

# Bruksanvisning

K 1300 R



BMW Motorrad



The Ultimate  
Riding Machine

## Fordons-/återförsäljaruppgifter

### Fordonsdata

---

Modell

---

Ramnummer

---

Färgkod

---

Registreringsdatum

---

Registreringsnummer

### Återförsäljaruppgifter

---

Kontaktperson vid service

---

Fru/Herr

---

Telefonnummer

---

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

Beroende på motorcykelns utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2009 BMW Motorrad

Eftertryck inklusive utdrag medges endast med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany.

I den följande tabellen hittar du de viktigaste uppgifterna du behöver när du stannar för att tanka.

---

### Bränsle

---

rekommenderad bränslekvalitet	98 ROZ/RON, Blyfri 98-oktanig bensin 95 ROZ/RON, Blyfri 95-oktanig bensin (kan användas med något försämrade prestanda och högre förbrukning)
-------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

---

Effektiv bränslevolym	Ca 19 l
-----------------------	---------

---

Bränslereservmängd	≥4 l
--------------------	------

---

### Däcktryck

---

Däcktryck fram	2,5 bar, Med kallt däck
----------------	-------------------------

---

Däcktryck bak	2,9 bar, Med kallt däck
---------------	-------------------------

---

**BMW recommends** 

Beställningsnr: 01 45 7 725 855  
05.2009, 2:a upplagan



## K 1300 S, K 1300 R, K 1300 GT



D



Möglicher Bremsleistungsverlust an der Vorderradbremse.

Nach allen Arbeiten, die Einfluss auf den Flüssigkeitsstand im vorderen Bremskreislauf haben (z. B. Bremsbeläge erneuern oder Bremsflüssigkeit wechseln), muss der Gittereinsatz **1** im vorderen Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit erneuert werden. Wenden Sie sich dazu an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

GB



Possible loss of stopping power at front brake.









Screen insert **1** in the front brake-fluid reservoir always has to be replaced on completion of work that affects the level of fluid in the front braking circuit (for example replacing brake pads or changing brake fluid). Please contact a specialized workshop for this purpose, preferably an authorized BMW Motorrad retailer.





USA

F



Perte possible d'efficacité du frein avant. Après des travaux qui influent sur le niveau de liquide de frein dans le circuit de frein avant (p. ex. remplacement des plaquettes ou renouvellement du liquide de frein), il est impératif de remplacer la grille **1** à l'intérieur du réservoir de liquide de frein avant. Adressez-vous pour cela à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

 	<p>Posible pérdida de la capacidad de frenado en el freno de la rueda delantera. Una vez finalizados todos los trabajos que influyen en el nivel de líquido del circuito de freno delantero (p. ej., cambio de las pastillas de freno o del líquido de frenos), se tiene que sustituir la rejilla <b>1</b> del depósito de compensación delantero para el líquido de frenos. Para ello, póngase en contacto con un taller especializado, preferentemente un concesionario de motocicletas BMW.</p>
 	<p>Possibile diminuzione dell'effetto frenante del freno della ruota anteriore. Dopo aver eseguito tutti i lavori che comportano delle variazioni nel livello del liquido nel circuito freni anteriore (ad es. sostituzione delle pastiglie o del liquido freni), occorre sostituire l'inserito <b>1</b> nel serbatoio di espansione del liquido freni. Rivolgersi a tal fine ad un'officina autorizzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.</p>
 	<p>Framhjulsbromsens bromseffekt kan försämrās. Efter alla arbeten som påverkar vätskenivån i den främre bromskretsen (t.ex. byte av bromsbelägg eller hydraulvätska) måste gallerinsats <b>1</b> i det främre expansionskärlet för hydraulvätska bytas ut. Kontakta en fackverkstad för detta, företrädesvis en BMW Motorrad-partner.</p>
 	<p>Mogelijk verlies van remvermogen van de voorrem. Na alle reparaties, die invloed kunnen hebben op het remvloeistofpeil in het voorremcircuit (bijv. remblokken vervangen of remvloeistof verversen), moet het rasterelement <b>1</b> in het voorste remvloeistofreservoir worden vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.</p>

 <p data-bbox="82 166 182 228">P</p>	<p data-bbox="215 101 1305 294">Possível perda de eficácia de travagem no travão dianteiro. Depois de se efectuarem todos os trabalhos que têm influência sobre o nível do líquido no circuito de travão dianteiro (p. ex., substituir pastilhas de travão ou mudar o óleo dos travões), é necessário substituir a grelha <b>1</b> no depósito de compensação dianteiro para o óleo dos travões. Para o efeito, dirija-se a uma oficina especializada, de preferência a um concessionário BMW Motorrad.</p>
 <p data-bbox="82 370 182 433">FIN</p>	<p data-bbox="215 319 1305 480">Etujarrun jarrutusteho saattaa olla heikentynyt. Aina sellaisten töiden jälkeen, joilla on vaikutusta etujarrupiiriin jarrunestemäärään (esimerkiksi jarrupalojen tai jarrunesteen vaihto), täytyy jarrunesteen etumaisen tasaussäiliön ritilä <b>1</b> vaihtaa. Käännä tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteen puoleen.</p>
 <p data-bbox="82 573 182 636">GR</p>	<p data-bbox="215 505 1305 698">Πιθανή απώλεια ισχύος φρένων στο φρένο μπροστινού τροχού. Μετά την πραγματοποίηση εργασιών, οι οποίες επηρεάζουν τη στάθμη του υγρού στο μπροστινό κύκλωμα φρένων (π.χ. αντικατάσταση τακακιών φρένων ή αλλαγή υγρού φρένων), πρέπει να αντικατασταθεί το στοιχείο πλέγματος <b>1</b> στο μπροστινό δοχείο υγρών φρένων. Απευθυνθείτε για το σκοπό αυτό σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή ακόμη καλύτερα σε έναν Επίσημο Επισκευαστή BMW Motorrad.</p>
 <p data-bbox="82 801 182 864">J</p>	<p data-bbox="215 727 1305 934">フロントブレーキの制動力損失のおそれ。 フロントブレーキに対して、パッド交換やフルード交換など、サーキット内のフルードレベルに影響する作業を行った場合には、必ずフロントブレーキフルードリザーバータンク内のスクリーンインサート 1 を交換してください。交換の詳細については専門の整備工場が、可能な限り BMW Motorrad 正規ディーラーにお問い合わせください。</p>

(SLO)



Možna izguba zavorne moči na zavori za sprednje kolo. Po vseh delih, ki vplivajo na nivo zavorne količine v sprednjem zavornem krogotoku (npr. menjava zavornih ploščic ali menjava zavorne tekočine), je treba zamenjati mrežasti vložek **1** v sprednji izenačevalni posodi za zavorno tekočino. V zvezi s tem se obrnite na specializirano servisno delavnico, najbolje na partnerja BMW Motorrad.

(SK)



Možná strata brzděného výkonu na brzde předněho kola. Po skončění všech prací, které mají vliv na stav kapaliny v předním brzdovém okruhu (např. výměna brzdového obložění nebo brzdové kapaliny), musí být vyměněna mřížková vložka 1 v přední expanzní nádobce brzdové kapaliny. V tejto súvislosti sa obráťte na odbornú dielňu, najlepšie na niektorého partnera BMW Motorrad.

(CZ)



Možná ztráta brzděného účinku brzdy předněho kola. Po skončění všech prací, které mají vliv na stav kapaliny v předním brzdovém okruhu (např. výměna brzdového obložění nebo brzdové kapaliny), musí být vyměněna mřížková vložka 1 v přední expanzní nádobce brzdové kapaliny. Obráťte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.



## Välkommen till BMW

Vi gratulerar till ditt val av en motorcykel från BMW och hälsar dig välkommen som BMW-förare.

Ju bättre du känner din motorcykel, desto säkrare blir du i trafiken.

Läs denna bruksanvisning innan du startar din nya BMW. Med hjälp av boken lär du snabbt känna motorcykeln.

Dessutom får du anvisningar om underhåll och skötsel, som hjälper dig att bibehålla drift- och trafiksäkerheten och det höga andrahandsvärdet.

Din BMW Motorrad-återförsäljare står alltid till tjänst med att svara på frågor angående motorcykeln.

Vi önskar dig mycket nöje med din BMW och säker och trevlig körning.

BMW Motorrad.

## Innehållsförteckning

Med hjälp av det alfabetiska registret i slutet av boken kan du slå upp det du söker.

