ Kännetecknar slutet på en anvisning.
- Åtgärdsbeskrivning
- » Åtgärdsresultat
- ➡ Hänvisar till en sida med ytterligare information.
- ◁ Kännetecknar slutet på tillbehörs- resp. utrustningsrelaterad information.
-  Åtdragningsmoment
-  Tekniskt data

FE Fabriksmonterad extrautrustning  
BMW extrautrustningarna monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh Tillbehör  
BMW tillbehör kan beställas och eftermonteras hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

EWS Startblockering

Stöldlarm  
Stöldlarm

ABS Låsingsfria bromsar

RDC Däcktryckskontroll

## Utrustning

Du har blivit ägare till en BMW-motorcykel med individuell utrustning. Denna instruktionsbok beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar (FE) som erbjuds av BMW och ett urval av tillbehör (Tbh). Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs, som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln.

Om din BMW skulle ha utrustning som inte beskrivs i denna instruktionsbok beskrivs dessa i en separat instruktionsbok.

## Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i instruktionsboken är uppmätta enligt Deutsche Institut für Normung e. V. (DIN) med hänsyn till tillåtna toleranser. Beroende

på landsutförande kan avvikelser förekomma.

## Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktioner och utrustningsdetaljer. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Sådana felaktigheter i uppgifter, avbildningar och beskrivningar kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

# Allmänna anvisningar

∞



## Översikt

Sidovy vänster .....	11
Sidovy höger.....	13
Under sadeln .....	14
Under kåpans mittdel .....	15
Styrarmatur vänster .....	16
Höger styrarmatur .....	17
Kombiinstrument .....	18










## Sidovy vänster

- 1 Lasttabell (till vänster om styrhuvudslagret)
- 2 Sadellås (→ 50)
- 3 Påfyllningsöppning för motorolja och oljesticka (→ 77)

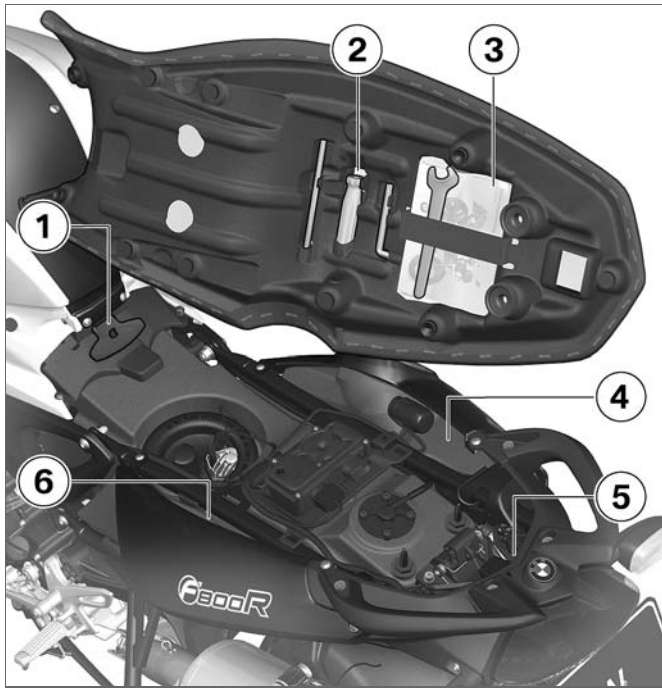


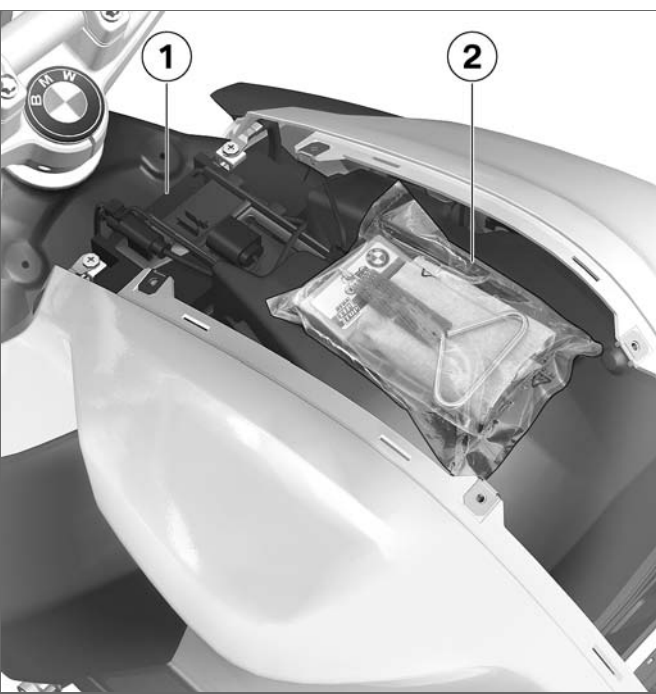
## Sidovy höger

- 1 Bränslepåfyllningsöppning  
( 60)
- 2 Inställning av fjäderförspänning ( 47)
- 3 Chassinummer, typskylt (på styrhuvudslagret)
- 4 Bromsvätskebehållare fram  
( 80)
- 5 Kylvätskenivåindikering  
(bakom sidokåpan) ( 82)
- 6 Eluttag ( 68)
- 7 Inställning av dämpningen  
( 48)
- 8 Bromsvätskebehållare bak  
( 81)

## Under sadeln

- 1 Verktyg för inställning av fjäderförspänning (☛ 47)
- 2 Standardverktygssats (☛ 76)
- 3 Bruksanvisning
- 4 Förvaringsutrymme – med första hjälpen-sats <sup>Tbh</sup>  
Förvaring av första hjälpen-sats
- 5 Däcktryckstabell
- 6 Förvaringsutrymme – med serviceverktygssats <sup>Tbh</sup>  
Förvaring av serviceverktygssats (☛ 76)





## Under kåpans mittel

- 1 Batteri (→ 103)
- 2 Förvaringsutrymme  
– med däcklagningssats<sup>Tbh</sup>  
Förvaring av däcklagningssats

2

15

Översikt

## Styrmatur vänster

- 1 Helljus och ljustuta (→ 43)
- 2 Välj visning i utökat område (→ 40)
- 3 Varningsblinker (→ 44)
- 4 Manövrera blinker (→ 43)
- 5 Signalhorn



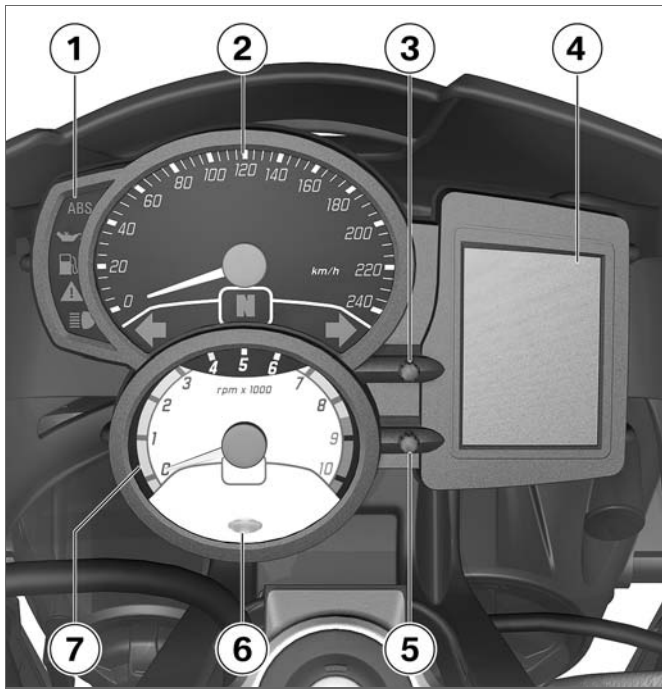


## Höger styrarmatur

- 1 – med värmehandtag<sup>FE</sup>  
Manövrera handtagsvärmen (→ 45)
- 2 Startknapp (→ 56)
- 3 Nödströmbrytare (→ 44)

## Kombiinstrument

- 1 Varnings- och kontrollampor (➔ 24)
- 2 Hastighetsindikering
- 3 Inställning av klocka (➔ 39).  
– med färddator<sup>FE</sup>  
Manövrering av stoppur (➔ 41)
- 4 Multifunktionsdisplay (➔ 22)
- 5 Välj indikering (➔ 40).  
Nollställning av trippmätare (➔ 40).
- 6 Omgivningsljussensor (för anpassning av instrumentbelysningens ljusstyrka)  
– med stöldlarm<sup>FE</sup>  
Stöldlarmskontrollampa (se instruktionsbok för stöldlarm)  
– med färddator<sup>FE</sup>  
Varvtalsvarning (➔ 58)
- 7 Varvräknare





Belysningen i kombiinstrumentet är utrustad med automatisk dag- och nattomkoppling.◀

# Översikt

20

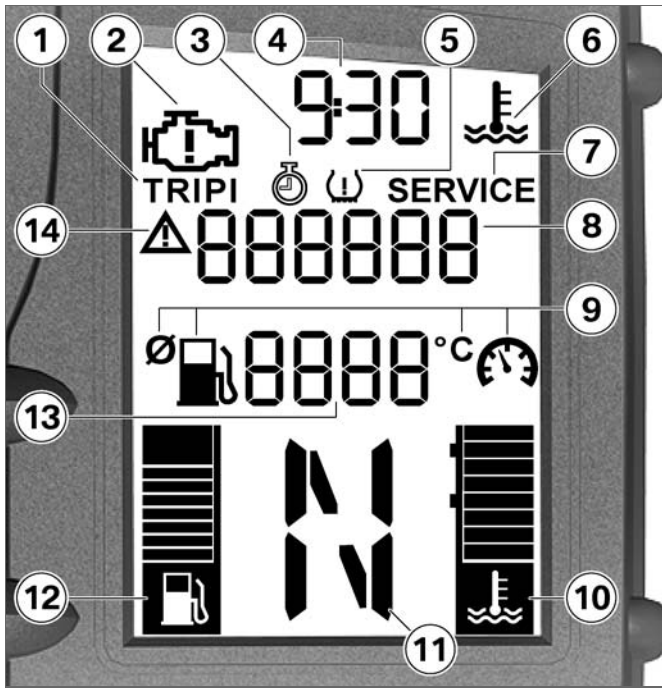
2

## Indikeringar

Multifunktionsdisplay .....	22
Symbolens betydelse .....	23
Bränslemängd .....	23
Varnings- och kontrollampor .....	24
Serviceindikering .....	25
Körda kilometer efter att reserv- mängden har uppnåtts .....	25
Yttemperatur .....	26
Däcktryck .....	26
Varningar .....	26

## Multifunktionsdisplay

- 1 Trippmätare (➡ 40)
- 2 Varningsindikering för motorelektronik (➡ 30)
- 3 – med färddator<sup>FE</sup>  
Stoppur (➡ 41)
- 4 Tid (➡ 39)
- 5 – med däcktrycks kontroll (RDC)<sup>FE</sup>  
Däcktryck (➡ 26)
- 6 Varningsmeddelande för kylväsketemperatur (➡ 30)
- 7 Utför service (➡ 25)
- 8 Värdeområde (➡ 40)
- 9 – med färddator<sup>FE</sup>  
Symbol som förklarar det visade värdet (➡ 23)
- 10 – med färddator (FE)  
Stolparna visar kylväsketemperaturen.
- 11 – med färddator (FE)  
Växelindikering, vid tomgång visas "N"




- 12** – med färddator<sup>FE</sup>  
Bränslemängd (  23)
- 13** – med färddator (FE)  
Värdeområde (  40)
- 14** i värdeområdet visas ett varningsmeddelande (  26)

## Symbolens betydelse

– med färddator<sup>FE</sup>



körd sträcka efter att reservmängden har uppnåtts, i km (  25)



Genomsnittlig förbrukning i l/100 km




Genomsnittshastighet i km/h



Momentanföbrukning i l/100 km



Utomhustemperatur i °C (  26) <

## Bränslemängd

– med färddator<sup>FE</sup>



De horisontella indikatorerna ovanför bensinstationsymbolen visar den återstående bränslemängden. Den översta

horisontella indikatorn visar förstorad och motsvarar en avsevärt större bränslemängd än de andra indikatorerna.

Efter tankningen indikeras fortfarande den tidigare nivån en kort stund, innan indikeringen aktualiseras.

## Varnings- och kontrolllampor

- 1 Varningslampa för oljetryck (→ 31)
- 2 – med BMW Motorrad ABS<sup>FE</sup>  
ABS-varningslampa (→ 32)
- 3 Varningslampan för bränslereserv (→ 30)
- 4 Allmän varningslampa för varningsmeddelandena på displayen (→ 26)
- 5 Kontrollampa för helljus
- 6 Kontrollampan för höger blinker
- 7 Kontrollampa för tomgång
- 8 Kontrollampan vänster blinker

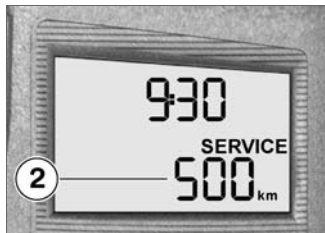
▶ ABS-symbolen kan se olika ut beroende på land.◀



## Serviceindikering



Om den återstående tiden till nästa service är kortare än en månad, visas servicedatumet **1** en kort stund efter pre-ride check. Månad och år indikeras två- resp fysiffrigt åtskilda med ett kolon. I detta exempel betyder indikeringen "mars 2011".




För motorcyklar som körs många mil per år, kan servicen eventuellt behöva genomföras tidigare. När det återstår mindre än 1000 km till den tidigarelagda servicen, räknas den återstående sträckan nedåt **2** i steg på 100 km och indikeras en kort stund efter pre-ride-checken.

Om tidpunkten för service har överskridits, lyser förutom datum- eller kilometerindikeringen dessutom den allmänna varningslampan gul. Servicetexten visas hela tiden.

Om serviceindikeringen visas mer än en månad före servicedatumet måste det datum som ställts in i instrumentkombinationen ställas in. Denna situation kan uppstå om batteriet har varit lossat en längre tid. Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

## Körda kilometer efter att reservmängden har uppnåtts

– med färddator<sup>FE</sup>

 Efter att bränslereservmängden har uppnåtts visas antal körda kilometer sedan denna tidpunkt. Denna kilometerräknare återställs om den totala påfyllningsmängden vid tankning överstiger reservmängden.

## Yttertemperatur

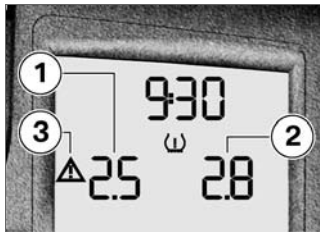
– med färddator<sup>FE</sup>

**°C** När motorcykeln står stilla, kan motorvärmens påverka mätningen av yttertemperaturen. Vid för hög motorvärme, indikeras tillfälligt --.

Om yttertemperaturen sjunker under 3 °C, blinkar temperaturindikeringen för att varna för möjlig halka. Första gången denna temperatur underskrids, skiftar displayen oberoende av inställning automatiskt till temperaturindikeringen.◁

## Däcktryck

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



De indikerade däcktrycken gäller för däcktemperatur 20 °C. Värdet till vänster **1** anger däcktrycket för framhjulet, värdet till höger **2** anger däcktrycket för bakhjulet. Omedelbart efter att tändningen kopplats till indikeras "-- --", lufttrycksvärdena visas först vid hastigheter över 30 km/h.◁

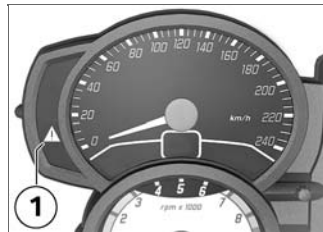
**!** Om även varningstriangeln **3** visas rör det sig om ett varningsmeddelande. Det kritiska däcktrycket blinkar. Om det kritiska värdet ligger på gränsen till det tillåtna tolerans-

värdet, lyser dessutom den allmänna varningslampan gul. Ligger däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet, blinkar den allmänna varningslampan röd.