### 1 Allmänna anvisningar

Översikt .....	6
Förkortningar och symboler .....	6
Utrustning .....	7
Tekniska data .....	7
Aktualitet .....	7

### 2 Översikt

Sidovy vänster .....	11
Sidovy höger .....	13
Styrarmatur vänster .....	14
Höger styrarmatur .....	15
Under sätet .....	16
Kombiinstrument .....	17
Strålkastare .....	18

### 3 Indikeringar

Standardindikeringar .....	20
Indikeringar med färd dator .....	21
Indikeringar med däcktrycks kontroll RDC .....	21
Indikeringar med handtagsvärme .....	22
Standardvarningsindikeringar .....	22
Färd datorns varningsindikeringar .....	28
ABS-varningar .....	31
ASC-varningar .....	33
RDC-varningar .....	35
Stöldlarmsvarningsindikeringar .....	39

### 4 Manövrering

Tändnings- och styrlås .....	44
Startblockering .....	45
Klocka .....	46
Vägmätare .....	47
Färd dator .....	49

Däcktrycks kontroll RDC .....	52
Ljus .....	53
Blinker .....	53
Varningsblinkers .....	54
Nödströmbrytare .....	54
BMW Motorrad Integral ABS .....	55
Automatisk stabilitets kontroll ASC .....	56
Handtagsvärme .....	57
Koppling .....	57
Broms .....	58
Speglar .....	58
Fjäderförspänning .....	59
Dämpning .....	60
Elektronisk chassiinställning ESA .....	61
Däck .....	62
Strålkastare .....	63
Säte .....	63
Bagageremsöglor .....	64

<b>5 Körning</b> .....	<b>65</b>	<b>8 Underhåll</b> .....	<b>91</b>	Idrifttagning av motorcykeln .....	124
Säkerhetsanvisningar .....	66	Allmänna anvisningar .....	92	<b>10 Tekniska data</b> .....	<b>125</b>
Checklista .....	67	Verktögsutrustning .....	92	Felsökningsschema .....	126
Start .....	68	Motorolja .....	93	Skruvförband .....	127
Inkörning .....	70	Bromssystem .....	94	Motor .....	129
Växling .....	71	Bromsbelägg .....	95	Bränsle .....	130
Bromsar .....	71	Bromsvätska .....	96	Motorolja .....	130
Parkering av motorcykeln ...	73	Koppling .....	98	Koppling .....	131
Tankning .....	74	Däck .....	99	Växellåda .....	131
Fastsättning av motorcykeln för transport .....	76	Fälgar .....	99	Kardan .....	132
<b>6 Teknik i detalj</b> .....	<b>77</b>	Hjul .....	100	Chassi .....	132
Bromsar med BMW Motorrad Integral ABS .....	78	Framhjulsstöd .....	108	Bromsar .....	134
Motorstyrning med BMW Motorrad ASC .....	80	Bakhjulsstöd .....	109	Hjul och däck .....	134
Däcktryckskontroll RDC .....	81	Lampor .....	110	Elsystem .....	135
Electronic Suspension Adjustment ESA II .....	82	Starthjälp .....	116	Ram .....	137
<b>7 Tillbehör</b> .....	<b>85</b>	Batteri .....	116	Mått .....	137
Allmänna anvisningar .....	86	<b>9 Vård</b> .....	<b>121</b>	Vikter .....	138
Eluttag .....	86	Vårdprodukter .....	122	Körvärden .....	138
Bagage .....	87	Tvätt av motorcykeln .....	122		
Väskor .....	88	Rengöring av känsliga motorcykeldelar .....	122		
		Lackvård .....	123		
		Konservering .....	124		
		Avställning av motorcykeln .....	124		

<b>11 Service .....</b>	<b>139</b>
BMW Motorrad Service ...	140
BMW Motorrad servicekva- litet .....	140
BMW Motorrad Mobilitets- tjänster – hjälp på plats vid fel på bilen .....	140
BMW Motorrad service- nät .....	141
Servicearbeten .....	141
Servicebekräftelser .....	142
Servicebekräftelser .....	147

## **Allmänna anvisningar**

Översikt.....	6
Förkortningar och symboler.....	6
Utrustning .....	7
Tekniska data.....	7
Aktualitet .....	7

## Översikt

I kapitel 2 av denna instruktionsbok finns en första överblick över din motorcykel. I kapitel 11 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevisen på att servicearbetena har genomförts är förutsättning för goodwillarbeten.

Tänk på att lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW. Den hör till motorcykeln.

## Förkortningar och symboler



Kännetecknar varningar som du absolut bör observera - för din egen och andras säkerhet och för att skydda din motorcykel mot skador.



Särskilda anvisningar för att underlätta körning, underhåll och skötsel av motorcykeln.



Betecknar slutet på en anvisning.



Åtgärdsbeskrivning



Åtgärdsresultat



Hänvisar till en sida med ytterligare information.



Betecknar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.



Åtdragningsmoment



Tekniskt datum

FE Fabriksmonterad extrautrustning  
BMW extrautrustningarna monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh Tillbehör  
BMW tillbehör kan beställas och eftermonteras hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

EWS Startblockering

DWA Stöldlarm

ABS Låsningfria bromsar

ASC Automatisk stabilitetskontroll.

ESA Electronic Suspension Adjustment  
Elektronisk chassiinställning.

RDC Däcktryckskontroll

## Utrustning

Du har blivit ägare till en BMW-motorcykel med individuell utrustning. Denna bruksanvisning beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar (FE) som erbjuds av BMW och ett urval av tillbehör (Tbh). Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs, som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln.

Om din BMW skulle ha utrustning som inte beskrivs i denna instruktionsbok, beskrivs de i en separat bok.

## Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i bruksanvisningen är uppmätta enligt DIN med hänsyn till tillåtna toleranser. Beroende på landsutförande kan avvikelser förekomma.

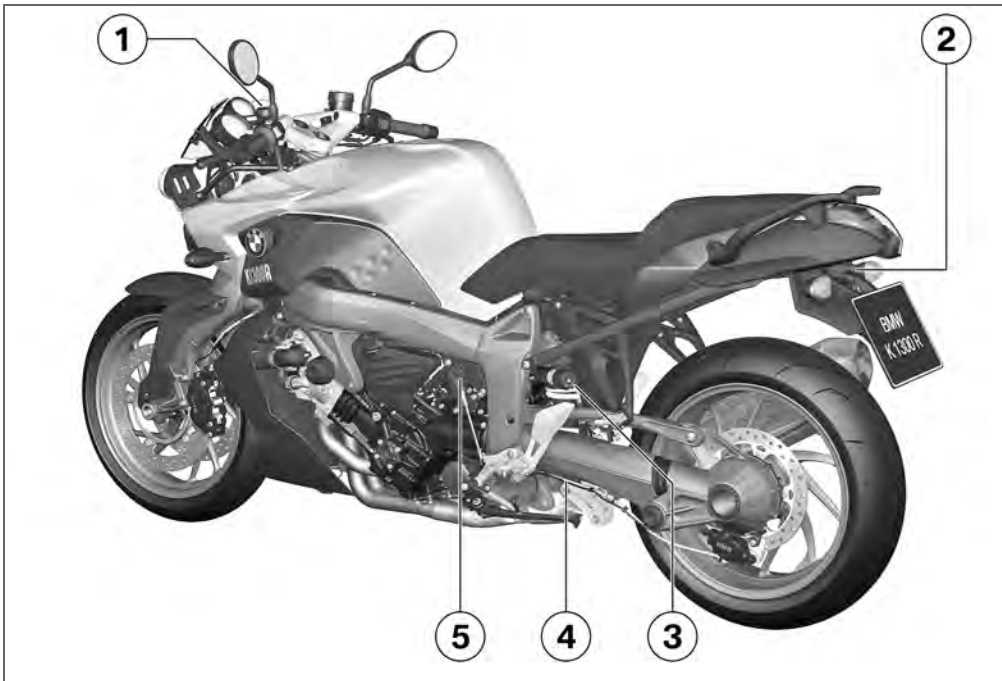
## Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktioner och utrustningsdetaljer. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Sådana felaktigheter i uppgifter, avbildningar och beskrivningar kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.