Ytterligare information om BMW Motorrad RDC finns på sidan (→ 65).

## Varningar

### Varningar på multifunktionsdisplayen



Varningar som inte har någon separat varningslampa visas med den allmänna varningslampan **1** i anslutning till ett varningsmed-

delande eller en symbol på multifunktionsdisplayen. Beroende på hur allvarlig varningen är lyser den allmänna varningslampan röd eller gul.

En översikt över de möjliga varningarna finner du på följande sida.



Om displayen i värdeområdet **2** visar en varning symboliseras denna med varningstriangeln **3**. Dessa varningar kan visas växelvis med vägmätaren (→ 40).

Den allmänna varningslampan enligt den varning som är allvarligast.

## Varningsöversikt

### Varningslampa

### Displayindikeringar

### Betydelse



Lyser gul



+ "EWS" visas

EWS aktiv (→ 30)



Lyser

Bränslereserv (→ 30)



Lyser röd



Blinkar

För hög kylvätsketemperatur (→ 30)



Lyser gul



visas

Motorn i nödprogram (→ 30)



Blinkar

För lågt motoroljetryck (→ 31)



Lyser gul



+ "LAMP" visas

Lampfel (→ 31)

"x . x °C" blinkar

Halkvarning (→ 32)














Lyser gul



+ "dWA" visas

Stöldlarmsbatteriet tomt (→ 32)

Varningslampa	Displayindikeringar	Betydelse
 Blinkar		ABS-självdagnosen inte avslutad (☛ 32)
 Lyser		ABS-fel (☛ 32)
 Lyser gul	 + "x . x" blinkar	Däcktrycket på gränsen till det tillåtna toleransvärdet (☛ 33)
 Blinkar röd	 + "x . x" blinkar	Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet (☛ 33)
	 + "--" eller "-- --" visas	Överföringsfel (☛ 33)
 Lyser gul	 + "--" eller "-- --" visas	Sensor defekt eller systemfel (☛ 34)
 Lyser gul	 + "RdC" visas.	Däcktryckssensorns batteri svagt (☛ 34)

**EWS aktiv**

Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "EWS" visas.

Möjlig orsak:

Motorcykeln kan inte startas med den använda nyckeln eller kommunikationen mellan nyckeln och motorelektroniken är störd.

- Ta bort andra nycklar från tändningsnyckelns nyckelknippa.
- Använd reservnyckeln.
- Byt ut den defekta nyckeln hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

**Bränslereserv**

Varningslampan för bränslereserv lyser.



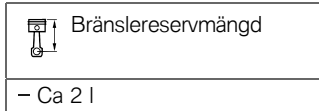
Bränslebrist kan förorsaka förbränningsmissar och oväntat motorstopp. Förbränningsmissar kan skada katalysa-

torn och oväntat motorstopp kan leda till olyckor.

Kör inte tills tanken är tom.◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximalt reservmängd kvar.



- Tankning (➡ 60).

**För hög kylväsketemperatur**

Den allmänna varningslampan lyser röd.



Temperatursymbolen blinkar.



Om du kör vidare med överhettad motor, kan motorn skadas.

lakta nedanstående åtgärder.◀

Möjlig orsak:

Kylvätskenivån är för låg.

- Kontroll av kylvätskenivå (➡ 82).

Vid för låg kylvätskenivå:

- Påfyllning av kylvätska (➡ 82).

Möjlig orsak:

Kylväsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt i dellastområdet så att motorn svalnar.
- Stäng av motorn vid trafikstockningar, men låt tändningen vara tillslagen, så att kylarfläkten fungerar.
- Om kylväsketemperaturen ofta är för hög, bör du snarast möjligt låta åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

**Motorn i nödprogram**

Den allmänna varningslampan lyser gul.



Motorsymbolen visas.



Motorn går på nödprogram. Motoreffekten eller varvtalsregistret går kanske inte längre att utnyttja fullt ut, vilket vid framför allt omkörningsmanövrer kan leda till farliga körsituationer. Anpassa körstilen till den lägre motoreffekten. ◀

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen. Annars går motorn på nödprogram.

- Du kan köra vidare, men möjligtvis är motoreffekten sämre än vanligt.
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## För lågt motoroljetryck



Varningslampan för motoroljetryck blinkar.

Oljetrycket i smörjoljesystemet är för lågt. Stanna omedelbart och stäng av motorn.



Varningen "otillräckligt motoroljetryck" fungerar inte som oljenivåkontroll. Korrekt motoroljenivå kan endast kontrolleras på oljestickan. ◀

Möjlig orsak:

Motoroljenivån är för låg.

- Kontrollera motoroljenivån (☞ 77).

Vid för låg oljenivå:

- Påfyllning av motorolja (☞ 78).

Möjlig orsak:

Motoroljetrycket är otillräckligt.



Körning med otillräckligt motoroljetryck kan förorsaka motorskador.

Kör inte vidare. ◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Lampfel



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "LAMP" visas.



Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, eftersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon.

Byt ut defekta lampor snarast möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor. ◀

Möjlig orsak:

Defekt glödlampa.

- Se efter vilken lampa som inte fungerar.
- Byte av halvljus- och helljuslampa (☞ 94).

- Byte av parkeringsljuslampa (➡ 95).
- Byte av broms- och bakljuslampor (➡ 97).
- Byte av blinkerlampor fram och bak (➡ 98).

## Halkvarning

– med färddator<sup>FE</sup>

"x . x °C" (utomhustemperaturen) blinkar.

Möjlig orsak:

Den vid motorcykeln uppmätta yttemperaturen ligger under 3 °C.

 Halkvarningen utesluter inte att isfläckar kan förekomma även vid temperaturer över 3 °C. Om yttemperaturen är låg, se särskilt upp för isfläckar på broar och skuggiga vägsträckor.◀

- Kör uppmärksamt.

## Stöldlarmsbatteriet tomt

– med stöldlarm<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "dWA" visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Stöldlarmsbatteriet har ingen kapacitet längre. När motorcykelbatteriet är lossat, fungerar inte stöldlarmet längre.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## ABS-självdinagnosen inte avslutad

– med BMW Motorrad ABS<sup>FE</sup>



ABS-varningslampan blinkar.

Möjlig orsak:

Det finns ingen ABS-funktion, eftersom självdiagnosen inte har avslutats. För kontroll av hjulsensornerna måste motorcykeln köras några meter.

- Kör långsamt. Tänk på att ABS inte fungerar förrän självdiagnosen är klar.

## ABS-fel

– med BMW Motorrad ABS<sup>FE</sup>



ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. ABS fungerar inte.


- Du kan köra vidare. Tänk på att det inte finns någon ABS-funktion. Observera ytterligare information om situationer


som kan leda till ett ABS-fel (65).

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Däcktrycket på gränsen till det tillåtna toleransvärdet

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>

 Den allmänna varningslampan lyser gul.

 + "x . x" (det kritiska däcktrycket) blinkar.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däcket ligger på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.

- Justera lufttrycket i däcken enligt uppgifterna på baksidan till instruktionsboken.



Observera informationerna om temperaturkompensation och anpassning av däcktrycket i kapitlet "Teknik i detalj", innan du justerar däcktrycket.◀

## Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan blinkar röd.



+ "x . x" (det kritiska däcktrycket) blinkar.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däcket ligger utanför det tillåtna toleransvärdet.

- Kontrollera att däcket inte är skadat och att du kan köra vidare med det.

Om du kan köra vidare med däcket:



Felaktigt lufttryck i däcken försämrar motorcykelns körens egenskaper.

Tänk alltid på att anpassa körstilen till det felaktiga däcktrycket.◀

- Justera lufttrycket i däcket vid nästa tillfälle.
- Låt en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare kontrollera om däcket är skadat.

Om du är osäker på om däcket fortfarande kan användas:

- Kör inte vidare.
- Informera bärgningstjänsten.
- Låt en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare kontrollera om däcket är skadat.

## Överföringsfel

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



+ "--" eller "-- --" visas.

Möjlig orsak:

Hastigheten har ännu inte överstridit ca 30 km/h. RDC-sensornerna sänder sin signal först från och med denna hastighet (→ 65).

- Iaktta RDC-indikeringen vid en högre hastighet. Först när den allmänna varningslampan tänds, föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:
- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Radioförbindelsen till RDC-sensornerna är störd. En möjlig orsak är radiotekniska anläggningar i närheten, som stör förbindelsen mellan RDC-styrenheten och sensorerna.

- Iaktta RDC-indikeringen i ett annat område. Först när den

allmänna varningslampan tänds, föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:

- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Sensor defekt eller systemfel

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "--" eller "-- --" visas.

Möjlig orsak:

De monterade hjulen har inga RDC-sensorer.

- Eftermontera en hjulsats med RDC-sensorer.

Möjlig orsak:

En eller två RDC-sensorer fungerar inte.

- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Det föreligger ett fel i systemet.

- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Däcktryckssensorns batteri svagt

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "RdC" visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Däcktryckssensorns batteri har inte längre full kapacitet. Däcktryckskontrollen fungerar endast en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

3

35

Indikeringar

# Indikeringar

36

3

## Manövrering

Tändnings- och styrlås.....	38	Däck .....	49
Startblockering (EWS) .....	39	Strålkastare .....	49
Klocka .....	39	Sadel .....	50
Indikering .....	40		
Stoppur.....	41		
Ljus.....	43		
Blinker .....	43		
Varningsblinker .....	44		
Nödströmbrytare.....	44		
Handtagsvärme .....	45		
Koppling .....	46		
Broms .....	46		
Speglar .....	47		
Fjäderförspänning.....	47		
Dämpning .....	48		

## Tändnings- och styrlås

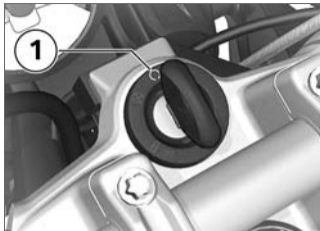
### Nycklar

Du får två huvudnycklar och en reservnyckel. Läs anvisningarna för startblockeringen (☞ 39) om du blir av med en nyckel. Samma nyckel passar till tändnings- och styrlåset, tanklocket och sadellåset.

- med väskor<sup>Tbh</sup>
- med toppbox<sup>Tbh</sup>

Om så önskas, kan samma nyckel även användas till väskorna och toppboxen. Vänd dig i så fall till en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◁

## Tillkoppling av tändning



- Vrid nyckeln till läge **1**.
  - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar tillkopplade.
  - » Motorn kan startas.
  - » Pre-ride check genomförs. (☞ 57)
- med BMW Motorrad ABS<sup>FE</sup>
  - » ABS-självd diagnos genomförs. (☞ 57)

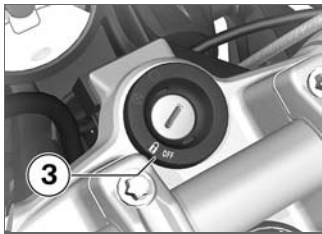
## Frånkoppling av tändning



- Vrid nyckeln till läge **2**.
  - » Ljuset släckt.
  - » Styrlåset inte låst.
  - » Nyckeln kan dras ur.
  - » Anslutna extraapparater fungerar fortfarande under en viss tid.
  - » Batteriet kan laddas via eluttaget.

## Lås styrlåset

- Vrid styret åt vänster.



- Vrid nyckeln till läge **3** och rör samtidigt lite på styret.
  - » Tändning, ljus och alla funktionskretsar fränkopplade.
  - » Styrlåset låst.
  - » Nyckeln kan dras ur.

## Startblockering (EWS)

Via en ringantenn i tändningslåset utbyts för varje motorcykel individuella och ständigt växlande signaler mellan motorcykelns och nyckelns elektroniska system. Först när en nyckel känns igen som "behörig" ger motorstyren-

heten klarsignal om att motorn kan startas.

▶ Om en reservnyckel är fäst vid tändningsnyckeln, kan elektroniken bli "irriterad" och ingen klarsignal för motorstarten avges. På multifunktionsdisplayen visas varningen EWS. Förvara därför alltid reservnyckeln åtskild från tändningsnyckeln.◀

Tappar du en nyckel kan du låta spärra den genom din BMW Motorrad-partner. Du måste då ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln.

Motorn går inte längre att starta med en nyckel som spärrats, men en spärrad nyckel kan aktiveras på nytt.

Reserv- och extranycklar kan du endast få hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom nycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

## Klocka

### Inställning av klocka

⚠ Om du ställer in klockan när du kör, kan du förorsaka en olycka.

Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀

- Koppla till tändningen.



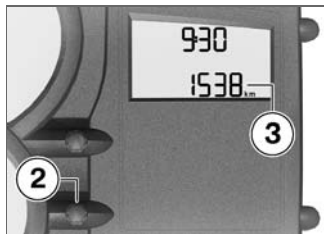
- Tryck ner knappen **1** tills timmarna **2** blinkar.
- Tryck på knappen tills timmarna som ska ställas in visas.
- Håll knappen intryckt tills minuterna **3** blinkar.

- Tryck på knappen tills minuter-  
na som ska ställas in visas.
  - Håll knappen intryckt tills minu-  
terna slutar blinka.
- » Inställningen är klar.

## Indikering

### Välj indikering

- Koppla till tändningen.



- Tryck på knappen **2** för att väl-  
ja visning i värdeområdet **3**.
- Följande värden kan visas:

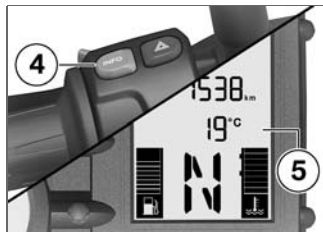
- Totalt antal kilometer (på bil-  
den)

- Trippmätare 1 (Trip I)
- Trippmätare 2 (Trip II)
- med däcktryckskontroll  
(RDC)<sup>FE</sup>



Däcktryck

- Eventuella varningar
- med färddator<sup>FE</sup>



- Tryck på knappen **4** för att väl-  
ja visning i värdeområdet **5**.
- Följande värden kan visas:

- Omgivningstemperatur (°C)



Genomsnittshastighet i km/  
h



Genomsnittlig förbrukning i  
l/100 km



Momentanförförbrukning i l/  
100 km



körd sträcka efter att re-  
servmängden har uppnåtts,  
i km <

### Nollställning av trippmätare

- Koppla till tändningen.
- Välj önskad trippmätare



- Håll knappen **2** intryckt tills trippmätaren återställts.

## Återställa genomsnittsvärdet

– med färddator<sup>FE</sup>

- Koppla till tändningen.
- Välj genomsnittlig förbrukning eller genomsnittshastighet.

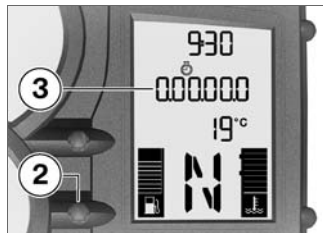


- Håll in knappen **1** tills det värde som visas har återställts.

## Stoppur

– med färddator<sup>FE</sup>

## Stoppur



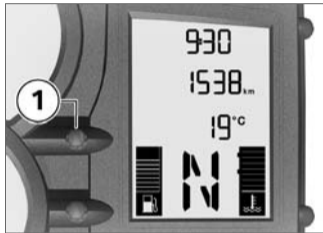
Alternativt till vägmätaren kan stoppuret **3** visas. Indikeringen görs med punkter, åtskilda i timmar, minuter, sekunder och tiondels sekunder.

För att kunna använda stoppuret bättre under färden (som Lap-timer) går det att byta ut funktionerna för knappen **2** och knappen INFO på styrarmaturen. Om stoppuret och vägmätaren används med INFO-knappen måste färddatorn manövreras med knappen **2**.

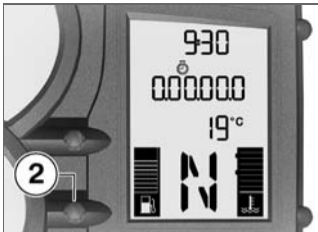
Om du växlar till vägmätarindikering fortsätter stoppuret att gå i

bakgrunden. Stoppuret fortsätter också att gå om tändningen kopplas från.

## Manövrering av stoppur

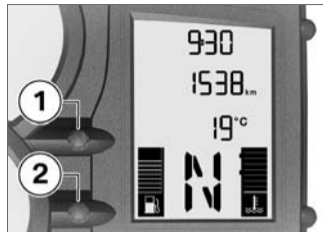


- Skifta eventuellt från vägmätaren till stoppuret med knappen **1**.



- Tryck på knappen **2** för att starta stoppuret.
- Tryck på knappen **2** för att stoppa stoppuret.
- Håll knappen **2** intryckt för att återställa stoppuret.

## Byta ut knappfunktioner



- Tryck samtidigt på knappen **1** och knappen **2**, tills indikeringen ändras.
  - » FLASH (indikering av varvtalsvarning) och ON eller OFF visas.
- Tryck på knappen **2**.
  - » LAP (Lap-Timer) och ON eller OFF visas.
- Tryck flera gånger på knappen **1**, tills önskat tillstånd indikeras.
  - » ON: Användning av stoppuret med INFO-knappen på styret.

» OFF: Användning av stoppuret med knappen **2** på kombiinstrumentet.

- När du ska spara inställningen trycker du samtidigt på knapp **1** och **2** tills indikeringen ändras.

## Ljus

### Parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen kopplas till.

▶ Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge.◀

### Halvljus

Halvljuset tänds automatiskt när motorn startas.

▶ Du kan tända ljuset när motorn är avstängd genom att med tändningen tillkopplad tända helljuset eller använda ljusstutan.◀

## Helljus och ljusstuta



- Tryck omkopplaren **1** framåt för att slå på helljuset.
- Dra omkopplaren **1** bakåt för att blinka med helljuset.

### Positionsljus

- Koppla från tändningen.



- Slå av tändningen och tryck genast knappen **1** åt vänster och håll den i det läget tills parkeringsljuset tänds.
- Slå på och av tändningen för att släcka parkeringsljuset.

## Blinker

### Manövrering av blinker

- Koppla till tändningen.

▶ Efter ca tio sekunders körning eller efter ca 200 m släcks blinkerserna automatiskt.◀



- Tryck knappen **1** åt vänster för att slå på vänster blinker.
- Tryck knappen **1** åt höger för att slå på höger blinker.
- Ställ knappen **1** i mittläget för att stänga av blinkern.

## Varningsblink

### Varningsblink

- Koppla till tändningen.

▶ Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund.◀

▶ Manövreras en blinkerknapp när tändningen är tillkopplad, blinkar blinkern i stället för varningsblinkern. När blinkerknappen inte längre manövreras, aktiveras åter varningsblinkern.◀



- Tryck på knappen **1** för att aktivera varningsblinkern.
- » Tändningen kan slås av.
- Tryck på knappen **1** igen för att stänga av varningsblinkern.

## Nödströmbrytare



**1** Nödströmbrytare

⚠ Om nödströmbrytaren för tändning manövreras under körning kan bakhjulet låsas och motorcykeln välta.

Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning.◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan du snabbt och enkelt stänga av motorn.



- a** Motorn avstängd
- b** Körläge

## Handtagsvärme

– med värmehandtag<sup>FE</sup>

### Manövrera handtagsvärme

- Starta motorn.

▶ Handtagsvärmen fungerar endast när motorn går.◀

▶ Den högre strömförbrukningen kan medföra att batteriet urladdas vid körning på låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas handtagsvärmen från


för att säkerställa att motorn kan startas.◀




- Tryck flera gånger på knappen **1** tills önskad värmenivå indikeras.



Styrhandtagen kan värmas upp i två steg. Det andra steget **2** är för snabb uppvärmning av greppen. När de har blivit varma bör du växla tillbaka till det första steget.

 50 % värmeeffekt

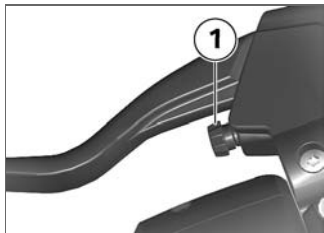
 100 % värmeeffekt

» Om inga fler ändringar görs ställs den valda värmenivån in.

## Koppling

### Inställning av kopplingshandtag

**!** Inställning av kopplingshandtaget under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid justerskruven **1** medurs för att öka avståndet mellan kopplingsspaken och styrhandtaget.
- Vrid justerskruven **1** moturs för att minska avståndet mellan kopplingsspaken och styrhandtaget.

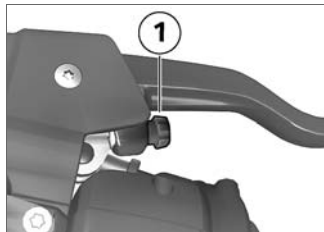
▶ Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingshandtaget framåt.◀

## Broms

### Inställning av handbromsspak

**!** Om bromsvätskebehållarens läge förändras, kan det komma in luft i bromssystemet. Vrid inte handtagsenheten eller styret.◀

**!** Inställning av handbromsspaken under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in handbromsspaken när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid justerskruven **1** medurs för att öka avståndet mellan handbromsspaken och styrhandtaget.
- Vrid justerskruven **1** moturs för att minska avståndet mellan handbromsspaken och styrhandtaget.

▶ Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker handbromshandtaget framåt.◀

## Speglar

### Inställning av speglar



- Ställ in speglarna genom att vrida dem till önskat läge.

### Inställning av spegelarm



- Skjut upp skyddskåpan **1** på spegelarmens skruvfäste.
- Lossa muttern **2**.
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern med rätt åtdragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.



Låsmutter (spegel) på klämadaptern

– 20 Nm

- Dra ned skyddskåpan över skruvfästet.

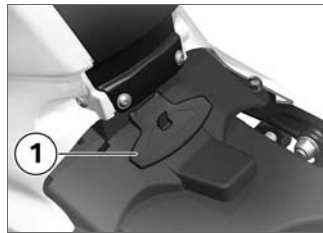
## Fjäderförspänning

### Inställning

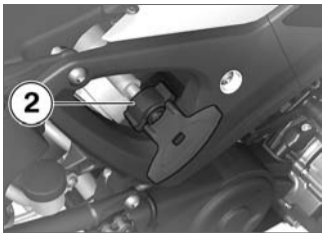
Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid mindre vikt måste den minskas motsvarande.

### Inställning av bakhjulets fjäderförspänning

- Demontera sadeln (→ 50).



- Ta fram verktyget **1** från verktygssatsen.



**!** Vid icke anpassad inställning av fjäderförspänning och dämpning försämras motorcykelns körförhållande. Anpassa dämpningen till fjäderförspänningen.◀

- Öka fjäderförspänningen genom att vrida ratten **2** medurs med hjälp av verktyget från verktygssatsen.
- Minska fjäderförspänningen genom att vrida ratten **2** moturs med hjälp av verktyget från verktygssatsen.



Grundinställning av fjäderförspänning bak

- Vrid inställningsskruven moturs till ändläget och därefter tillbaka 12 spärrlägen (Fulltankad, med förare 85 kg)

- Sätt tillbaka verktygsfacket.
- Montering av sadeln (➡ 51).

## Dämpning Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämn väg bana behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas, behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskas, krävs en mjukare dämpning.

## Inställning av bakhjulets dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Öka dämpningen genom att vrida inställningsskruven **1** medurs.
- Minska dämpningen genom att vrida inställningsskruven **1** moturs.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

- Vrid inställningsskruven medurs till ändläget och därefter tillbaka 3/4 varv (Fulltankad med förare 85 kg)

## Däck

### Kontroll av lufttryck i däcken



Felaktigt lufttryck i däcken försämrar motorcykelns köregenskaper och reducerar däckens livslängd.

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.◀



Vid höga hastigheter kan lodrätt monterade ventilinsatser öppnas på grund av centrifugalkrafterna.

För att undvika en plötslig däcktrycksförlust, använd ventil-

hattar med gummitättningsring för ventiler som monterats lodrätt på fälgen, skruva fast dem ordentligt.◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med hjälp av följande värden.



Däcktryck fram

– 2,5 bar (Med kallt däck)



Däcktryck bak

– 2,9 bar (Med kallt däck)

Vid otillräckligt lufttryck:

- Justera däcktrycket.

## Strålkastare

### Strålkastarinställning höger-/vänstertrafik

Vid körning i länder med vänstertrafik, bländar det asymmetriska halvljuset mötande trafik.

Låt ställa in strålkastaren hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Ljusvidd och fjäderförspänning

Ljusvidden hålls i regel konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten.

Endast vid mycket tung last, är det möjligt att fjäderförspänningen inte är tillräcklig. Ljusvidden måste då anpassas till vikten.



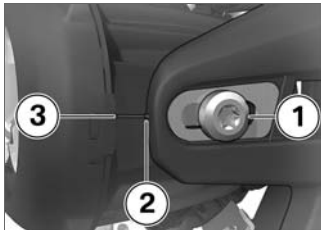
Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, om du inte är säker på att ljusvidden är rätt inställd.◀

## Inställning av ljusvidd



- Lossa skruvarna **1** på vänster och höger sida.
- Ställ in strålkastaren genom att tippa den lite uppåt eller nedåt.
- Dra åt skruvarna **1** till vänster och höger.

## Grundinställning för ljusvidd

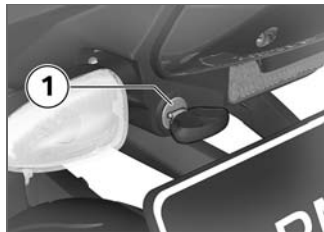


- Lossa skruvarna **1** på vänster och höger sida.
- Ställ in strålkastaren genom att tippa den litet uppåt eller nedåt så att spetsen **2** pekar mot markeringen **3**.
- Dra åt skruvarna **1** till vänster och höger.

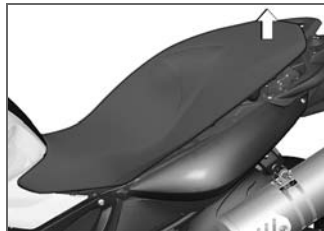
## Sadel

### Demontera sadeln

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



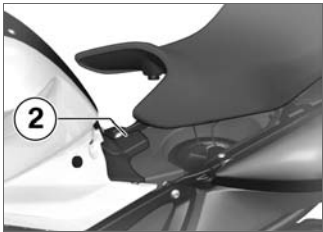
- Vrid sadellåset **1** till vänster med nyckeln och håll det i det läget, tryck samtidigt sadeln bak nedåt som stöd.



- Lyft upp sadeln bak och släpp nyckeln.

- Ta av sadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

## Montering av sadeln



- Sätt in sadeln i infästningen **2**.
- Tryck ned sadeln bak med kraft.
- » Det ska höras att sadeln griper tag.

# Manöverering

4

52

## **Körning**

Säkerhetsanvisningar .....	54
Checklista .....	55
Start .....	56
Inkörning.....	58
Varvtal .....	58
Bromsar .....	59
Parkering av motorcykeln .....	60
Tankning .....	60
Fastsättning av motorcykeln för transport.....	62

## Säkerhetsanvisningar

### Förarutrustning


Kör aldrig utan denna utrustning!

Använd alltid

- Hjälms
- Overall
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

### Lasta på rätt sätt

 För tung och ojämnt fördelad last kan påverka motorcykelns körstabilitet.

Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀

- Anpassa inställningen av fjädrerförspänningen, dämpningen och lufttrycket i däcken till totalvikten.

– med väskor<sup>Tbh</sup>

- Packa vänster och höger väska med ungefär samma vikt.
- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad mellan vänster och höger sida.
- Placera tungt bagage så långt nere och inne som möjligt.
- Följ anvisningarna om maximal tillåten vikt och maxhastighet enligt etiketten i väskan.◀

– med toppbox<sup>Tbh</sup>

- Följ anvisningarna om maximal tillåten vikt och maxhastighet enligt etiketten i toppboxen.◀

– med tankväska<sup>Tbh</sup>

- Observera max tillåten vikt i tankväskan.



Tillåten last i tankväskan

– ≤5 kg◀

– med tankväska<sup>Tbh</sup>

- Observera maximalt tillåten last i tankväskan.



Tillåten last i tankväskan

– ≤5 kg◀

### Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaperna negativt:

- Fjäder- och dämpningssystemets inställning
- Ojämnt fördelad last
- Löst hängande klädsel
- För lågt däcktryck
- För litet mönsterdjup
- etc

## Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig koloxid, som är färg- och luktlös.



Det är farligt att andas in avgaserna, vilket kan leda till medvetlöshet och i värsta fall döden.

Andas inte in avgaser. Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.◀

## Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av tändningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Observera därför följande punkter:

- Kör inte tills bränsletanken är tom.
- Låt inte motorn gå med tändstiftsanslutningen avdragen.
- Vid feltändning ska motorn omedelbart stängas av.
- Tanka endast blyfritt bränsle.

– Lämna in motorcykeln regelbundet till service.



Oförbränt bränsle förstör katalysatorn.

lakta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.◀

## Överhettningsrisk



Om motorn går på tomgång en lång stund, är kylningen inte tillräcklig och motorn kan överhettas. I extrema fall kan motorcykeln börja brinna.

Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan. Kör iväg direkt efter start.◀

## Manipulering



Manipulering av motorcykeln (t.ex. av motorstyrenhet, gasspjäll eller koppling) kan leda till skador på berörda komponenter och att funktioner med betydelse för säkerheten slutar fungera. Garantin gäller inte för

skador som uppstått på grund av sådana ingrepp.

Inga åtgärder får utföras.◀

## Checklista

Använd den följande checklisten för att före varje körning kontrollera viktiga funktioner, inställningar och slitagegränser:

- Bromsfunktion
- Bromsvätskenivå fram och bak
- Kopplingsfunktion
- Dämpningsinställning och fjäderförspänning
- Mönsterdjup och lufttryck i däcken
- Säker fastsättning av väskor och bagage

Kontrollera regelbundet:

- Motoroljenivån (vid varje tankning)
- Bromsbeläggs slitaget (vid var tredje tankning)
- Kedjans spänning och smörjning

## Start


### Sidostöd

Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge, och en växel därefter läggs in när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.

### Växellåda

Motorcykeln kan startas i friläge eller med indragen koppling när en växel är ilagd. Manövrera inte kopplingen förrän tändningen kopplats till, annars kan motorn inte startas.

### Starta motorn

 Växellådssmörjningen fungerar endast när motorn går. Otillräcklig smörjning kan förorsaka växellådsskador. Låt inte motorcykeln rulla en längre stund och led den in-

te långa sträckor med motorn avstängd. ◀

- Koppla till tändningen.
- » Pre-ride check genomförs. (➡ 57)
- med BMW Motorrad ABS<sup>FE</sup>
- » ABS-självd diagnos genomförs. (➡ 57)



- Tryck på startknappen **1**.

▶ Vid mycket låga temperaturer kan det vara nödvändigt att vrida på gashandtaget vid starten. Vid yttertemperaturer under 0 °C ska du hålla in kopplingen när tändningen har kopplats till. ◀

▶ Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. Ladda batteriet innan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablarna. ◀


- » Motorn startar.
- » Om motorn inte startar kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (➡ 112)



- Tryck på startknappen **1**.

▶ Vid mycket låga temperaturer kan det vara nödvändigt att vrida på gashandtaget vid starten. Vid utomhustemperaturer

rer under 0 °C, håll in kopplingen när tändningen har slagits på.◀

 Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. Ladda batteriet innan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar.◀

- » Motorn startar.
- » Om motorn inte startar kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (➡ 112)◀

## Pre-ride check

När tändningen slås på testar kombiinstrumentet instrumenten och varnings- och kontrollamporna, detta kallas "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan det är klart.

### Fas 1

Visarna till varvtals- och hastighetsmätarna går till ändläget och alla varnings- och kontrollampor tänds en i taget.

### Fas 2

» Den allmänna varningslampan växlar från gul till röd.

### Fas 3

Visarna till varvtals- och hastighetsmätarna går tillbaka. Samtidigt släcks alla tända varnings- och kontrollampor efter varandra i omvänd följd.