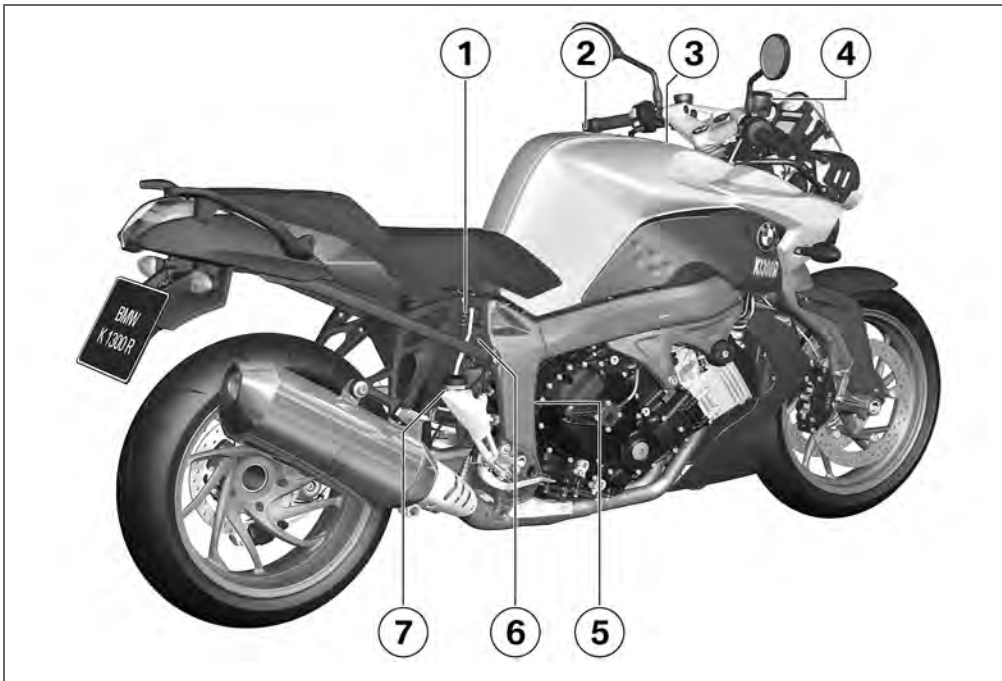
## Översikt

Sidovy vänster .....	11
Sidovy höger.....	13
Styrarmatur vänster .....	14
Höger styrarmatur .....	15
Under sätet .....	16
Kombiinstrument .....	17
Strålkastare .....	18



## Sidovy vänster

- 1 Kopplingsvätskebehållare (→ 98)
- 2 Sätelås (nedanför bakljuset) (→ 63)
- 3 Inställning av fjäderförspänning bak (→ 59)
- 4 Inställning av dämpning bak (→ 60)
- 5 Eluttag (→ 86)



## Sidovy höger

- 1 Motoroljenivåindikering  
( 93)
- 2 Bränslepåfyllningsöppning  
( 74)
- 3 Batterifack ( 118)
- 4 Bromsvätskebehållare fram  
( 95)
- 5 Ramnummer (på höger  
sidodel fram)
- 6 Typskylt (bak på tvärröret)
- 7 Bromsvätskebehållare bak  
( 97)

## Styrarmatur vänster

- 1 Helljus och ljustuta (➡ 53)
- 2 Manövrering av vägmätare (➡ 47)  
– med färddator<sup>FE</sup>  
Manövrering av färddator (➡ 49)
- 3 Varningsblikker (➡ 54)
- 4 Manövrera blinker (➡ 53)
- 5 Signalthorn
- 6 – med Electronic Suspension Adjustment (ESA II)<sup>FE</sup>  
Manövrera ESA (➡ 61)
- 7 – med automatisk stabilitetskontroll<sup>FE</sup>  
Manövrera ASC (➡ 56)  
– med BMW Motorrad Integral ABS II<sup>FE</sup>  
Manövrering av ABS (➡ 55)



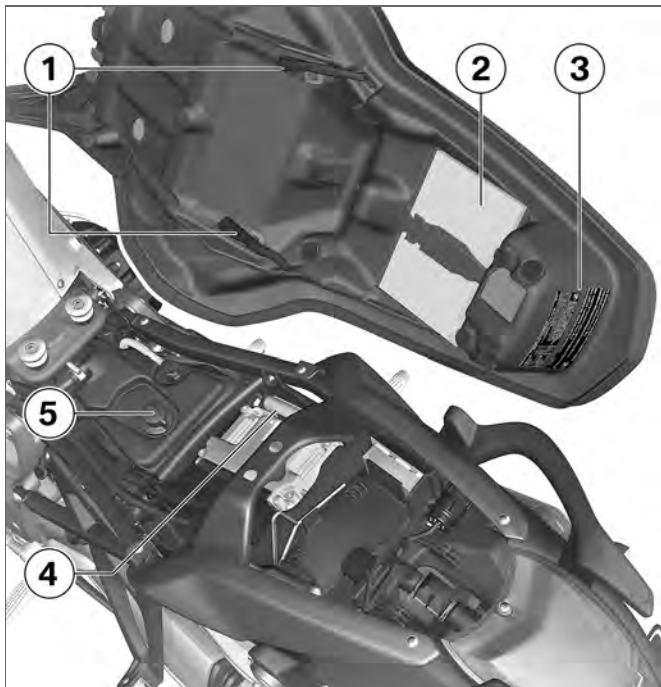


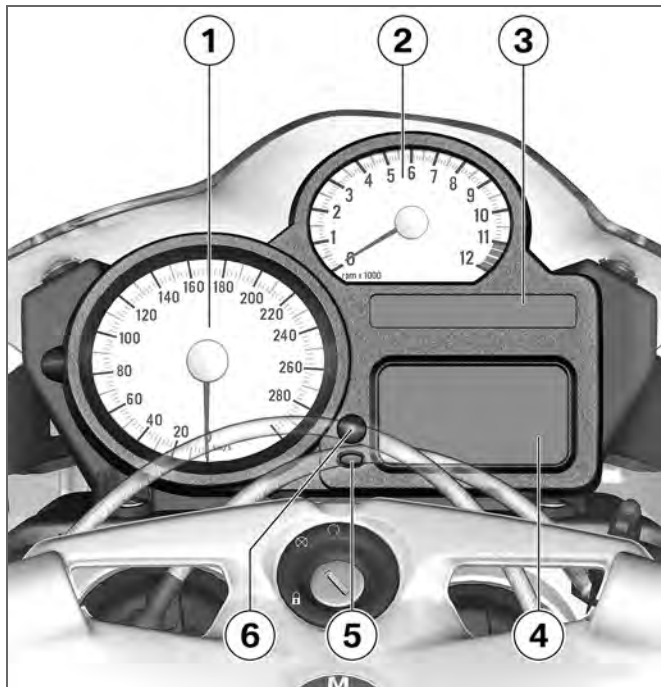
## Höger styrarmatur

- 1 – med värmehandtag<sup>FE</sup>  
Handtagsvärme (→ 57)
- 2 Startknapp (→ 68)
- 3 Nödströmbrytare (→ 54)

## Under sätet

- 1 Bagageremsöglor
- 2 Bruksanvisning
- 3 Däcktryckstabell och lasttabell
- 4 Standardverktygssats (→ 92)
- 5 Påfyllningsöppning för motorolja (→ 94)





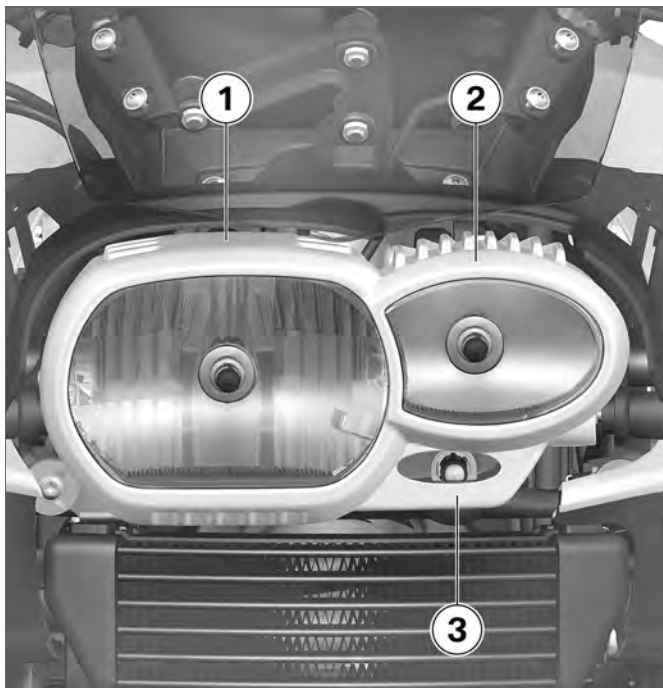
## Kombiinstrument

- 1 Varvräknare
- 2 Hastighetsindikering
- 3 Kontrollampor (➡ 20)
- 4 Multifunktionsdisplay (➡ 20)
- 5 Omgivningsljussensor (för anpassning av instrumentbelysningens ljusstyrka) – med stöldlarm (DWA)<sup>FE</sup> Stöldlarmkontrollampa (se instruktionsbok för stöldlarm)
- 6 Manövrering av vägmätare (➡ 47)  
Inställning av klocka (➡ 46)

▶ Belysningen i kombiinstrumentet är utrustad med automatisk dag- och nattomkoppling. ◀

## Strålkastare

- 1 Halvljus
- 2 HELLJUS
- 3 Parkeringsljus

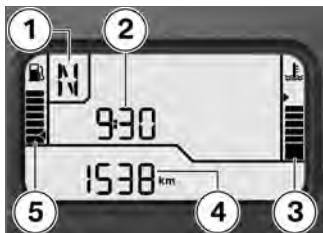


## Indikeringar

Standardindikeringar .....	20
Indikeringar med färddator .....	21
Indikeringar med däcktryckskontroll RDC .....	21
Indikeringar med handtagsvärme....	22
Standardvarningsindikeringar .....	22
Färddatorns varningsindikeringar ....	28
ABS-varningar .....	31
ASC-varningar .....	33
RDC-varningar .....	35
Stöldlarmsvarningsindikeringar .....	39

## Standardindikeringar

### Multifunktionsdisplay




- 1 Växellindikering (☞ 20)
- 2 Klocka (☞ 46)
- 3 Kylvätsketemperatur (☞ 20)
- 4 Vägmätare (☞ 47)
- 5 Bränslemängd (☞ 20)

## Kontrolllampor



- 1 Vänster blinker
- 2 Helljus
- 3 Friläge
- 4 Höger blinker


## Bränslemängd

 De horisontella indikatorerna nedanför bensinpumpsymbolen visar den återstående bränslemängden.