Om en visare inte rör sig eller en av varnings- eller kontrollamporna inte tänds:



Om en av varningslamporna inte kan tändas, kan ett eventuellt funktionsfel inte indikeras.

Observera alla varnings- och kontrollampor.◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## ABS-självdiagnos

– med BMW Motorrad ABS<sup>FE</sup>

Vid självdiagnosen kontrolleras funktionsberedskapen i BMW Motorrad ABS. Självdiagnosen genomförs automatiskt när tändningen slås till. För kontroll av hjulsensorerna måste motorcykeln köras några meter.

### Fas 1

» Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter stillastående.



ABS-varningslampan blinkar.

### Fas 2

» Kontroll av hjulsensorerna vid start.



ABS-varningslampan blinkar.

## ABS-självdinagnosen avslutad.

» ABS-varningslampan slocknar.

Om ett ABS-fel visas när ABS-självdinagnosen är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att det inte finns någon ABS-funktion.
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Inkörning

### De första 100 milen

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal under inkörningstiden, undvik att köra längre stunder med konstant varvtal.
- Välj kurviga och lätt kuperade vägar, undvik om möjligt motorvägar.
- Följ rekommendationerna om inkörningsvarvtal.



Inkörningsvarvtal

– <math><5000\text{ min}^{-1}</math>

- Låt genomföra den första servicen efter 500 - 1200 km.

## Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan utjämnas med starkare tryck på bromsspaken.



Nya bromsbelägg kan förlänga bromssträckan avsevärt.

Bromsa i god tid.◀

## Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning där motorcykeln läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.



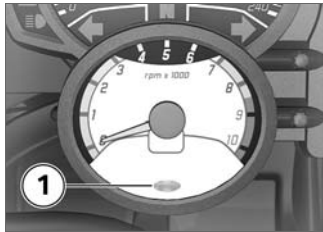
Nya däck har ännu inte fullt grepp och därför föreligger olycksrisk vid extrem lutning av motorcykeln.

Undvik extrem lutning av motorcykeln.◀

## Varvtal

– med färddator<sup>FE</sup>

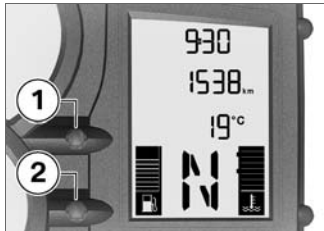
## Varvtalsvarning



Varvtalsvarningen visar föraren att det röda varvtalsområdet har nåtts. Varningen visas genom att stödlarmskontrolllampan **1** blinkar rött.

Lampan blinkar, tills en högre växel läggs in eller varvtalet reduceras. Den kan aktiveras eller avaktiveras av föraren.

## Aktivering av varvtalsvarning



- Tryck samtidigt på knappen **1** och knappen **2**, tills indikeringen ändras.
- » FLASH (indikering av varvtalsvarning) och ON eller OFF visas.
- Tryck på knappen **1**, tills önskat tillstånd indikeras.

- » ON: Varvtalsvarningen är aktiverad.
- » OFF: Varvtalsvarningen är avaktiverad.
- När du ska spara inställningen trycker du samtidigt på knapp **1** och **2** tills indikeringen ändras.

## Bromsar

### Hur uppnår man kortast bromssträcka?

Vid en bromsning förändras den dynamiska lastfördelningen mellan fram- och bakhjulet. Ju kraftigare bromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre hjullasten är, desto mer bromskraft kan överföras.

För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste handbromsen dras in snabbt och allt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska lastökningen vid framhjulet optimalt. Samtidigt

ska även kopplingen manövreras. Vid de ofta övade "extrema bromsningarna", där bromstrycket utnyttjas så snabbt som möjligt och med all kraft, går retardationen för snabbt för den dynamiska lastfördelningen och bromskraften kan inte fullständigt överföras till vägbanan. Framhjulet kan låsas.

– med BMW Motorrad ABS<sup>FE</sup>  
Låsning av framhjulet förhindras av BMW Motorrad ABS.◀

### Körning i nedförsbacke



Om endast bakhjulsbromsen används vid körning i nedförsbackar, kan bromsverkan minska. I extrema fall kan bromsarna skadas eller förstöras på grund av överhettning. Använd därför både fram- och bakhjulsbromsen och utnyttja motorbromsen.◀

## Fuktiga och smutsiga bromsar

Fukt och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste hänsyn tas till försenad eller försämrad bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattenpölar.
- Efter fordonet har tvättats.
- Vid körning på saltade vägar.
- Efter reparationsarbete på bromsar på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på smutsiga körbanor eller i terräng.



Dålig bromsverkan på grund av fukt och smuts.

Bromsa bromsarna rena och torra, rengör dem vid behov. Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.◀

## Parkering av motorcykeln

### Sidostöd

- Stäng av motorn.



På dåligt underlag är det inte säkert att motorcykeln står stabilt.

Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.



Sidostödet är endast konstruerat för motorcykelns vikt.

Sitt inte på motorcykeln när sidostödet är nedfällt.◀

- Om vägens lutning tillåter, vrid styret till vänster.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:a växeln ilagd.

## Centralstöd

– med centralstöd<sup>Tbh</sup>

- Stäng av motorn.



På dåligt underlag är det inte säkert att motorcykeln står stabilt.

Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀



Vid kraftiga rörelser kan centralstödet fällas upp och motorcykeln välta.

Sitt inte på motorcykeln när centralstödet är nedfällt.◀


- Fäll ut centralstödet och palla upp motorcykeln.

## Tankning





Bränsle är lättantändligt. Eld i närheten av bränsletanken kan leda till brand och explosion.

Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀

 Bränsle expanderar under värmepåverkan. Vid för full tank kan bränslet rinna ut och hamna på körbanan. Detta kan leda till att man kör omkull.


Överfyll inte bränsletanken.◀

 Bränsle angriper plasttytor så att de blir matta och fula. Torka omedelbart bort bränsle från plastdelar.◀

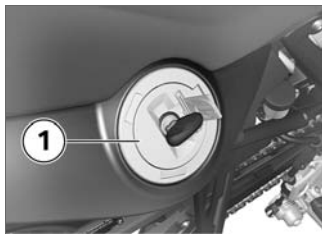
 Blyad bensin förstör katalysatorn!

Tanka endast blyfritt.◀

- Ställ motorcykeln på sidostödet på ett jämnt och fast underlag.

 Endast när motorcykeln står på sidostödet kan bränslemängden i tanken kontrolleras exakt.◀

- Fäll upp skyddsluckan.




- Lås upp locket **1** till bränsletanken med tändningsnyckeln och fäll upp det.




- Fyll på bränsle av nedanstående kvalitet maximalt upp till

nederkanten på påfyllningsröret.


 Om du tankar när reservmängden har underskridits, måste den totala mängden vara större än reservmängden, för att den nya nivån ska registreras. Annars kan varken bränslemätaren eller indikeringen av räckvidden aktualiseras.◀

 rekommenderad bränslekvalitet

- Blyfri bensin 95 oktan
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI

 Effektiv bränsleolyvm

- Ca 16 l

 Bränslereservmängd

- Ca 2 l

- Stäng tanklocket med ett kraftigt tryck.
- Dra ur nyckeln och fäll ner skyddsluckan.

## Fastsättning av motorcykeln för transport

- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spännremmar dras fast. Använd t.ex. tejp eller mjuka trasor.



Motorcykeln kan tippa över åt sidan och välta.

Säkra motorcykeln, så att det inte kan tippa över åt sidan.◀

- Skjut upp motorcykeln på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.



Komponenter kan skadas. Kläm inte fast några komponenter, som t ex bromsledningar eller kablar.◀

- Fäst spännremmar fram på båda sidor vid den nedre gaffelbryggan och spänn dem.



- Fäst spännremmar bak vid passagerarfotstöden på båda sidor och spänn dem.
- Spänn alla spännremmarna jämnt, motorcykeln ska vara så mycket nedfjädrad som möjligt.

## **Teknik i detalj**

Bromssystem med BMW Motorrad

ABS ..... 64

Däcktryckskontroll RDC..... 65

## Bromssystem med BMW Motorrad ABS

– med BMW Motorrad ABS<sup>FE</sup>

### Hur fungerar ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt sämre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträckan.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan denna situation inträffar, ingriper ABS och anpassar bromstrycket till den maximalt överförbara bromskraften, så att hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls

hålls oberoende av vägbanans beskaffenhet.

### Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däcken kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Bromsas motorcykeln i denna situation, måste ABS reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däcken åter har väggrepp. BMW Motorrad ABS måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

### Bakhjulet kan lyfta

Vid mycket kraftig och snabb bromsning är det i vissa fall emellertid möjligt att BMW Motorrad ABS inte kan förhindra att bakhjulet släpper. I dessa fall är det även möjligt att motorcykeln kan slå runt.



Vid kraftig bromsning kan bakhjulet lyfta.

Tänk på att ABS-regleringen inte alltid kan skydda mot att bakhjulet lyfter när du bromsar.◀

### Hur är BMW Motorrad ABS konstruerat?

BMW Motorrad ABS säkerställer inom körfysikens ramar körstabilitet på alla sorters underlag. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsvillkor i terräng eller på tävlingsbanor.

## Särskilda situationer

För att kunna identifiera om hjulen tenderar att låsas, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid, avaktiveras ABS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ABS-fel indikeras. Förutsättning för felmeddelandet är att självdiagnosen har avslutats.

Förutom problem med BMW Motorrad ABS kan även ovanliga körtillstånd förorsaka ett felmeddelande.

### Ovanliga körtillstånd:

- Körning på bakhjulet (wheely) under en längre tid.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på central- eller hjälpstödet i friläge eller med ilagd växel.

– Låst bakhjul under en längre tid, t.ex. vid körning nedför i terräng.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanstående körtillstånd, kan ABS-funktionen åter aktiveras genom att tändningen kopplas från och till.

### Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



För att tekniska system ska kunna fungera felfritt måste de underhållas.

För att vara säker på att BMW Motorrad ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas. ◀

### Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med BMW Motorrad ABS får inte föranleda dig att ta större risker i trafiken. Systemet är

i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer.

Var försiktig i kurvor! Inte ens BMW Motorrad ABS kan sätta de fysikaliska lagar ur spel som gäller vid bromsning i kurvor.

## Däcktryckskontroll RDC

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>

### Funktion

I varje däck sitter en sensor, som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däcket och sänder informationen till styrenheten.

Sensorerna är försedda med en centrifugalregulator, som gör att mätvärdena överförs först vid hastigheter över ca 30 km/h. Innan däcktrycket tas emot första gången visas – för varje däck på displayen. När motorcykeln står stilla sänder sensorerna de

uppmätta värdena i ytterligare ca 15 minuter.<

Styrenheten kan administrera fyra sensorer och därmed kan motorcykeln köras med två hjulsatser med RDC-sensorer. Om en RDC-styrenhet är monterad, utan att hjulen är utrustade med sensorer, visas ett felmeddelande.

### **Temperaturkompensation**

Däcktrycket är beroende av temperaturen; det ökar vid stigande däcktemperatur och sjunker vid avtagande däcktemperatur. Däcktemperaturen är beroende av omgivningstemperaturen samt körstilen och körtiden.

Däcktrycken indikeras temperaturkompenserat på multifunktionsdisplayen, gällande för däcktemperatur 20 °C. Lufttryckspumparna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation,

utan det uppmätta däcktrycket är beroende av däcktemperaturen. Därför överensstämmer dessa värden i regel inte med multifunktionsdisplayens värden.<

### **Däcktrycksområden**

RDC-styrenheten skiljer på tre lufttrycksområden, som är anpassade till motorcykeln:

- Lufttryck inom det tillåtna toleransvärdet.
- Lufttryck på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.
- Lufttryck utanför det tillåtna toleransvärdet.

En varning visas också, om lufttrycket i däcket sjunker kraftigt inom den tillåtna toleransen.

### **Anpassning av däcktryck**

Jämför RDC-värdet på multifunktionsdisplayen med värdet på instruktionsboksomslaget baksida. På bensinstationen ska däcken

pumpas med skillnaden mellan de båda värdena.

Exempel: Enligt instruktionsboken ska däcktrycket vara 2,5 bar, på multifunktionsdisplayen indikeras 2,3 bar. Lufttryckspumpen på bensinstationen visar 2,4 bar. Detta värde måste ökas med 0,2 bar till 2,6 bar, för att få rätt däcktryck.<

## **Tillbehör**

Allmänna anvisningar .....	68
Eluttag .....	68
Bagage .....	69
Väskor .....	69
Toppbox .....	72

## Allmänna anvisningar

BMW Motorrad rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör till motorcykeln som godkänts av BMW.

För original BMW-reservdelar och tillbehör, andra produkter som godkänts av BMW och kvalificerad rådgivning är din BMW Motorrad-återförsäljare rätt kontakt.

Dessa delar och produkter är utprovade av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. För dessa övertar BMW fullt produktansvar.

För delar och tillbehörsprodukter, som inte godkänts av BMW, kan BMW däremot inte överta något ansvar.

Observera anvisningarna om hjuldimensionernas betydelse för stabilitetssystemen (➔ 86).



BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas till BMW-motorcyklar utan säkerhetsrisk. Även om delarna är typgodkända är detta inte någon tillräcklig garanti. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-motorcyklarna och är därför delvis inte tillräckliga. Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för din motorcykel.◀

Observera vid alla tekniska modifieringar vad som föreskrivs enligt registreringsbestämmelserna.

## Eluttag

Användningsföreskrifter för eluttag:

### automatisk frånkoppling

Under följande omständigheter kopplas elluttagen från automatiskt:

- vid för låg batterispänning, för att fordonet ska kunna startas
- om den maximala tillåtna belastningen som anges i tekniska data överskrids
- under startförloppet

## Användning av extraapparater

Extraapparater kan endast användas när tändningen är tillkopplad. Om tändningen därefter kopplas från, förblir extraapparaten tillkopplad. Ca 15 minuter efter att tändningen har slagits av kopplas eluttagen från för att avlasta elsystemet.

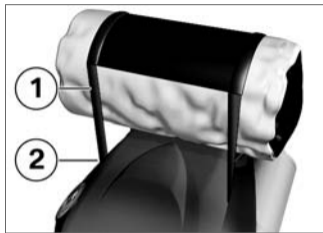
## Kabeldragning

- Kablar från eluttag till extraapparater måste dras på så sätt att
- inte hindrar föraren
  - styrning och köregenskaper inte försämras
  - inte kan klämmas fast

## Bagage

### Fastsurninging av bagage

- Demontera sadeln (➔ 50).



- Dra igenom bagageremmen **1** under sadeln vid **2** ovanför bränsletankens påfyllningsöppning. Kontrollera att remmen ligger framför stagen på sadelns undersida.
- Montering av sadeln (➔ 51).
- Dra bagageremmen bakåt längs med bagaget.



- Dra bagageremmen **1** genom handtagen **3** och surra fast den.
- Kontrollera att bagaget sitter fast.

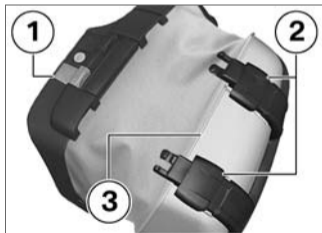
## Väskor

– med väskor<sup>Tbh</sup>

## Öppning av väska



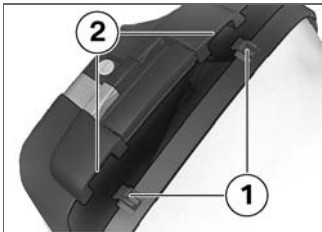
- Vrid låscylindern till OPEN.



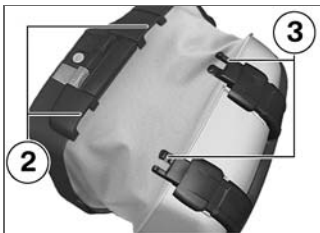
- Dra upp den grå öppningsspaken **1** (OPEN).
- » Låsbanden **2** öppnas.