Efter tankningen indikeras fortfarande den tidigare nivån en kort stund, innan indikeringen aktualiseras.

## Växellindikering

Den ilagda växeln resp N för friläge visas.

 Om ingen växel är ilagd, lyser dessutom kontrollampen för friläge.

## Kylvätsketemperatur

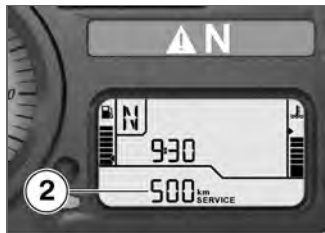
 De horisontella indikatorerna under temperatursymbolen visar hur hög kylvätsketemperaturen är.

## Serviceindikering



Om den återstående tiden till nästa service är kortare än en månad, visas servicedatumet **1**

en kort stund efter pre-ride-checken. Månad och år separeras med en punkt. I detta exempel betyder indikeringen "mars 2010".



För motorcyklar som körs många mil per år, kan servicen eventuellt behöva genomföras tidigare. När det återstår mindre än 1000 km till den tidigarelagda servicen, räknas den återstående sträckan nedåt **2** i steg på 100 km och indikeras en kort stund efter pre-ride-checken.

Om tidpunkten för service har överskridits, lysar förutom datum-

eller kilometerindikeringen dessutom den allmänna varningslampan gul. Servicetexten visas hela tiden.

▶ Om serviceindikeringen visas mer än en månad före servicedatumet måste det datum som ställts in i instrumentkombinationen ställas in. Denna situation kan uppstå om batteriet har varit lossat en längre tid. Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

## Indikeringar med färdator

– med färdator<sup>FE</sup>



**1** Färdatorns indikeringsområde (→ 49)

## Indikeringar med däcktryckskontroll RDC

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



- 1** Visning av däcktryck  
(☛ 52)

▶ Däcktrycken är temperaturkompenserade (se kapitel "Teknik i detalj").◀

## Indikeringar med handtagsvärme

– med värmehandtag<sup>FE</sup>



- 1** Visning av värmnivåer  
(☛ 57)

## Standardvarningsindikeringar



Varningar indikeras med den allmänna varningslampan **1** tillsammans med en varningstext, såsom t ex **2** eller en av varningssymbolerna **3**. Beroende på hur allvarlig varningen är, lyser den allmänna varningslampan röd eller gul. Föreligger flera varningar, indikeras alla motsvarande varningslampor och varningssymboler, varningstexterna visas omväxlande.












En översikt över de möjliga varningarna finner du på följande sida.

## Varningsöversikt

### Kontrollampor

### Displayindikeringar

### Betydelse

 lyser gult	EWS ! visas	EWS aktiv (→ 26)
 lyser gult	FUEL ! visas	Bränslereserv (→ 26)
 lyser rött	 Temperaturindikeringen blinkar	För hög kylvätsketemperatur (→ 26)
 lyser gult	 visas	Motorn i nödprogram (→ 26)
 blinkar rött	 visas	För lågt motoroljastryck (→ 27)
 lyser rött	 visas	Otillräcklig batteriladdning (→ 27)
 lyser gult	LAMPR ! visas	Lampfel bak (→ 28)
	LAMPF ! visas	Lampfel fram (→ 28)

## Kontrollampor


## Displayindikeringar

## Betydelse



lyser gult

LAMPS !visas

Lampfel (  28)

## EWS aktiv



Den allmänna varningslampan lyser gult.

EWS ! visas.

Möjlig orsak:

Motorcykeln kan inte startas med den använda nyckeln eller förbindelsen mellan nyckeln och motorelektroniken är störd.

- Ta bort andra nycklar från tändningsnyckelns nyckelknippa.
- Använd reservnyckeln.
- Byt ut den defekta nyckeln hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Bränslereserv



Den allmänna varningslampan lyser gult.

FUEL ! visas.

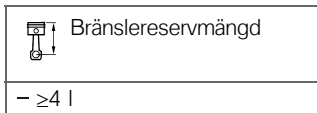
Bränslebrist kan förorsaka förbränningsmissar och oväntat motorstopp. Förbränningsmissar kan skada katalysa-

torn och oväntat motorstopp kan leda till olyckor.

Kör inte tills tanken är tom.◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximalt reservmängd kvar.



- Tankning (➡ 74).

## För hög kylvätsketemperatur



Den allmänna varningslampan lyser rött.



Temperaturindikeringen blinkar.



Om du kör vidare med överhettad motor, kan motorn skadas. Iaktta nedanstående åtgärder.◀

Möjlig orsak:

Kylvätsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt i dellastområdet så att motorn svalnar.
- Stäng av motorn vid trafikstockningar, men låt tändningen vara tillslagen, så att kylarfläkten fungerar.
- Om kylvätsketemperaturen ofta är för hög, bör du snarast möjligt låta åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Motorn i nödprogram



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Motorsymbolen visas.



Motorn går på nödprogram. Möjligtvis är motoreffekten reducerad, vilket kan medföra farliga situationer särskilt vid omkörningar.

Anpassa körstilen till den lägre motoreffekten.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen. Annars går motorn på nödprogram.

- Du kan köra vidare, men möjligtvis är motoreffekten sämre än vanligt.
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## För lågt motoroljetryck



Den allmänna varningslampan blinkar rött.



Symbolen oljekanna visas.

Oljetrycket i smörjoljecirkulationen är för lågt. Stanna omedel-

bart om varningslampan tänds och stäng av motorn.



Varningen "otillräckligt motoroljetryck" är ingen oljenivåkontrollfunktion. Korrekt motoroljenivå kan endast kontrolleras vid oljenivåindikeringen.◀

Möjlig orsak:

Motoroljenivån är för låg.

- Kontrollera motoroljenivån (→ 93).

Vid för låg oljenivå:

- Påfyllning av motorolja (→ 94).

Möjlig orsak:

Motoroljetrycket är otillräckligt.



Körning med otillräckligt motoroljetryck kan förorsaka motorskador.

Kör inte vidare.◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Otillräcklig batteriladdning



Den allmänna varningslampan lyser rött.



Batterisymbolen visas.



Om batteriet är urladdat fungerar inte olika system, som t ex belysning, motor och ABS. Detta kan medföra farliga situationer.

Kör om möjligt inte vidare.◀

Batteriet laddas inte. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av elektroniken.

Möjlig orsak:

Fel på generatorn eller generatorremmen

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Lampfel bak



Den allmänna varningslampan lyser gult.

LAMP R ! visas.



Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, eftersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon.

Byt ut defekta lampor snarast möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor. ◀

Möjlig orsak:

Fel på en bakljuslampa eller bromsljuslampa.

- Diodbakljuset måste bytas. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Lampfel fram

LAMP F ! visas.



Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, ef-

tersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon.

Byt ut defekta lampor snarast möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor. ◀

Möjlig orsak:

Fel på halvljus-, helljus-, parkeringsljus eller blinkerlampa.

- Byte av halvljus- och helljuslampa (☛ 111).
- Byte av parkeringsljuslampa (☛ 112).
- Byte av blinkerlampor fram och bak (☛ 114).

## Lampfel



Den allmänna varningslampan lyser gult.

LAMP S ! visas.



Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, eftersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon.

Byt ut defekta lampor snarast

möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor. ◀

Möjlig orsak:

En kombination av flera lampfel föreligger.

- Läs de nedanstående felbeskrivningarna.

## Färddatorns varningsindikeringar

– med färddator<sup>FE</sup>

## Indikering



Varningar från färddatorn indikeras med en symbol **1**.