- Dra upp den grå öppningsspaken igen (OPEN) samtidigt som du drar ut väsklocket **3** från låsanordningen.

## Låsning av väska



- Tryck in låstungorna **1** på väsklocket i låsen **2** tills de sitter på plats.



- Tryck även in låsremmarnas tungor **3** i låsen **2** tills de sitter på plats.

## Ändring av väskvolym

- Stäng bara väsklocket.



- Tryck låsremmarna **1** utåt och dra ut dem uppåt.  
» Maximal volym är inställd.



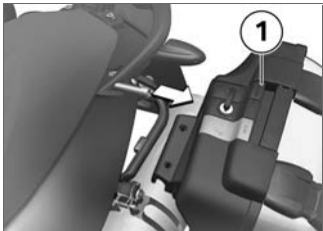
- Stäng låsbanden.
- Tryck väsklocket mot väskan.

» Väskans volym anpassas till innehållet.

## Borttagning av väska



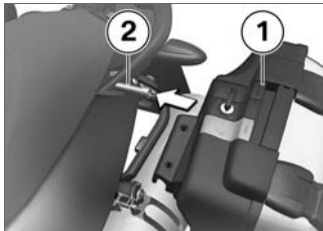
- Vrid låscylindern till positionen RELEASE.



- Dra den svarta öppningsspaken **1** (RELEASE) uppåt och dra samtidigt väskan utåt.
- Lyft sedan av väskan från det nedre fästet.

## Montering av väska

- Haka fast väskan i det nedre fästet.

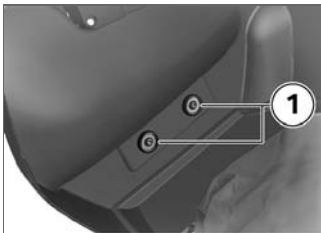


- Dra den svarta öppningsspaken **1** (RELEASE) uppåt samtidigt som du trycker in väskan i det övre fästet **2**.
- Tryck ner den svarta öppningsspaken (RELEASE) tills den hakar fast.
- Vrid nyckeln i körriktningen i väsklåset och dra ur den.

## Säker festsättning



Om en väska sitter ostadigt eller är svår att montera, måste avståndet mellan de övre och nedre fästet ställas in.



Använd för detta skruvarna **1** inuti väskan.

## Toppbox

– med toppbox<sup>Tbh</sup>

## Öppna toppboxen



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge OPEN.



- Tryck låscylindern **1** framåt.  
» Upplåsningsspaken **2** hoppar upp.

- Dra upp upplåsningsspaken helt.
- » Toppboxlocket öppnas.

## Låsning av toppbox



- Dra upp upplåsningsspaken **2** helt.
- Stäng toppboxlocket och håll fast det. Kontrollera att ingenting av innehållet kläms fast.



- Tryck ner upplåsningsspaken **2** tills den låses.
- Vrid nyckeln på toppboxlåset till positionen LOCK och dra ur den.

## Borttagning av toppbox



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge RELEASE.
- » Bärhandtaget hoppar ut.



- Fäll upp bärhandtaget **3** helt.

- Lyft upp toppboxen bak och ta bort den från bagagehållaren.

## Påsättning av toppbox

- Fäll upp bärhandtaget till ändläge.



- Haka fast toppboxen på pakethållaren. Kontrollera att hakarna **4** griper tag ordentligt i fästena **5**.



- Tryck ned bärhandtaget **3** så att det låses.
- Vrid nyckeln på toppboxlåset till positionen LOCK och dra ur den.

## Underhåll

Allmänna anvisningar .....	76
Verktygsutrustning .....	76
Motorolja .....	77
Bromssystem .....	78
Kylvätska .....	82
Koppling .....	83
Fälgar och däck .....	84
Kedja .....	84
Hjul .....	86
Framhjulsstöd .....	92
Lampor .....	94
Kåpdelar .....	99
Starthjälp .....	102
Batteri .....	103

## Allmänna anvisningar

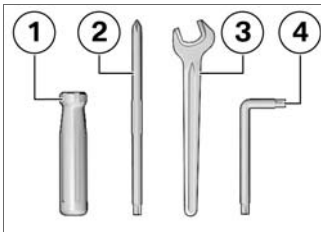
I kapitlet "Underhåll" beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitagedelar.

Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment finner du i kapitlet "Tekniska data".

Informationer om ytterligare underhålls- och reparationsarbeten finner du i reparationshandboken för din motorcykel på DVD, som du kan köpa hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

För att kunna genomföra vissa av de beskrivna arbetena behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

## Verktygsutrustning Standardverktygssats

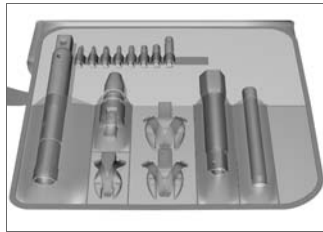


- 1** Skruvmejselgrepp
- 2** Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad  
Med kryssblad och Torx T25
  - Byte av blinkerlampor fram och bak (➡ 98).
  - Byte av broms- och bakljuslampor (➡ 97).
  - Demontering av batteri (➡ 104).
  - Demontering av inklädnadsdetalj

- 3** Fast nyckel  
Nyckelvidd 17
  - Inställning av spegelarm (➡ 47).
- 4** Torxnyckel T40
  - Inställning av ljusvidd (➡ 50).

## Verktygssats

– med serviceverktygssats<sup>Tbh</sup>





För mer omfattande servicearbeten (t.ex. montering el. demontering av hjul) har BMW Motorrad tagit fram en verktygssats som är anpassad till din motorcykel. Denna verktygssats hittar du hos

din BMW Motorrad -återförsäljare.

## Motorolja

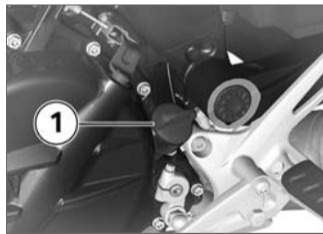
### Kontrollera motoroljenivån

 Vid för lite motorolja kan motorn blockeras, vilket kan förorsaka en olycka. Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀

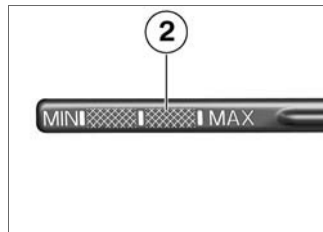
 Oljenivån är beroende av oljetemperaturen. Ju högre temperaturen är, desto högre är oljenivån i oljeträget. Om oljenivån kontrolleras när motorn är kall eller när motorcykeln endast har körts en kort sträcka, stämmer inte nivån och fel mängd fylls på. Kontrollera alltid oljenivån efter en längre körning. Då kan du vara säker på att den stämmer.◀

- Rengör området runt oljepåfyllningsöppningen.

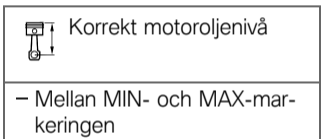
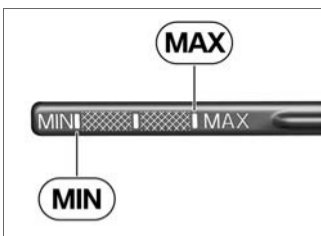
- Låt motorn gå på tomgång tills fläkten startar och låt den därefter gå i ytterligare en minut.
- Stäng av motorn.
- Håll den driftvarma motorcykeln lodrätt och se till att den står på ett jämnt och fast underlag. – med centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ställ den driftvarma motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀



- Ta ur oljestickan **1**.



- Rengör mätområdet **2** med en torr trasa.
- Sätt in oljestickan i oljepåfyllningsöppningen utan att skruva in den.
- Ta bort oljestickan och kontrollera oljenivån.



Om oljenivån ligger under MIN-märkningen:

- Påfyllning av motorolja (➔ 78).

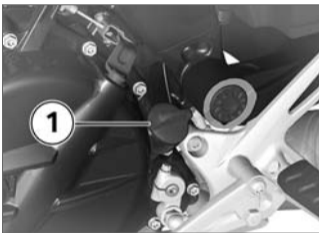
Om oljenivån ligger över MAX-märkningen:

- Låt justera oljenivån hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

- Sätt i oljestickan.

## Påfyllning av motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Rengör området runt påfyllningsöppningen.



- Ta ur oljestickan **1**.

**!** Både för lite och för mycket motorolja kan skada motorn.

Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀

- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.

- Kontrollera motoroljenivån (➔ 77).
- Sätt i oljestickan.

## Bromssystem

### Kontroll av bromsfunktion

- Dra in bromshandtaget.
  - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Trampa på bromspedalen.
  - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om inga entydiga tryckpunkter kan kännas:

**!** Vid felaktigt utförda arbeten på bromssystemet kan driftsäkerheten inte garanteras. Låt alla arbeten på bromssystemet utföras av fackpersonal.◀

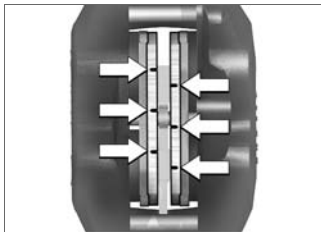
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Kontrollera bromsbeläggen fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Titta på bromsoken **1** mellan hjulet och framhjulsstyrningen.



Bromsbeläggsslitage-  
gräns fram

- min 1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitagemarkeringarna (skåror) måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte syns tydligt längre:



Om minsta tillåtna belägg-tjocklek underskrids, minskar bromseffekten och bromsen kan skadas.

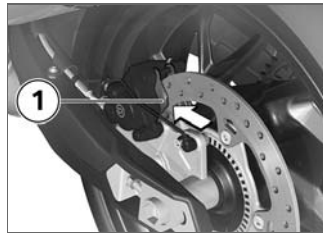
För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta

tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas. ◀

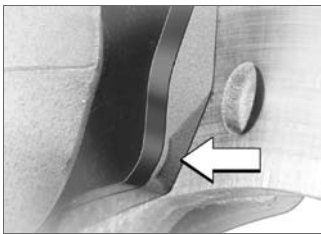
- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Kontroll av bromsbelägg bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek visuellt. Titta på bromsoken bakifrån **1**.



Bromsbeläggsslitage-  
gräns bak

– min 1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitagemarkeringarna måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringen inte längre syns:



Om minsta tillåtna beläggstjocklek underskrids, minskar bromseffekten och bromsen kan skadas.

För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta

tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas.◀

- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad -återförsäljare.

## Kontrollera bromsvätskenivån fram



Vid för litet bromsvätska i bromsvätskebehållaren kan det komma in luft i bromssystemet. Då reduceras bromseffekten avsevärt.

Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀

- Håll motorcykeln rakt på ett jämnt och fast underlag.  
– med centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<
- Ställ styret rakt.




- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren fram **1**.




Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀



## Kontrollera bromsvätskenivån bak


 Vid för litet bromsvätska i bromsvätskebehållaren kan det komma in luft i bromssystemet. Då reduceras bromseffekten avsevärt. Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀

 Bromsvätskenivå fram (visuell kontroll)
– Bromsvätska DOT4
– Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen.

- Håll motorcykeln rakt på ett jämnt och fast underlag.  
– med centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀



- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren bak **1**.

 Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.



Bromsvätskenivå bak  
(visuell kontroll)

- Bromsvätska DOT4
- Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen.

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Kylvätska

### Kontroll av kylvätskenivå

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Läs av kylvätskenivån på expansionskärlet **1**. Titta genom öppningen i sidoinklädnaden på expansionskärlet framifrån.



Minsta mängd kylvätska

- får inte underskrida MIN-markeringen i expansionskärlet

Om kylvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Fyll på kylvätska.

### Påfyllning av kylvätska

- Demontera höger kåpsidodel (100).



- Öppna locket **1** på expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska upp till angivna nivån.
- Stäng locket på expansionskärlet.
- Montering av höger sidokåpa (→ 101).

## Koppling

### Kontrollera kopplingsfunktionen

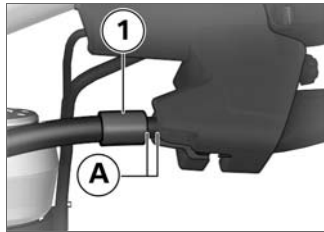
- Manövrera kopplingshandtaget.  
» Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om ingen tydlig tryckpunkt känns:

- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Kontrollera kopplingsspelet

- Vrid styret åt vänster.



- Dra bort kopplingsvajern **1** så långt det går från kopplingsspaken.

- Mät kopplingsspelet **A** mellan handarmaturen och kopplingsvajern.



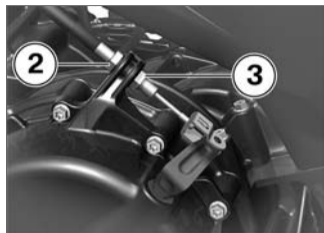
Kopplingsspel

- 3 mm (Styret är vridet åt vänster, mellan handarmaturen och kopplingsvajern)

Om kopplingsspelet ligger utanför toleransvärdet:

- Inställning av kopplingsspel (→ 84).

## Inställning av kopplingsspel




- Lossa muttern **3**.
- För att öka kopplingsspelet: Vrid muttern **2** uppåt.
- För att minska kopplingsspelet: Vrid muttern **2** nedåt.
- Kontrollera kopplingsspelet (→ 83).
- Upprepa tills kopplingsspelet är korrekt.
- Dra fast muttern **3**.

## Fälgar och däck

### Kontroll av fälgar


- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt kontrollera och vid behov byt ut skadade fälgar hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Kontroll av däckens mönsterdjup

 Motorcykelns körförhållande kan förändras negativt redan innan däcken har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup. Byt däcken redan innan de har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Däckens mönsterdjup ska mätas i huvudprofilspåren där slitagemarkeringarna sitter.


 På alla däck finns det slitagemarkeringar integrerade i huvudprofilspåren. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däckets helt nedslitet. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil. ◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt däck.

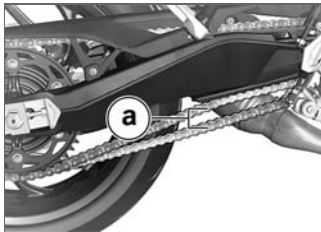
## Kedja

### Smörjning av kedja

 Smuts, damm och otillräcklig smörjning förkortar kedjans livslängd avsevärt.

Rengör och smörj kedjan regelbundet. ◀

- Kedjan ska smörjas minst var hundra mil. Om motorcykeln körs ofta genom vattenpölar eller på dammiga och smutsiga vägar, ska kedjan smörjas oftare. ◀



- Koppla från tändningen och lägg växeln i friläge.
- Rengör kedjan med lämpligt rengöringsmedel, torka av den och smörj med kedjesmörjmedel.
- Torka bort överflödigt smörjmedel.

- Tryck kedjan uppåt och nedåt med hjälp av en skruvmejsel och mät skillnaden **a**.



Kedjespel

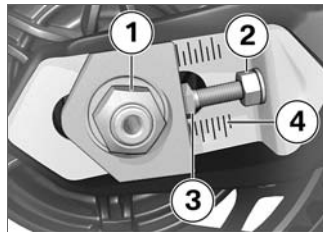
– 30...40 mm (Motorcykeln obelastad på sidostödet)

Om det uppmätta värdet ligger utanför den tillåtna toleransen:

- Ställa in kedjans genomhängning (⇨ 85).

## Ställa in kedjans genomhängning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Lossa axelmuttern **1**.
- Lossa låsmuttrarna **2** på vänster och höger sida.
- Ställ in kedjans genomhängning med inställningsskruvarna **3** på vänster och höger sida.
- Kontrollera kedjans genomhängning (⇨ 85).
- Kontrollera att samma skalvärde **4** ställs in på vänster och höger sida.

## Kontrollera kedjans genomhängning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Vrid bakhjulet tills du nått fram till den punkt där kedjespänningen är som störst.

- Dra åt låsmuttrarna **2** på vänster och höger sida.



Låsmutter på drivkedjans spännskruv

– 19 Nm

- Dra fast axelmuttern **1** med rätt åtdragningsmoment.