En översikt över de möjliga varningarna finner du på följande sida.

**Varningsöversikt****Kontrollampor****Displayindikeringar****Betydelse**

visas

För låg motoroljenivå (→ 31)

Check Oil visas



visas

Halkvarning (→ 31)

## För låg motoroljenivå



Oljenivåsymblen visas.

Check Oil visas.

Möjlig orsak:

Den elektroniska oljenivåsensorn har fastställt för låg motoroljenivå. Kontrollera motoroljenivån på oljenivåindikeringen nästa gång du tankar:

- Kontrollera motoroljenivån (☞ 93).

Vid för låg oljenivå:

- Påfyllning av motorolja (☞ 94).

Möjlig orsak:

Om indikeringen "Kontrollera oljenivån" visas på displayen, trots att oljenivåindikeringen visar rätt oljenivå, kan det vara fel på oljenivåsensorn.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Halkvarning



Iskristallsymbolen visas.

Möjlig orsak:

Den vid motorcykeln uppmätta yttertemperaturen ligger under 3 °C.



Halkvarningen utesluter inte att isfläckar kan förekomma även vid temperaturer över 3 °C. Kör alltid särskilt uppmärksam vid låga yttertemperaturer, särskilt på broar och i skuggiga områden.◀

- Kör uppmärksam.

## ABS-varningar

– med BMW Motorrad Integral ABS II<sup>FE</sup>

## Indikering



ABS-varningar indikeras med ABS-varningslampan **1**.

På vissa landsutföranden indikeras ABS-varningslampan på ett annat sätt.



Möjlig landsvariant.

Ytterligare information om BMW Motorrad Integral ABS finner du på sidan (☞ 78), en översikt över möjliga varningar finner du på följande sida.

**Varningsöversikt****Kontrollampor****Displayindikeringar****Betydelse**

blinkar

ABS-självdiagnosen inte avslutad  
(☞ 33)

lyser


ABS frångkopplat (☞ 33)



lyser

ABS-fel (☞ 33)

## ABS-självdiagnosen inte avslutad


 ABS-varningslampan blinkar.

Möjlig orsak:

Det finns ingen ABS-funktion, eftersom självdiagnosen inte har avslutats. För kontroll av hjulsensorererna måste motorcykeln köras några meter.

- Kör långsamt. Tänk på att ABS-funktionen inte står till föfogande förrän självdiagnosen är klar.

## ABS fråkopplat

 ABS-varningslampan lyser.


Möjlig orsak:

ABS-systemet har kopplats från av föraren.

– med BMW Motorrad Integral ABS II<sup>FE</sup>

- Tillkoppling av ABS-funktion (➡ 55).

## ABS-fel

 ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. ABS-funktionen står inte till föfogande.

- Motorcykeln kan köras vidare med hänsyn till att det inte finns någon ABS-funktion. Observera ytterligare information om situationer, som kan leda till ett ABS-fel (➡ 79).
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## ASC-varningar

– med automatisk stabilitetskontroll<sup>FE</sup>

## Indikering



ASC-varningar indikeras med ASC-symbolen **2** och den allmänna varningslampan **1**.

Ytterligare information om BMW Motorrad ASC finner du på sidan (➡ 80), en översikt över möjliga varningar finner du på följande sida.

**Varningsöversikt****Kontrollampor****Displayindikeringar****Betydelse**

blinker snabbt gult



visas

ASC-reglering (→ 35)



Blinkar långsamt

Självd diagnos inte avslutad (→ 35)



visas

ASC frångkopplat (→ 35)



lyser gult



visas

ASC-fel (→ 35)

## ASC-reglering



Den allmänna varningslampan blinkar snabbt gult.



ASC-symbolen visas.

ASC har identifierat instabilitet i bakhjulet och reducerar åtdragningsmomentet. Varningslampan blinkar längre än ASC-regleringen dröjer. På så sätt kan föraren även efter den kritiska situationen se att regleringen har genomförts.

## Självd diagnos inte avslutad



ASC-symbolen blinkar.

Möjlig orsak:

Det finns ingen ASC-funktion, eftersom självdinagnosen inte har avslutats. För att ASC-självdinagnosen ska kunna avslutas, måste motorn gå och motorcykeln köras i minst 5 km/h.

- Kör långsamt. Tänk på att ASC-funktionen inte står till förfogande förrän självdinagnosen är klar.

## ASC fränkopplat



ASC-symbolen visas.

Möjlig orsak:

ASC-systemet har kopplats från av föraren.

– med automatisk stabilitetskontroll<sup>FE</sup>

- Tillkoppling av ASC-funktion (⇒ 56).

## ASC-fel



Den allmänna varningslampan lyser gult.



ASC-symbolen visas.

Möjlig orsak:

ASC-styrenheten har identifierat ett fel. ASC-funktionen står inte till förfogande.

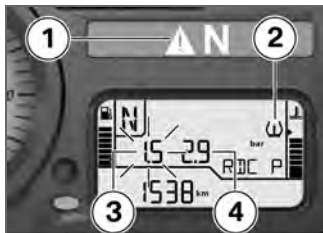
- Du kan köra vidare. Tänk på att det inte finns någon ASC-funktion. Observera ytterligare information om situationer, som kan leda till ett ASC-fel (⇒ 80).
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## RDC-varningar

– med däcktrycks kontroll (RDC)<sup>FE</sup>

## Indikering

De indikerade däcktrycken gäller för däcktemperatur 20 °C (⇒ 82)



Varningsymbolen **2** varnar för ett kritiskt däcktryck och det motsvarande lufttrycket för framhjulet **3** eller bakhjulet **4** blinkar. Om det kritiska värdet ligger på gränsen till det tillåtna toleransvärdet, lyser den allmänna varningslampan **1** gul. Ligger däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet, blinkar den allmänna varningslampan **1** rött.








Ytterligare information om BMW Motorrad RDC finner du på sidan (☛ 81), en översikt över möjliga varningar finner du på följande sida.

## Varningsöversikt


### Kontrollampor


### Displayindikeringar

### Betydelse

 lyser gult		Däcktrycket på gränsen till det tillåtna toleransvärdet (→ 38)
	Det kritiska lufttrycket blinkar	
 blinkar rött		Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet (→ 38)
	Det kritiska lufttrycket blinkar	
	"--" eller "-- --" visas	Överföringsfel (→ 38)
 lyser gult		Sensor defekt eller systemfel (→ 39)
	"--" eller "-- --" visas	
 lyser gult	RDC ! visas	Däcktryckssensorns batteri svagt (→ 39)

## Däcktrycket på gränsen till det tillåtna toleransvärdet

 Den allmänna varningslampan lyser gult.


 Däcksymbolen visas.

Det kritiska lufttrycket blinkar.


Möjlig orsak:


Det uppmätta lufttrycket i däcket ligger på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.

- Justera lufttrycket i däcken enligt uppgifterna på baksidan till instruktionsboken.

 Observera informationerna om temperaturkompensation och anpassning av däcktrycket i kapitlet "Teknik i detalj", innan du justerar däcktrycket.◀

## Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet

 Den allmänna varningslampan blinkar rött.

 Däcksymbolen visas.


Det kritiska lufttrycket blinkar.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däcket ligger utanför det tillåtna toleransvärdet.


- Kontrollera att däcket inte är skadat och att du kan köra vidare med det.

Om du kan köra vidare med däcket:

 Felaktigt lufttryck i däcken försämrar motorcykelns köregenskaper.

Tänk alltid på att anpassa körstilen till det felaktiga däcktrycket.◀

- Justera lufttrycket i däcket vid nästa tillfälle.

 Observera informationerna om temperaturkompensation och anpassning av däcktrycket i kapitlet "Teknik i detalj", innan du justerar däcktrycket.◀

- Låt en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare kontrollera om däcket är skadat.

Om du är osäker på om däcket fortfarande kan användas:

- Kör inte vidare.
- Informera bärgningstjänsten.

## Överföringsfel

"--" eller "-- --" visas.

Möjlig orsak:

Hastigheten har ännu inte överskridit ca 30 km/h. RDC-sensornerna sänder sin signal först när denna hastighet har överskridits första gången (→ 81).

- Iaktta RDC-indikeringen vid en högre hastighet. Först när den allmänna varningslampan tänds,

föreligger ett permanent fel.

Om så är fallet:

- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Radioförbindelsen till RDC-sensorerna är störd. En möjlig orsak är radiotekniska anläggningar i närheten, som stör förbindelsen mellan RDC-styrenheten och sensorerna.

- laktta RDC-indikeringen i ett annat område. Först när den allmänna varningslampan tänds, föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:

- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Sensor defekt eller systemfel



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Däcksymbolen visas.

"---" eller "--- ---" visas.

Möjlig orsak:

De monterade hjulen har inga RDC-sensorer.

- Eftermontera en hjulsats med RDC-sensorer.

Möjlig orsak:

En eller två RDC-sensorer fungerar inte.

- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Det föreligger ett fel i systemet.

- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Däcktryckssensorns batteri svagt



Den allmänna varningslampan lyser gult.

RDC ! visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Däcktryckssensorns batteri har inte längre full kapacitet. Däcktryckskontrollen fungerar endast en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Stöldlarmsvarningsindikering

– med stöldlarm (DWA)<sup>FE</sup>

## Indikering



Stöldlarmsvarningar visas som varningstext **2** tillsammans med den allmänna varningslampan **1** efter pre-ride checken och gäller stöldlarmsbatteriets kapacitet. En översikt över de möjliga varningarna finner du på följande sida.

## Varningsöversikt

### Kontrollampor

### Displayindikeringar

### Betydelse

---

	DWA!O ! visas	Stöldlarmsbatteriet svagt (  42)
 lyser gult	DWA ! visas	Stöldlarmsbatteriet tomt (  42)

---

## Stöldlarmsbatteriet svagt

DWALO ! visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Stöldlarmsbatteriet har inte längre full kapacitet. När motorcykelbatteriet är lossat, fungerar stöldlarmet endast under en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Stöldlarmsbatteriet tomt



Den allmänna varningslampan lyser gult.

DWA ! visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Stöldlarmsbatteriet har ingen kapacitet längre. När motorcykelbatteriet är lossat, fungerar inte stöldlarmet längre.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Manövrering

Tändnings- och styrlås.....	44	Broms .....	58
Startblockering.....	45	Speglar .....	58
Klocka .....	46	Fjäderförspänning.....	59
Vägmätare .....	47	Dämpning .....	60
Färddator .....	49	Elektronisk chassiinställning	
Däcktryckskontroll RDC.....	52	ESA .....	61
Ljus.....	53	Däck .....	62
Blinker .....	53	Strålkastare .....	63
Varningsblinker .....	54	Säte .....	63
Nödströmbrytare.....	54	Bagageremsöglor .....	64
BMW Motorrad Integral ABS .....	55		
Automatisk stabilitetskontroll			
ASC .....	56		
Handtagsvärme .....	57		
Koppling .....	57		

## Tändnings- och styrlås

### Nycklar

Du får två huvudnycklar och en reservnyckel. Läs anvisningarna för startblockeringen (☛ 45) om du blir av med en nyckel. Samma nyckel passar till tändnings- och styrlåset, tanklocket och säteslåset.

– med väskor<sup>Tbh</sup>

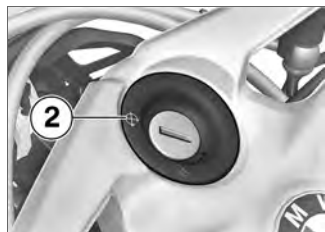
Om så önskas kan samma nyckel även användas till packväskorna. Vänd dig i så fall till en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.<

## Koppla till tändningen



- Vrid nyckeln till läge **1**.
  - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar tillkopplade.
  - » Motorn kan startas.
  - » Pre-ride check genomförs. (☛ 68)
  - med BMW Motorrad Integral ABS II<sup>FE</sup>
  - » ABS-självd diagnos genomförs. (☛ 69)
  - med automatisk stabilitetskontroll<sup>FE</sup>
  - » ASC-självd diagnos genomförs. (☛ 69)

## Frånkoppling av tändning



- Vrid nyckeln till läge **2**.
  - » Ljuset släckt.
  - » Styrlåset inte låst.
  - » Nyckeln kan dras ur.
  - » Anslutna extraapparater fungerar fortfarande under en viss tid.
  - » Batteriet kan laddas via eluttaget.

## Lås styrlåset



**⚠** När motorcykeln står på sidostödet, beror det på underlaget om det är bättre att vrida styret åt vänster eller höger. På plant underlag står motorcykeln emellertid stabilare med styret vridet åt vänster än åt höger. Vrid alltid styret åt vänster för att låsa styrlåset när motorcykeln står på plant underlag.◀

- Vrid styret åt vänster eller höger.
- Vrid nyckeln till läge **3** och rör samtidigt lite på styret.

- » Tändning, ljus och alla funktionskretsar frånkopplade.
- » Styrlåset låst.
- » Nyckeln kan dras ur.

## Startblockering

### Stöldsdydd

Startblockeringen ökar motorcykelns stöldsäkerhet, utan att någon funktion behöver ställas in eller aktiveras. Startblockeringen gör att motorn endast kan startas med nyckeln som hör till motorcykeln. Om du har blivit av med en nyckel, kan du låta spärra den hos din BMW Motorrad-återförsäljare. Motorn kan inte startas med en spärrad nyckel.

### Elektronik i nyckeln

Via en ringantenn i tändningslåset utbyts för varje motorcykel individuella och ständigt växlande signaler mellan motorcykelns och nyckelns elektroniksystem. Först när en nyckel känns igen

som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.


▶ Om en reservnyckel är fäst vid tändningsnyckeln, kan elektroniken bli "irriterad" och ingen klarsignal för motorstarten avges. På multifunktionsdisplayen visas varningen EWS. Förvara därför alltid reservnyckeln åtskild från tändningsnyckeln.◀

### Reserv- och extranycklar

Reserv- och extranycklar kan du endast få hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom nycklarna är en del av ett säkerhetssystem. Om du vill låta spärra en tappad nyckel, måste du ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln. En nyckel som spärrats kan aktiveras på nytt.

## Klocka

### Inställning av klocka

 Om du ställer in klockan när du kör, kan du förorsaka en olycka.

Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀

- Koppla till tändningen.
- utan färddator<sup>FE</sup>
- utan däcktrycks kontroll (RDC)<sup>FE</sup>

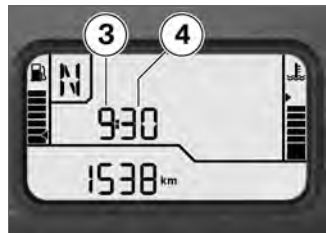


- Tryck på knappen **1** eller **2** tills vägmätarställningen visas.◀

- med färddator<sup>FE</sup>
- eller
- med däcktrycks kontroll (RDC)<sup>FE</sup>



- Tryck flera gånger på knappen **2**, tills klockan indikeras.◀



- Håll knappen intryckt tills timmarna **3** blinkar.
- Tryck på knappen tills timmarna som ska ställas in visas.
- Håll knappen intryckt tills minuterna **4** blinkar.
- Tryck på knappen tills minuterna som ska ställas in visas.
- Håll knappen intryckt tills minuterna slutar blinka.
- » Inställningen är klar.

## Vägmätare

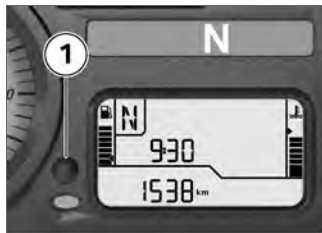
### Välj indikering

- Koppla till tändningen.
- utan färddator<sup>FE</sup>
- utan däcktrycks kontroll (RDC)<sup>FE</sup>



- Tryck på knappen **1** eller **2**.<

- med färddator<sup>FE</sup> eller
- med däcktrycks kontroll (RDC)<sup>FE</sup>



- Tryck på knappen **1**.<



- Tryck på knappen tills önskat värde i området **3** visas. Följande värden kan visas:

- Vägmätarställning
- Trippmätare 1 (Trip I)
- Trippmätare 2 (Trip II)
- utan färddator<sup>FE</sup>

Återstående körsträcka (när reservmängd finns kvar)

### Nollställning av trippmätare

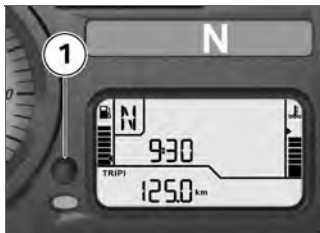
- Koppla till tändningen.
- Välj önskad trippmätare

- utan färddator<sup>FE</sup>
- utan däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



- Håll ner knappen **1** eller **2** tills trippmätaren återställs.<

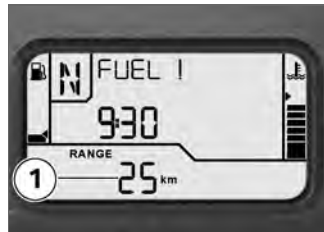
- med färddator<sup>FE</sup> eller
- med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



- Håll knappen **1** intryckt tills trippmätaren återställs.<

### Återstående körsträcka

- utan färddator<sup>FE</sup>



Räckvidden **1** anger hur lång sträcka som kan köras med den återstående bränslemängden. Den visas när reservmängd återstår i tanken. Beräkningen görs med hjälp av genomsnittsförbrukningen och bränslenivån. Om du tankar när reservmängden har underskridits, måste den totala mängden vara större än reservmängden, för att den nya nivån ska registreras. Annars kan indikeringen för återstående körsträcka inte uppdateras.