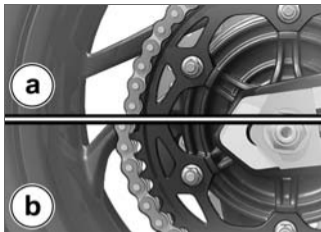


Bakhjulsstickaxel i sving

– 100 Nm

## Kontroll av kedjeslitage

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



Ökat slitage.

Konstateras slitage på någon kedjesatsens komponenter, måste hela satsen bytas. ◀

- Dra kedjan bakåt vid stället längst bak på kedjehjulet.
  - » Kuggspetsarna är fortfarande innanför kedjans länkar. **(a)**: kedjan är OK.
  - » Kedjan går att dra över kuggspetsarna **(b)**: Vänd dig till en fackverkstad och helst en auktoriserad BMW Motorrad-verkstad.

## Hjul

### Rekommenderade däck

För varje däckdimension har BMW Motorrad testat och godkänt vissa däckfabrikat. BMW Motorrad kan inte bedöma, om icke godkända fälgar och däck kan användas utan risk, och kan därför inte garantera körsäkerheten.

Använd därför endast fälgar och däck som godkänts av BMW Motorrad för din motorcykeltyp. Utförlig information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på Internet på "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".

### Hjuldimensionens påverkan på ABS

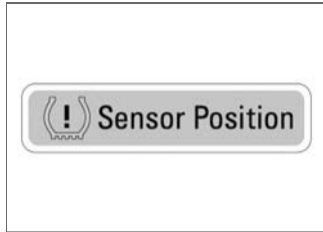
Hjuldimensionerna är viktiga för ABS-systemet. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som utgångspunkt för alla viktiga be-

räkningar. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras, kan det uppstå grave-  
rande fel i systemens reglering. Även sensorhjulen för hjulvarvtal-  
sidentifieringen måste passa till de monterade stabilitetssystemen och får inte bytas ut.

Om du vill montera andra hjul på din motorcykel, bör du först rådgöra med en auktoriserad verkstad, helst med en BMW Motorrad-återförsäljare. I vissa fall kan datainformationen som är lagrad i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

## RDC-dekal

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



 RDC-sensorn kan skadas vid felaktig demontering av däck.

Informera BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om att hjulet är utrustat med en RDC-sensor. ◀

På motorcyklar med RDC sitter det en dekal på fälgen vid RDC-sensorn. Kontrollera vid däckbyte att RDC-sensorn inte skadas. Uppllys BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om RDC-sensorn.

## Demontera framhjulet

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- med BMW Motorrad ABS<sup>FE</sup>

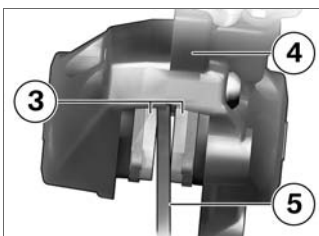


- Skruva ur skruven **1** och ta ut varvtalssensorn ur hålet. ◀



**⚠** När bromsbeläggerna är demonterade är det möjligt att de trycks ihop så mycket att det inte går att sätta på dem på bromsskivan vid monteringen. Manövrera inte handbromshandtaget när bromsoken är demonterade.◀

- Skruva ur bromsokens skruvar **2** på vänster och höger sida.

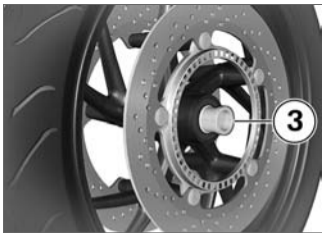


- Tryck isär bromsbeläggerna **3** något genom att vrida bromsoket **4** mot bromsskivorna **5**.
- Klistra över de ställen på fälgarna, som kan repas när bromsoken demonteras.
- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskivorna.
- Ställ motorcykeln på ett lämpligt hjälpstöd på ett jämnt och fast underlag.
  - med centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀

- Lyft upp motorcykeln fram, så att framhjulet roterar fritt. BMW Motorrad rekommenderar att du använder BMW Motorrad framhjulsstödet för att lyfta upp motorcykeln.
- Montering av framhjulsstöd (→ 92).



- Lossa axelklämskruvarna **1**.
- Ta bort stickaxeln **2** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Rulla ut framhjulet framåt.

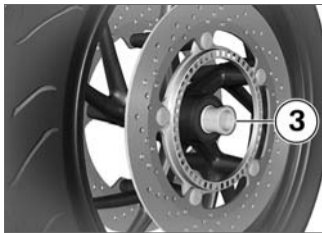


- Ta ut distanshylsan **3** på vänster sida ur hjulnavet.

## Montering av framhjul



Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet. Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

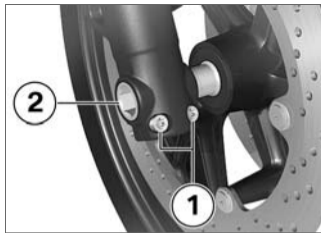


- Stick på distanshylsan **3** på vänster sida på hjulnavet.



Framhjulet måste monteras i rotationsriktningen. Observera rotationsriktningsspilarna på däckets eller fälgens. ◀

- Rulla in framhjulet i framhjulsupphängningen.



- Lyft upp framhjulet och skruva i stickaxeln **2** med rätt åtdragningsmoment.



Insticksaxeln i gaffelbenet

– 50 Nm

- Dra fast axelklämskruven **1** med rätt åtdragningsmoment.



Stickaxelns klämfäste

– 20 Nm

- Ta bort framhjulsstödet.

- utan centralstöd <sup>Tbh</sup>
- Ta bort hjälpstödet.◁
- Sätt på bromsoken på bromsskivorna.



- Dra fast skruvarna **2** i bromsoket till vänster och höger med rätt åtdragningsmoment.



Bromsok på gaffelbenet

– 30 Nm

- Ta bort maskeringen på fälgen.

- Bromsa flera gånger tills bromsbeläggen ligger mot bromsskivorna.

– med BMW Motorrad ABS <sup>FE</sup>



- Sätt in varvtalssensorn i hålet och skruva i skruven **1**.◁

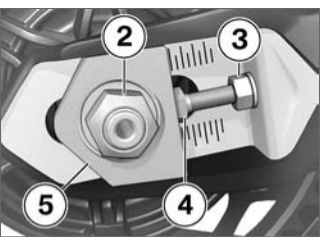
## Demontera bakhjulet



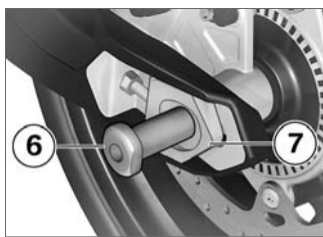
- Skruva ur skruven **1** och ta ut hastighetsgivaren ur hålet.
- Ställ motorcykeln på ett lämpligt hjälpstöd på ett jämnt och fast underlag.

– med centralstöd <sup>Tbh</sup>

- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◁



- Skruva av axelmuttern **2**.
- Lossa låsmuttrarna **3** på vänster och höger sida.
- Lossa justerskruvarna **4** på vänster och höger sida.
- Ta bort inställningsplattan **5** och skjut in axeln så långt det går.



- Demontera stickaxeln **6** och ta bort inställningsplattan **7**.




- Rulla fram bakhjulet så långt som möjligt och ta bort kedjan **8** från kedjehjulet.

- Rulla ut bakhjulet bakåt från svingen.

▶ Kedjehjulet och vänster och höger distanshylsor sitter löst i hjulet. Kontrollera vid demonteringen att dessa delar inte skadas eller tappas. ◀

## Montering av bakhjul

 Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet. Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

- Rulla in bakhjulet i svingen och för samtidigt in bromsskivan mellan bromsbeläggen.



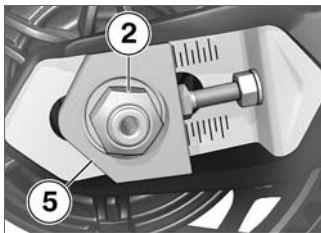
- Rulla fram bakhjulet så långt som möjligt och lägg kedjan **8** på kedjehjulet.



- Sätt in vänster inställningsplatta **7** i svingen, montera stickaxeln **6** i bromsoket och bakhjulet.

eln **6** i bromsoket och bakhjulet.

- Kontrollera att axeln sitter rätt i inställningsplattans urtag.



- Sätt i höger inställningsplatta **5**.
- Skruva på axelmuttern **2**, men dra inte åt den ännu.

- utan centralstöd <sup>Tbh</sup>
- Ta bort hjälpstödet. ◀



- Sätt in hastighetsgivaren i hålet och skruva i skruven **1**.
- Ställa in kedjans genomhängning (→ 85).

## Framhjulsstöd

### Montering av framhjulsstöd




BMW Motorrad-framhjulsstödet är inte konstruerat för att hålla motorcyklar utan hjälpstöd. Om motorcykeln endast står på framhjulsstödet och bakhjulet, kan den välta. Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd





## Lampor

### Allmänna anvisningar

Om det blir fel på en glödlampa, indikeras detta med en varning på multifunktiondisplayen.

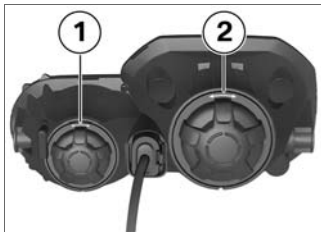
 Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, eftersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon. Byt ut defekta lampor snarast möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor. ◀

 Glödlampan står under tryck och kan förorsaka skador om den går sönder. Använd skyddsglasögon och skyddshandskar vid byte av lampor. ◀

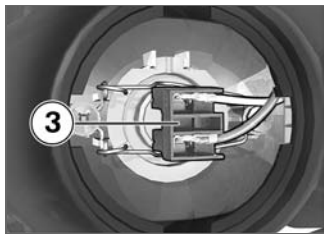
 En översikt över använda glödlampstyper finner du i kapitlet "Tekniska data". ◀

### Byte av halvljus- och helljuslampa

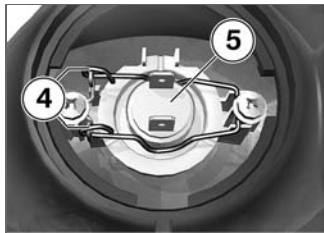
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Ta av kåpan **1** för helljuset och kåpan **2** för halvljuset.



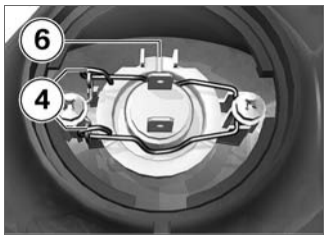
- Skilj stickanslutningen **3**.



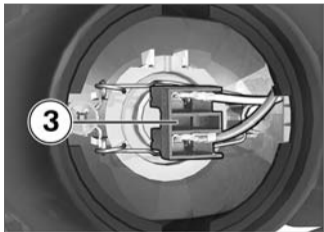
- Lossa fjäderbygel **4** från fästena och fäll den åt sidan.
- Ta ut glödlampan **5**.

- Byt defekt glödlampa.

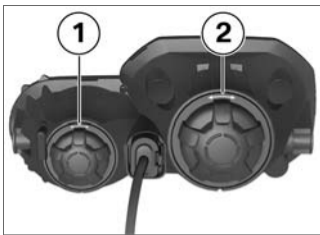
⚠ Rör inte vid glasets på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampan. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd.◀



- Sätt dit glödlampan, se till att den hamnar rätt riktad i läge **6**.
- Stäng fjäderbygeln **4** och lås den.



- Stick ihop stickanslutningen **3**.



- Sätt fast kåporna **1** och **2**.

### Byte av parkeringsljuslampa

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



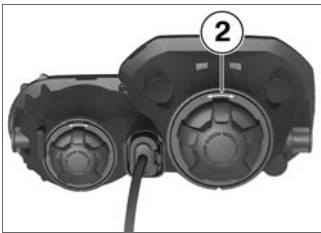
Helljuslampa

– H7 / 12 V / 55 W

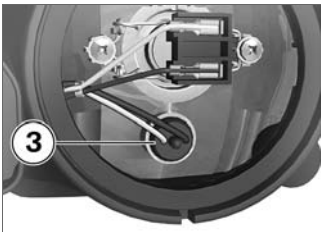


Ljuskälla för halvljus

– H7 / 12 V / 55 W



- Ta av kåpan **2**.



- Dra ut parkeringsljuslampan **3** ur strålkastarhuset.



- Dra ur glödlampan från lampfattningen.
- Byt defekt glödlampa.

▶ Rör inte vid glaset på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampan. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd.◀

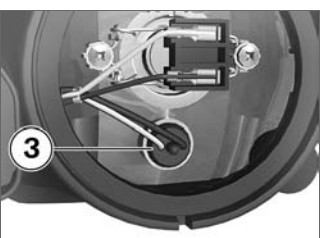


Parkeringsljuslampan

– W5W / 12 V / 5 W



- Tryck in glödlampan i lamphållaren.



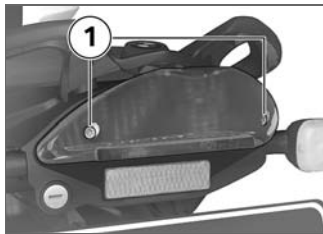
- Sätt in parkeringsljuslampan **3** i strålkastarhuset.



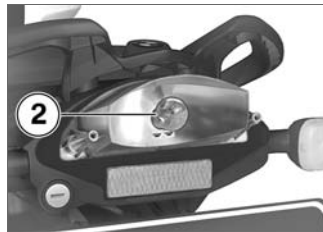
- Montera på skyddet **2**.

## Byte av broms- och bakljuslampor

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Skruva ur skruvarna **1**.
- Dra av lamphuset bakåt.

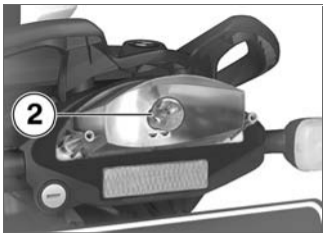


- Ta bort glödlampan **2**.
- Byt defekt glödlampa.

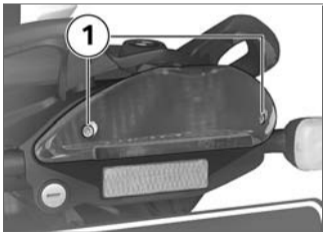


Bak-/bromsljuslampan

– P21/5W / 12 V / 5 W / 21 W



- Montera glödlampan **2**.



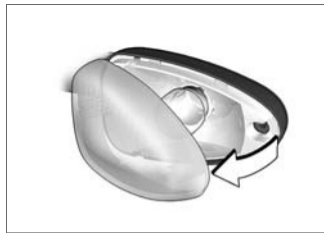
- Sätt fast lamphuset och skruva i skruvarna **1**.

## Byte av blinkerlampor fram och bak

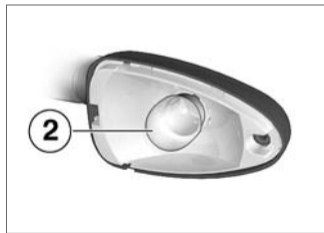
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Skruva ur skruven **1**.




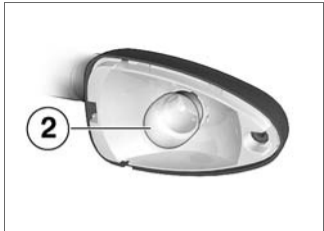
- Dra ut lampglaset från spegelhuset vid den skruvade sidan.



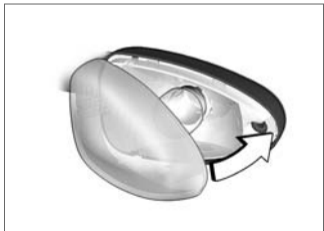
- Ta ut glödlampan **2** från lamphuset genom att vrida den moturs.

- Byt defekt glödlampa.

 Rör inte vid glasets på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampan. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd.◀



- Sätt in glödlampan **2** i lamphuset genom att vrida den medurs.



- Sätt in lampglasets i lamphuset på motorcykelsidan och stäng det.



- Skruva i skruven **1**.