Den återstående körsträckan är endast ett ungefärligt värde. BMW Motorrad rekommenderar därför, att du inte kör ända till sista kilometern. ◀

## Färddator

– med färddator<sup>FE</sup>

## Välj indikering

- Koppla till tändningen.



- Tryck på knappen **1**.



Följande värden kan visas i **2**:

- Klocka (CLOCK)
- Omgivningstemperatur (TEMP)
- Genomsnittshastighet (ØSPEED)
- Genomsnittsförbrukning (ØFUEL)
- Räckvidd (RANGE)
- Oljenivåindikering (OIL)
- med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>

Däcktryck (RDC P)

## Yttertemperatur



När motorcykeln står stilla, kan motorvärmens påverka mätningen av yttertemperaturen **1**. Vid för hög motorvärme, indikeras tillfälligt --.



Om yttertemperaturen sjunker under 3 °C, visas en varning för möjlig halka. Första gången denna temperatur underskrids, skiftar displayen oberoende av inställning automatiskt till temperaturindikeringen.

## Genomsnittshastighet



Genomsnittshastigheten **1** beräknas för tiden efter den senaste nollställningen. Den tid då motorcykeln stått stilla och motorn varit avstängd tas inte med i beräkningen.

### Nollställ genomsnittshastigheten

- Koppla till tändningen.
- Välj genomsnittshastigheten.



- Håll knappen **1** intryckt.
- » Genomsnittshastigheten nollställs.

## Genomsnittsförbrukning



Vid genomsnittsförbrukningen **1** beräknas förbrukningen för de kilometer som körts sedan den senaste nollställningen.

### Nollställning av genomsnittsförbrukning

- Koppla till tändningen.
- Välj genomsnittshastigheten.



- Håll knappen **1** intryckt.
- » Genomsnittsförbrukningen nollställs.

## Räckvidd



Funktionsbeskrivningen av den återstående körsträckan (→ 48) gäller även för räckvidden **1**. Räckvidden kan emellertid även visas innan reservnivån har nåtts. För beräkningen av räckvidden används en speciell genomsnittsförbrukning, som inte alltid överensstämmer med värdet på displayen. Om motorcykeln står på sidostödet, kan bränslemängden inte beräknas korrekt på grund av det sneda läget. Därför görs be-

räkningen av räckvidden endast under körning.

▶ Den återstående körsträckan är endast ett ungefärligt värde. BMW Motorrad rekommenderar därför att du inte kör ända till sista kilometern.◀

## Oljenivåindikering



Oljenivåindikeringen **1** informerar om oljenivån i motorn. Den kan endast visas när motorcykeln står stilla.

Förutsättningar för oljenivåindikering:

- Motorn är driftvarm.
- Motorn har gått på tomgång i minst tio sekunder.
- Sidostödet uppfällt.
- Ställ motorcykeln lodrätt.

Indikeringarna betyder:

OK: Korrekt oljenivå.

CHECK: Kontrollera oljenivån vid nästa tankning.

---: Ingen mätning möjlig (ovanstående villkor uppfylls inte).



Om en annan information aktiveras i färrdatorn, visas fortfarande denna symbol, tills oljenivån åter identifieras som korrekt.

Nästa gång tändningen kopplas till, indikeras senaste status i fem sekunder.

▶ Visas indikeringen "Kontrollera oljenivån" ständigt på displayen, trots att oljenivån i oljebehållaren stämmer, kan det vara fel på oljenivåsensorn. Kontakta i så fall din BMW Motorrad återförsäljare. ◀

## Däcktryckskontroll RDC

- med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>

## Indikera lufttrycket i däcken

- Koppla till tändningen.



- Tryck flera gånger på knappen **1**, tills däcktrycken indikeras.



De indikerade däcktrycken **2** gäller för en däcktemperatur på 20 °C. Vänster värde anger lufttrycket i framhjulet och hö-

ger värde bakhjulets lufttryck. Omedelbart efter att tändningen kopplats till indikeras ---, eftersom lufttrycksvärdena visas först vid hastigheter över 30 km/h.

## Ljus

### Parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen kopplas till.

▷ Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge.◀

### Halvljus

Halvljuset tänds automatiskt när motorn startas.

▷ Du kan tända ljuset när motorn är avstängd genom att med tändningen tillkopplad tända helljuset eller använda ljustutan.◀

## Helljus och ljustuta



- Tryck omkopplaren **1** framåt för att slå på helljuset.
- Dra omkopplaren **1** bakåt för att blinka med helljuset.

### Positionsljus

- Koppla från tändningen.



- Omedelbart efter att du slagit av tändningen trycker du blinkerknappen **1** åt vänster och håller in den.
  - » Positionsljuset tänds.

## Blinker

### Manövrering av blinker

- Koppla till tändningen.

▷ Efter ca tio sekunders körning eller efter ca 200 m släcks blinkerna automatiskt.◀



- Tryck knappen **1** åt vänster för att slå på vänster blinker.
- Tryck knappen **1** åt höger för att slå på höger blinker.
- Ställ knappen **1** i mittläget för att stänga av blinkern.

## Varningsblikker

### Tillkoppling av varningsblikker

- Koppla till tändningen.

▶ Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund.◀

▶ Manövreras en blinkerknapp när tändningen är tillkopplad, blinker blinkern i stället för varningsblinkern. När blinkerknappen inte längre manövreras, aktiveras åter varningsblikkerfunktionen.◀



- Tryck på knappen **1** för att aktivera varningsblinkern.
- » Tändningen kan slås av.
- Tryck på knappen **1** igen för att stänga av varningsblinkern.

## Nödströmbrytare

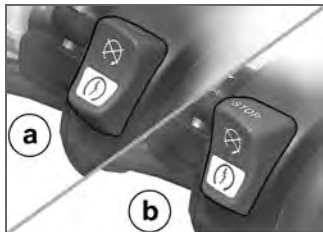


### 1 Nödströmbrytare

⚠ Om nödströmbrytaren för tändning manövreras under körning kan bakhjulet låsas och motorcykeln välta.

Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning.◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan du snabbt och enkelt stänga av motorn.



- a** Motorn avstängd  
**b** Körläge

## BMW Motorrad Integral ABS

– med BMW Motorrad Integral ABS II<sup>FE</sup>

### Koppla från ABS-funktionen

- Stanna motorcykeln eller koppla till tändningen om motorcykeln redan står stilla.



- Håll knappen **1** intryckt, tills indikeringen av ABS-varningslampan ändras.



ABS-varningslampan lyser.

- med automatisk stabilitetskontroll<sup>FE</sup>
- » Först ändras indikeringen av ASC-symbolen. Håll knappen **1** intryckt, tills ABS-varningslampan reagerar. I detta fall ändras inte ASC-inställningen.
- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



ABS-varningslampan fortsätter att lysa.

- » ABS-funktionen frånkopplad, integralfunktionen är fortfarande aktiverad.

### Tillkoppling av ABS-funktion




- Håll knappen **1** intryckt, tills indikeringen av ABS-varningslampan ändras.




ABS-varningslampan slocknar, vid ej avslutad självdiagnos börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.

 ABS-varningslampan förblir släckt resp fortsätter att blinka.

- » ABS-funktionen är tillkopplad.
- Alternativt kan du även koppla från och till tändningen.

 Om ABS-lampan fortsätter att lysa när tändningen har kopplats från och till, föreligger ett ABS-fel.◀

## Automatisk stabilitetskontroll ASC

– med automatisk stabilitetskontroll<sup>FE</sup>

### Koppla från ASC-funktionen

- Koppla till tändningen.

 ASC-funktionen kan också kopplas från under körningen.◀



- Håll knappen **1** intryckt, tills indikeringen av ASC-symbolen ändras.



ASC-symbolen visas.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



ASC-symbolen visas fortfarande.

- » ASC-funktionen är frånkopplad.

### Tillkoppling av ASC-funktion



- Håll knappen **1** intryckt, tills indikeringen av ASC-symbolen ändras.



ASC-symbolen visas inte längre, vid ej avslutad självdiagnos börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



ASC-symbolen visas eller blinkar sedan inte.

- » ASC-funktionen tillkopplad.

- Alternativt kan du även koppla från och till tändningen.

▶ Om ASC-varningslampan fortfarande lyser när tändningen har kopplats från och åter till och motorcykeln körts i en hastighet över 10 km/h, föreligger ett ASC-fel.◀

## Handtagsvärme

– med värmehandtag<sup>FE</sup>

### Manövrera handtagsvärme

- Starta motorn.