## Kåpdelar

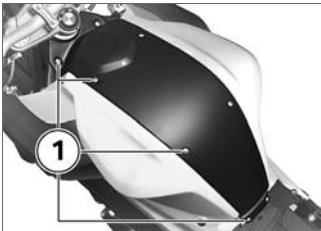
### Demontering av kåpmittel

- Demontera sadeln (→ 50).



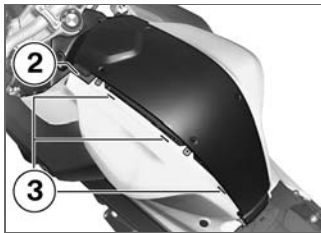
Blinkerlampor fram

- R10W / 12 V / 10 W
- med vita blinkers<sup>FE</sup>
- RY10W / 12 V / 10 W◀
- med lysdiodblikers<sup>FE</sup>
- Lysdiod / 12 V◀

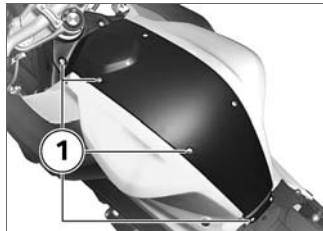


- Skruva ur de fyra skruvarna **1** till vänster och höger och ta av kåpens mittdel.

## Montering av kåpens mittdel



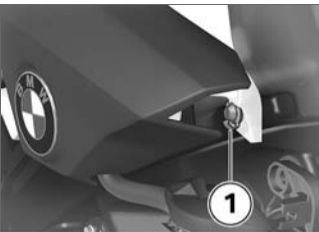
- Skjut in kåpens mittdel till vänster och höger i läge **2** under kåpens sidodelar och sätt sedan in den i skenorna till höger och vänster **3**.



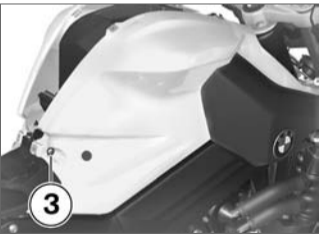
- Skruva i de fyra skruvarna **1** på vänster och höger sida.
- Montering av sadeln (→ 51).

## Demontera höger kåpsidodel

- Demontering av kåpmittdel (→ 99).

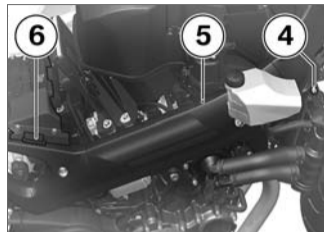


- Ta bort låsringen **1**.



- Skruva ur skruven **3**.
- Lyft upp kåpans sidodel bak något och ta av den åt sidan.

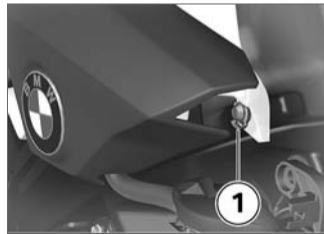
## Montering av höger sidokåpa



- Sätt först kåpans sidodel på fixeringsstiftet **4**, fäll sedan nedåt och sätt in den i fästena **5** och **6**.



- Skruva i skruven **3**.



- Sätt dit låsringen **1**.
- Montering av kåpans mittdel (→ 100).

## Starthjälp



Elkablarna till uttaget tål inte den belastning som krävs vid starthjälp. För hög ström kan förorsaka kabelbrand eller skador i motorcykelns elektronisystem. Använd därför inte motorcykelns eluttag vid starthjälp. ◀



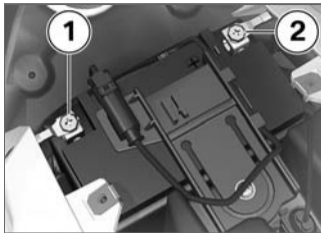
Om startkablarnas polklämmor av misstag kommer i beröring med motorcykeln kan det bli kortslutning. Använd endast startkablar med helisolerade polklämmor. ◀



Starthjälp med spänning över 12 V kan skada motorcykelns elektronisystem. Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V. ◀

- Demontering av kåpmittdel (☛ 99).

- Skilj inte batteriet från elnätet vid starthjälp.



- Anslut sedan det urladdade batteriets pluspol till det strömgivande batteriets pluspol med den röda startkabeln (pluspol på detta fordon: läge **2**).
- Anslut den svarta startkabeln till det strömgivande batteriets minuspol och sedan till det urladdade batteriets minuspol (minuspol på detta fordon: läge **1**).



Alternativt till batteriets minuspol kan även fjäderbensskruven användas. ◀

- Låt motorn i det strömgivande fordonet gå under starthjälpen.
- Starta motorn i motorcykeln med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar, måste du, för att skydda startmotorn och det strömgivande batteriet, vänta några minuter innan du försöker igen.
- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du lossar startkablarna.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.



Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn. ◀

- Montering av kåpans mittdel (☛ 100).


# Batteri

## Underhållsanvisningar

Fackmannamässig rengöring, laddning och förvaring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantikrav.


Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

- Se till att batteriets ytor är rena och torra
- Öppna inte batteriet
- Fyll inte på vatten
- Observera anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet
- Ställ inte batteriet upp och ner


 När batteriet är anslutet, urladdas det av elektroniksystemet (klocka osv). Detta kan medföra en djupurladdning av batteriet. I sådana fall gäller inte garantin.

Lossa batteriet eller anslut en


underhållsladdare till batteriet vid körpauser längre än fyra veckor.◀

 BMW Motorrad har utvecklats en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀


## Laddning av anslutet batteri

 Om batteriet laddas direkt via batteripolerna när det är anslutet, kan motorcykelns elektroniksystem skadas.

Lossa därför batteriet innan det laddas via batteripolerna.◀


 Batteriet kan endast laddas via eluttaget med en lämplig laddare. Olämpliga batteriladdare kan förorsaka skador i motorcykelns elsystem.

Använd alltid BMW-batteriladdare med nummer 71 60 7 688 864 (220 V) resp 71 60 7 688 865 (110 V). I tveksamma fall ska batteriet lossas och laddas direkt via polerna.◀

 Om kontrolllamporna och multifunktionsdisplayen inte tänds när tändningen är tillkopplad, är batteriet helt urladdat. Om ett helt urladdat batteri laddas via eluttaget, kan elektroniksystemet skadas.

Ett fullständigt urladdat batteri ska alltid laddas direkt via polerna på batteriet när det har lossats.◀

- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.

 Motorcykelns elektroniksystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.◀

- Följ instruktionsboken för batteriladdaren.

▶ Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget, är det möjligt att laddaren inte passar till motorcykelns elektroniksystem. Lossa i så fall batteriet och ladda det direkt via polerna.◀◀

## Laddning av lossat batteri

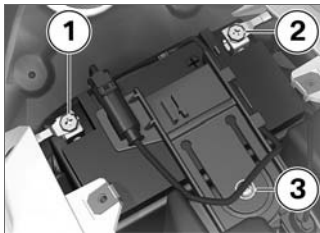
- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.
- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.

▶ Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.◀

## Demontering av batteri

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- med stöldlarm<sup>FE</sup>
- Stäng av stöldlarmet om det är på.◀
- Koppla från tändningen.
- Demontering av kåpmittdel (➡ 99).



**⚠** Om kablarna skiljs i fel ordning ökar risken för kortslutning. Kablarna måste anslutas i rätt ordning.◀

- Lossa först minuskabeln **1**.
- Lossa därefter pluskabeln **2**.

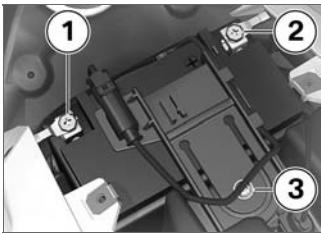
- Skruva ur skruven **3** och ta av batterihållaren.
- Ta ut batteriet uppåt, vicka på det om det går trögt.

## Montering av batteri


▶ Om batteriet har varit lossat en längre tid från motorcykeln, måste aktuellt datum ställas in i kombiinstrumentet för att serviceindikeringen ska kunna fungera på rätt sätt.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

- Koppla från tändningen.
- Sätt in batteriet i batterifacket med pluspolen åt höger sett i körriktningen.



- Skjut batterihållaren över batteriet och skruva i skruven **3**.

 Om kablarna ansluts i fel ordning ökar risken för kortslutning.

Kablarna måste anslutas i rätt ordning.◀

- Anslut pluskabeln **2**.
- Anslut minuskabeln **1**.
- Montering av kåpans mittdel (➡ 100).
- Inställning av klocka (➡ 39).

# Underhåll

106

8

## Vård

Vårdprodukter .....	108
Tvätt av motorcykeln .....	108
Rengöring av känsliga motorcykel- delar .....	108
Lackvård .....	109
Konservering .....	109
Avställning av motorcykeln .....	110
Idrifttagning av motorcykeln .....	110

## Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att du använder de rengörings- och vårdprodukter, som finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare. BMW CareProducts, som testats i laboratorium och i praktiken, ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på motorcykeln.



Använder du olämpliga rengöringsmedel och vårdprodukter kan motorcykelns delar skadas.

Använd inte lösnings- och utspädningsmedel, kallrengöringsmedel, bränsle eller alkoholhaltiga rengöringsmedel vid rengöringen.◀

## Tvätt av motorcykeln

BMW Motorrad rekommenderar att du blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lackerade delar med BMW insekts-

borttagningsmedel och sedan tvättar av dem.

För att undvika fläckar, bör du inte tvätta motorcykeln i solen eller omedelbart efter kraftigt solsken. Särskilt under vintermånaderna bör motorcykeln tvättas ofta.

Spola genast av vägsalt med kallt vatten.



När motorcykeln har tvättats, körts genom vatten på vägarna eller i regnväder är det möjligt att bromsarna reagerar långsammare på grund av att bromsskivorna och bromsbeläggan är våta.

Bromsa i god tid tills bromsskivorna och beläggan har torkat respektive har torrbromsats.◀



Varmt vatten förstärker vägsaltets frätande egenskaper. Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt.◀



Det höga vattentrycket i ångtvättstrålar kan förorsaka skador på tätningar, på det hydrauliska bromssystemet, på elsystemet och på sadeln. Använd därför inte ång- eller högtryckstvättar.◀

## Rengöring av känsliga motorcykeldelar

### Plastdelar

Rengör plastdelar med vatten och BMW plastrengöringsmedel. Detta gäller särskilt:

- Vindrutor och vindavvisare
- Strålkastarglas av plast
- Lamptäckglas på kombiinstrumentet
- Svarta, olackerade delar



Om plastdelarna rengörs med olämpliga rengöringsmedel kan ytan skadas. Använd inte alkohol- och lös-

ningsmedelshaltiga eller repande rengöringsmedel.

Även skursvampar kan förorsaka repor. ◀



Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk. ◀

## Krom

Tvätta av kromdelar noga med mycket vatten och BMW bilschampo, särskilt om de utsatts för vägsalt. Behandla därefter med krompolish.

## Kylare

Rengör kylaren regelbundet, så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t ex en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



Kylarlamellerna kan lätt deformeras.

Var därför försiktig vid rengöring-

en av kylaren, så att lamellerna inte deformeras. ◀

## Gummi

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummimedel.



Gummitätningarna kan skadas av silikonspray.

Använd därför inte silikonspray eller andra silikonhaltiga skötselmedel. ◀

## Lackvård

Tvätta motorcykeln regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om motorcykeln används i områden med hög luftförsmutsningsning eller naturliga föroreningar som t ex kåda eller pollen.

I särskilt graverande fall måste lackytan rengöras omedelbart för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t ex bränsle, olja, fett, bromsvätska

och fågelspillning. Här rekommenderar vi BMW bilpolish eller BMW lackrengöringsmedel.

När motorcykeln är nytvättad upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana ställen omedelbart med ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomull. BMW Motorrad rekommenderar att du tar bort tjärfläckar med BMW tjärborttagningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

## Konservering

BMW Motorrad rekommenderar att endast använda BMW bilvax eller medel, som innehåller carnauba- eller syntetiskt vax, vid konservering av lacken.

Ett gott tecken på att lackeringen behöver vaxas är att vattnet vid tvätten inte längre samlas i små droppar som lätt rinner av.

## Avställning av motorcykeln

- Rengör motorcykeln.
- Demontering av batteri (➡ 104).
- Spraya broms- och kopplingshandtaget, sidostöds- och ev. centralstödsdragret med lämpligt smörjmedel.
- Smörj in alla blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen inte belastas.

▶ Låt en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, byta motorolja och oljefiltret, innan du ställer av motorcykeln. Kombiner arbetena vid avställningen/ idrifttagandet med en liten eller stor service.◀

## Idrifttagning av motorcykeln

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera det laddade batteriet.
- Gå igenom checklistan före starten.

## Tekniska data

Felsökningsschema.....	112
Skruvförband .....	113
Motor .....	114
Bränsle .....	115
Motorolja .....	115
Koppling .....	116
Växellåda .....	116
Kardan .....	117
Chassi .....	117
Bromsar .....	118
Hjul och däck .....	118
Elsystem.....	119
Ram .....	121
Mått .....	121
Vikter .....	122

Körvärden .....	122
-----------------	-----

## Felsökningsschema

Motorn startar inte eller är svårstartad

### Orsak

### Åtgärd

Nödströmbrytare

Nödströmbrytaren i körläge.

Sidostöd

Fäll upp sidostödet (→ 56).

Växel inlagd och kopplingen ej manövrerad.

Lägg i friläget eller dra in kopplingen (→ 56)

Kopplingen indragen före tillkoppling av tändning-  
en

Koppla först till tändningen och dra sedan in kopplingen.

Bränsletanken tom

Tankning (→ 60).

Batteriet tomt

Laddning av anslutet batteri (→ 103).

# Skruvförband

<b>Framhjul</b>	<b>Värde</b>	<b>Giltig</b>
<b>Bromsok på gaffelbenet</b>		
M10 x 1,25 x 35 - 10.9	30 Nm	
<b>Stickaxelns klämfäste</b>		
M8 x 40	20 Nm	
<b>Insticksaxeln i gaffelbenet</b>		
M24 x 1,5	50 Nm	
<b>Bakhjul</b>	<b>Värde</b>	<b>Giltig</b>
<b>Låsmutter på drivkedjans spännskruv</b>		
M8	19 Nm	
<b>Bakhjulsstickaxel i sving</b>		
M16 x 1,5	100 Nm	
<b>Spegel</b>	<b>Värde</b>	<b>Giltig</b>
<b>Låsmutter (spegel) på klämad- aptern</b>		
M14 x 1	20 Nm	

**10**

113

Tekniska data

**Motor**

Motor	Tvåcylindrig fyrtaktsmotor, DOHC-ventilsystem med kedjedrivning, fyra ventiler manövrerade via släparmar, balanserade vevstakar, vätskekylning för cylindrar och cylinderlock, integrerad vattenpump, 6-växlad växellåda och torrsumpsmörjning
Slagvolym	798 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter	82 mm
Kolvslag	75,6 mm
Kompressionsförhållande	12 : 1
Märkeffekt	64 kW, Vid varvtal: 8000 min <sup>-1</sup>
– med effektreducering <sup>FE</sup>	25 kW, Vid varvtal: 6000 min <sup>-1</sup>
Vridmoment	86 Nm, Vid varvtal: 6000 min <sup>-1</sup>
– med effektreducering <sup>FE</sup>	58 Nm, Vid varvtal: 3250 min <sup>-1</sup>
Maxvarvtal	max 9000 min <sup>-1</sup>
Tomgångsvarvtal	1250 <sup>+50</sup> min <sup>-1</sup>

## Bränsle

rekommenderad bränslekvalitet	Blyfri bensin 95 oktan 95 ROZ/RON 89 AKI
Effektiv bränslevolym	Ca 16 l
Bränslereservmängd	Ca 2 l

**BMW rekommenderar BP-bränsle**



## Motorolja

Påfyllningsmängd motorolja	3 l, Med filterbyte
Produkter som rekommenderas av BMW Motorrad och godkända viskositetsklasser	
Castrol GPS SAE 10W-40, API SG/JASO MA	≥-20 °C
SAE 10W-40, API SF/SG/SH	≥-20 °C, Vinterkörning
SAE 15W-40, API SF/SG/SH	≥-10 °C

**BMW recommends**

10

115

Tekniska data

Oljetillsatser	BMW Motorrad rekommenderar att inte använda oljetillsatser, eftersom dessa kan försämra kopplingens funktion. Fråga din BMW Motorrad-återförsäljare vilken motorolja som ska användas till din motorcykel.
----------------	--

BMW recommends 

## Koppling

Kopplingstyp	Våt flerlamellkoppling
--------------	------------------------

## Växellåda

Växellådstyp	I motorhuset integrerad 6-växlad växellåda med klockoppling
Växellådsutväxlingar	1,943 (35/68 kuggar), Primärutväxling 1:2,462 (13/32 kuggar), Ettan 1:1,750 (16/28 kuggar), Tvåan 1:1,381 (21/29 kuggar), Trean 1:1,227 (22/27 kuggar), Fyran 1:1,130 (23/26 kuggar), Femman 1:1,042 (24/25 kuggar), Sexan

## Kardan

Bakhjulsdrivning, typ	Kedjedrift
Bakhjulsupphängning, typ	Tvåarmssving av gjuten aluminium
Kardankuggtal (Kedjedrev / kedjehjul)	20/47

## Chassi

### Framhjul

Framhjulsupphängning, typ	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	125 mm, vid hjulet

### Bakhjul

Bakhjulsupphängning, typ	Tvåarmssving av gjuten aluminium
Bakhjulsfjädring, typ	Direkt fastlänkat centralfjäderben med steglöst inställbar returdämpning
Fjädringsväg vid bakhjulet	125 mm

10

117

Tekniska data

## Bromsar

### Framhjul

Framhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad dubbelskivbroms med fasta fyrkolsok och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall

### Bakhjul

Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 1-kolsok och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Sintermetall

## Hjul och däck

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över godkända däck finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på internet på " <a href="http://www.bmw-motorrad.com">www.bmw-motorrad.com</a> ."
----------------------------------	---

### Framhjul

Framhjulstyp	Gjuten aluminiumfälg, MT H2
Framhjulets fälgstorlek	3,50" x 17"
Däckbeteckning fram	120 / 70 ZR 17

## Bakhjul

Bakhjulstyp	Gjuten aluminiumfälg, MT H2
Bakhjulets fälgstorlek	5,5" x 17"
Däckbeteckning bak	180 / 55 ZR 17

## Däcktryck

Däcktryck fram	2,5 bar, Med kallt däck
Däcktryck bak	2,9 bar, Med kallt däck

## Elsystem

Tillåten belastning för eluttag	5 A, ett eluttag
Säkringar	Strömkretsarna är elektroniskt säkrade. Om en strömkrets kopplats från av den elektroniska säkringen och felet åtgärdats, är strömkretsen åter aktiv när tändningen kopplas till.

## Batteri

Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Matt)
Batteriets märkspänning	12 V
Batteriets märkkapacitet	14 Ah

**Tändstift**

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK DCPR 8 E
Tändstiftets elektrodavstånd	0,8...0,9 mm, Ny

**Lampor**

Helljuslampa	H7 / 12 V / 55 W
Ljuskälla för halvljus	H7 / 12 V / 55 W
Parkeringsljuslampa	W5W / 12 V / 5 W
Bak-/bromsljuslampa	P21/5W / 12 V / 5 W / 21 W
Blinkerlampor fram	R10W / 12 V / 10 W
– med vita blinkers <sup>FE</sup>	RY10W / 12 V / 10 W
– med lysdiodblikker <sup>FE</sup>	Lysdiod / 12 V
Blinkerlampor bak	R10W / 12 V / 10 W
– med vita blinkers <sup>FE</sup>	RY10W / 12 V / 10 W
– med lysdiodblikker <sup>FE</sup>	Lysdiod / 12 V

## Ram

Ram, typ	Gjuten lättmetall - svetsad konstruktion med fastskruvad bakre ram av stålrör
Typskyltens placering	Till höger på styrhuvudet
Chassinumrets placering	Till höger på styrhuvudet

## Mått

Motorcykelns längd	2082 mm
Motorcykelns höjd	1240 mm, utan förare vid DIN tomvikt
Motorcykelns bredd	812 mm, vid styret utan speglar
Förarsäteshöjd	800 mm, utan förare vid tomvikt
– med låg dubbel sadel <sup>FE</sup>	770 mm, utan förare vid tomvikt
– Med hög sadel	820 mm, utan förare vid tomvikt
Förarens innerbenslängd	1790 mm, utan förare vid tomvikt
– med låg dubbel sadel <sup>FE</sup>	1750 mm, utan förare vid tomvikt
– Med hög sadel	1830 mm, utan förare vid tomvikt

10

121

Tekniska data

## Vikter

Tomvikt	199 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % tankad, utan FE
Max tillåten totalvikt	405 kg
Max last	201 kg

## Körvärden

Maxhastighet	>200 km/h
– med effektreducering <sup>FE</sup>	155 km/h

## **Service**

BMW Motorrad Service .....	124
BMW Motorrad servicekvalitet .....	124
BMW Motorrad Mobilitetstjänster – hjälp på plats vid fel på fordo- net.....	124
BMW Motorrad servicenät .....	125
Servicearbeten.....	125
Servicebekräftelser .....	126
Servicebekräftelser .....	131

## BMW Motorrad Service

Den högutvecklade tekniken kräver speciellt anpassade service- och reparationsmetoder.



Vid felaktigt utförda service- och reparationsarbeten föreligger risk för följdskador och därmed förbundna säkerhetsrisiker.

BMW Motorrad rekommenderar att du låter utföra sådana arbeten på din motorcykel hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

Hos BMW Motorrad-återförsäljaren kan du få upplysningar om vilka arbeten som genomförs vid BMW-service.

Låt bekräfta alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok.

BMW Motorrad-återförsäljarna får regelbundet information om alla aktuella tekniska uppgifter och

har de nödvändiga tekniska kunskaperna. Därför rekommenderar BMW Motorrad att du vänder dig till din BMW Motorrad-återförsäljare vid alla frågor beträffande din motorcykel.

## BMW Motorrad servicekvalitet

BMW Motorrad står inte bara för god bearbetning och hög tillförlitlighet, utan även för utmärkt servicekvalitet.

För att vara säker på att din BMW alltid är i optimalt skick, rekommenderar BMW Motorrad att du regelbundet låter genomföra service på din motorcykel hos din BMW Motorrad-återförsäljare. Bevis på att motorcykeln genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwillarbeten efter garantitiden.

Dessutom slits delarna långsamt, vilket inte alltid märks. På verk-

staden hos din BMW Motorrad-återförsäljare känner man din motorcykel väl och kan ingripa innan små detaljer förorsakar stora problem. På så sätt slipper du omfattande reparationer och sparar tid och pengar.

## BMW Motorrad Mobilitetstjänster – hjälp på plats vid fel på fordonet

Med BMW Motorrad mobilitetstjänster för alla nya BMW-motorcyklar är du garanterad bärgningshjälp, fordonstransport och mycket mer (varierar från land till land). Kontakta den mobila servicen hos BMW Motorrad vid ett fel på motorcykeln. Där får du hjälp av våra specialister. Viktiga landsspecifika kontaktdresser och telefonnummer till service samt information om den mobila servicen och återförsäljar-

nätet finns i broschyrerna Service Contact.

## **BMW Motorrad servicenät**

Genom vårt heltäckande servicenät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. Bara i Tyskland finns det cirka 200 BMW Motorrad-återförsäljare som kan hjälpa dig på bästa sätt.

All information om det internationella återförsäljarnätet finner du i broschyren "Servicekontakt Europa" resp. "Service Contact Africa, America, Asia, Australia, Oceania".

## **Servicearbeten**

### **BMW-leveranskontroll**

BMW-leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare innan motorcykeln överlämnas till dig.

### **BMW inkörningskontroll**

BMW inkörningskontroll ska genomföras mellan 500 km och 1 500 km.<

### **BMW service**

BMW service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på motorcykelns ålder och den körda sträckan. Din BMW Motorrad-återförsäljare bekräftar den genomförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år, kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebekräftelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa servicedatum, måste servicen genomföras tidigare.

Serviceindikeringen i multifunktionsdisplayen påminner dig ca en månad respektive 1000 km före de programmerade värdena om att tiden för service närmar sig.<

## Servicebekräftelser

### BMW-leveranskontroll

genomförd

den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

### BMW inkörningskontroll

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**11**

127

**Service**

**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**11**

129

**Service**

**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan upp-  
nåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift





**A**  
ABS  
Självd diagnos, 57  
Teknik i detalj, 64  
Varningar, 32  
Aktualitet, 7

**B**  
Bagage  
Fastsurring, 69  
Lastningsanvisningar, 54  
Batteri  
Demontering, 104  
Laddning av anslutet  
batteri, 103  
Laddning av lossat batteri, 104  
Montering, 104  
Placering på motorcykeln, 15  
Tekniska data, 119  
Underhållsanvisningar, 103  
Blinker  
Manövrering, 16, 43

Bromsar  
Funktionskontroll, 78  
Inställning av handtag, 46  
Säkerhetsanvisningar, 59  
Tekniska data, 118  
Bromsbelägg  
Inkörning, 58  
Kontroll bak, 79  
Kontroll fram, 79  
Bromsvätska  
Behållare bak, 13  
Behållare fram, 13  
Kontrollera nivån baktill, 81  
Kontrollera nivån framtill, 80  
Bruksanvisning  
Placering på motorcykeln, 14  
Bränsle  
Nivåindikering, 23  
Påfyllningsöppning, 13  
Tankning, 60  
Tekniska data, 115  
Varning för bränslereserv, 30

**C**  
Chassi  
Tekniska data, 117  
Checklista, 55

**D**  
Däck  
Däcktryckstabell, 14  
Inkörning, 58  
Kontroll av lufttryck, 49  
Kontroll av mönsterdjup, 84  
Lufttryck i däcken, 119  
Rekommendation, 86  
Tekniska data, 118  
Däcklagningssats  
Förvaring, 15  
Däcktryckskontroll RDC  
Fälgdekal, 87  
Teknik i detalj, 65  
Varningar, 33  
Dämpning  
Inställning, 13, 48

**E**  
Elsystem  
Tekniska data, 119

Eluttag  
Användningsföreskrifter, 68  
Placering på motorcykeln, 13

**F**

Felsökningsschema, 112

Fjäderförspänning

Inställning, 13, 47

Verktyg, 14

Framhjulsstöd

Montering, 92

Färddator

Manövrering, 16

Varningar, 32

Förkortningar och symboler, 6

Första hjälpen-sats

Förvaring, 14

**H**

Handtagsvärme

Manövrering, 17, 45

Hastighetsindikering, 18

Hjul

Demontera bakhjulet, 90

Demontera framhjulet, 87

Kontroll av fälgar, 84

Montering av bakhjul, 91

Montering av framhjul, 89

Tekniska data, 118

Ändrad dimension, 86

**I**

Inklädnad

Demontering av mittdelen, 99

Montering av mittdelen, 100

Inkörning, 58

**K**

Kardan

Tekniska data, 117

Kedja

Inställning av  
genomhängningen, 85

Kontroll av slitage, 86

Kontrollera genomhängning-  
en, 85

Smörjning, 84

Klocka

Inställning, 39

Manövrering, 18

Kombiinstrument

Omgivningsljussensor, 18

Översikt, 18

Kontrolllampor, 18

Översikt, 24

Koppling

Funktionskontroll, 83

Inställning av handtag, 46

Inställning av spel, 84

Kontroll av spel, 83

Tekniska data, 116

Kylvätska

Kontroll av nivå, 82

Nivåindikering, 13

Påfyllning, 82

Varningsindiering för  
övertemperatur, 30

**L**

Lampor

Allmänna anvisningar, 94

Byte av blinkerlampor, 98

Byte av broms- och  
bakljuslampor, 97

Byte av halvljuslampa, 94

Byte av helljuslampa, 94  
Byte av parkeringsljuslampa, 95  
Tekniska data, 120  
Varningsindikering för  
lampfel, 31

## Ljus

Använda helljusblinkning, 43  
Använda helljuset, 43  
Använda parkeringsljuset, 43  
Halvljus, 43  
Manövrering, 16  
Parkeringsljus, 43

## M

Mobilitetstjänster, 124

## Motor

Manövrering, 17  
Start, 56  
Tekniska data, 114  
Varningsindikering för  
motorelektronik, 30

Motorcykel  
Avställning, 110  
Idrifttagning, 110  
Parkerings, 60  
Rengöring, 107  
underhåll, 107

## Motorolja

Kontroll av nivå, 77  
Oljesticka, 11  
Påfyllning, 78  
Påfyllningsöppning, 11  
Tekniska data, 115  
Varningsindikering för  
motoroljetryck, 31

## Multifunktionsdisplay, 18

Välj indikering, 40  
Översikt, 22

## Mått

Tekniska data, 121

## N

Nyckel, 38  
Nödströmbrytare, 17  
Manövrering, 44

## O

### Översikt

Höger motorcykelsida, 13  
Höger styrarmatur, 17  
Kombiinstrument, 18  
Multifunktionsdisplay, 22  
Under kåpan, 15  
Under sadeln, 14  
Varnings- och  
kontrollampor, 24  
Vänster motorcykelsida, 11  
Vänster styrarmatur, 16

## P

Parkerings, 60  
Pre-ride check, 57

## R

### Ram

Tekniska data, 121

### Ramnummer

Placering på motorcykeln, 13

### Reservmängd

Varningsindikering, 30

**S**

## Sadel

Demontering, 50

Lås, 11

Montering, 51

## Service, 124

## Servicebekräftelser, 126

## Serviceindikering, 25

## Serviceintervaller, 125

## Serviceverktygssats

Förvaring, 14

## Signalhorn, 16

## Spegel

Inställning, 47

## Start

Manövrering, 17

## Starthjälp, 102

## Startspärr

Extranyckel, 39

Varningsindikering, 30

## Stoppur

Manövrering, 41

## Strålkastare

Inställning av ljusvidd, 50

Inställning höger-/

vänstertrafik, 49

Ljusvidd, 49

## Styrarmaturer

Översikt höger, 17

Översikt vänster, 16

## Styrlås, 38

## Stöldlarm

Kontrollampa, 18

Varningar, 32

## Säkerhetsanvisningar

för broms, 59

för körning, 54

## Säkringar

Tekniska data, 119

**T**

## Tankning, 60

## Tekniska data

Batteri, 119

Bromsar, 118

Bränsle, 115

Chassi, 117

## Esystem, 119

## Glödlampor, 120

## Hjul och däck, 118

## Kardan, 117

## Koppling, 116

## Motor, 114

## Motorolja, 115

## Mått, 121

## Normer, 7

## Ram, 121

## Tändstift, 120

## Vikter, 122

## Växellåda, 116

## Tillbehör

Allmänna anvisningar, 68

## Toppbox

Manövrering, 72

## Transport

Fastsurning, 62

## Typskylt

Placering på motorcykeln, 13

## Tändning

Frånkoppling, 38

Tänd, 38

Tändstift  
Tekniska data, 120

**U**  
Underhåll  
Allmänna anvisningar, 76  
Utrustning, 7

**V**  
Varningar  
Indikering, 26  
Med ABS, 32  
Med färddator, 32  
Med RDC, 33  
Med stöldlarm, 32  
Varningsblikker  
Manövrering, 16, 44  
Varningslampor, 18  
Översikt, 24  
Varningsöversikt, 28  
Varvräknare, 18  
Varvtalsvarning  
Tillkoppling, 58  
Visningselement, 18

Verktögsutrustning  
Innehåll, 76  
Placering på motorcykeln, 14  
Vikter  
Lasttabell, 11  
Tekniska data, 122  
Vridmoment, 113  
Vägmätare  
Manövrering, 18  
Väskor  
Manövrering, 69  
Växellåda  
Tekniska data, 116