▶ Handtagsvärmern fungerar endast när motorn går. Om motorn slås av måste handtagsvärmern aktiveras på nytt efter nästa motorstart.◀

▶ Den högre strömförbrukningen kan medföra att batteriet urladdas vid körning på låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas handtagsvärmern från för att säkerställa att motorn kan startas.◀




- Tryck flera gånger på knappen **1** tills önskad värmenivå indikeras.



Styrhandtagen kan värmas upp i två steg. Det andra steget **2** är för snabb uppvärmning av greppen. När de har blivit varma bör

du växla tillbaka till det första steget.


 50 % värmeeffekt

 100 % värmeeffekt


» Om inga fler ändringar görs ställs den valda värmenivån in.

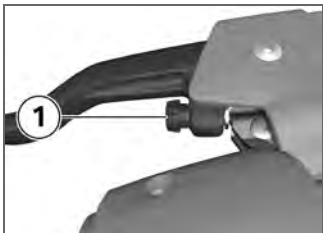
## Koppling

### Inställning av kopplingshandtag

 Om kopplingsvätskebehållarens läge förändras, kan det komma in luft i kopplingssystemet.

Vrid inte handtagsenheten eller styret.◀

 Inställning av kopplingshandtaget under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid justerskruven **1** medurs för att öka avståndet mellan kopplingsspaken och styrhandtaget.
- Vrid justerskruven **1** moturs för att minska avståndet mellan kopplingsspaken och styrhandtaget.

▶ Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingshandtaget framåt.◀

## Broms

### Inställning av bromshandtag

⚠ Om bromsvätskebehållarens läge förändras, kan det komma in luft i bromssystemet. Vrid inte handtagsenheten eller styret.◀

⚠ Inställning av handbromsspaken under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in handbromsspaken när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid justerskruven **1** medurs för att öka avståndet mellan hand-

bromsspaken och styrhandtaget.

- Vrid justerskruven **1** moturs för att minska avståndet mellan handbromsspaken och styrhandtaget.

▶ Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker handbromshandtaget framåt.◀

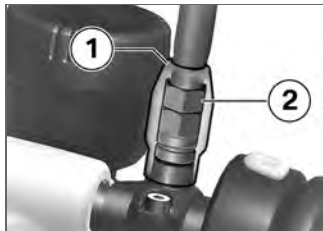
## Speglar

### Inställning av speglar




- Ställ in speglarna genom att vrida dem till önskat läge.

## Inställning av spegelarm



- Skjut upp skyddskåpan **1** på spegelarmens skruvfäste.
- Lossa muttern **2** (vänstergänga).
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern med rätt åtdragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.

 Spegel på höger/  
vänster-adapter

– 22 Nm

- Dra ned skyddskåpan över skruvfästet.

## Fjäderförspänning


### Inställning


Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid mindre vikt måste den minskas motsvarande.

### Ställ in bakhjulets fjäderförspänning

- Parkera motorcykeln och kontrollera att den står på jämnt och fast underlag.



 Vid icke anpassad inställning av fjäderförspänning och dämpning försämras motorcykelns körförhållande. Anpassa dämpningen till fjäderförspänningen. ◀

 Inställning av fjäderförspänningen under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in fjäderförspänningen när motorcykeln står stilla. ◀

- Öka fjäderförspänningen genom att vrida ratten **1** i pilriktningen HIGH.

- Minska fjäderförspänningen genom att vrida ratten **1** i pilriktningen LOW.



Grundinställning av fjäderförspänning bak

– utan Electronic Suspension Adjustment (ESA II)<sup>FE</sup>

– Vrid inställningsratten till ändläge i pilriktningen LOW och vrid därefter tillbaka den 13 lägen i pilriktningen HIGH. (Fulltankad, med förare 85 kg) <

## Dämpning Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämn vägbana behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas, behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänning-

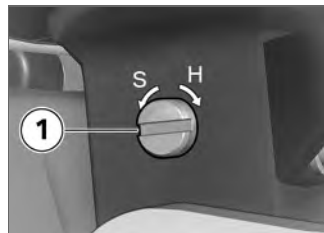
en minskas krävs en mjukare dämpning.

## Ställ in bakhjulets dämpning

- Parkera motorcykeln och kontrollera att den står på jämnt och fast underlag.



- Ställ in dämpningen via ställskruven **1** med verktyget från verktygssatsen.



- För hårdare dämpning ska ställskruven **1** vridas i pilriktningen H.
- För mjukare dämpning ska ställskruven **1** vridas i pilriktningen S.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

– utan Electronic Suspension Adjustment (ESA II)<sup>FE</sup>

– Vrid ställskruven till ändläge i pilriktningen H och vrid den därefter ett och ett halvt varv i pilriktningen S. (Fulltankad, med förare 85 kg) <

## Elektronisk chassiinställning ESA

– med Electronic Suspension Adjustment (ESA II)<sup>FE</sup>

### Inställningar

Med hjälp av den elektroniska chassiinställningen ESA kan du bekvämt anpassa din motorcykel till lasten och väglaget. Sedan måste lasttillståndet ställas in och önskat körläge väljas.

Tre lasttillstånd kan ställas in, för vilka respektive tre körlägen finns tillgängliga.

Ytterligare information om den elektroniska chassiinställningen ESA II finns på sidan (➔ 82).

### Indikera inställningen

- Koppla till tändningen.



- Tryck på knappen **1** för att visa aktuell inställning.



Det valda körläget visas på multifunktionsdisplayen i området **1** och lasttillståndet i området **2**.

» Indikeringen döljs igen efter en kortare tid.

### Ställa in körläge

- Starta motorn.

▶ Körläget kan ställas in under körningen. ◀




- Tryck på knappen **1** för att visa aktuell inställning.
- Tryck flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.

Med den aktuella inställningen som utgångspunkt, visas i följande ordning:

- COME: Komfortläge
- NORM: normalt läge
- SPORT: sportläge
- » Om knappen **1** inte trycks ner under en längre tid ställs körläget in som visat. Sedan döljs ESA-visningen automatiskt igen.

## Ställa in lasttillstånd

- Starta motorn.

 Lasttillståndet går inte att ställa in under pågående körning. ◀



- Tryck på knappen **1** för att visa aktuell inställning.
- Håll ner knappen **1** tills önskad inställning visas.

Med den aktuella inställningen som utgångspunkt, visas i följande ordning:



Solokörning



Solokörning med bagage



Körning med passagerare (och bagage)

» Om knappen **1** inte trycks in på en längre stund, ställs bilens belastning och ev. körläge in enligt indikeringen. Sedan döljs ESA-visningen automatiskt igen.

## Däck

### Kontroll av lufttryck i däcken



Felaktigt lufttryck i däcken försämrar motorcykelns köregenskaper och reducerar däckens livslängd.


Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. ◀




Vid höga hastigheter kan lodrätt monterade ventilinsatser öppnas på grund av centrifugalkrafterna.

För att undvika en plötslig tryckförlust i däckets, bör du använda en ventilhatt med gummipackning på bakhjulet och skruva fast den ordentligt. ◀

- Parkera motorcykeln och kontrollera att den står på jämnt och fast underlag.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med hjälp av följande värden.

 Däcktryck fram
– 2,5 bar (Med kallt däck)

 Däcktryck bak
– 2,9 bar (Med kallt däck)

Vid otillräcklig lufttryck:

- Justera däcktrycket.

## Strålkastare

### Strålkastarinställning höger-/vänstertrafik

Vid körning i länder med vänstertrafik, bländar det asymmetriska halvljuset mötande trafik.

Låt ställa in strålkastaren hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.



Vanlig tejp skadar lampglaset av plast.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare så att lampglaset av plast inte skadas.◀

### Ljusvidd och fjäderförspänning

Ljusvidden hålls konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten.

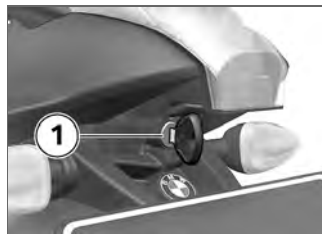


Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, om du inte är säker på att strålkastaren är rätt inställd.◀

## Säte

### Demontera sätet

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

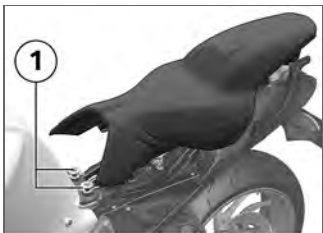


- Vrid sadellåset **1** åt vänster med nyckeln och tryck samtidigt sadeln nedåt baktill.



- Lyft upp sadeln bak och släpp nyckeln.
- Ta av sadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

### Montering av sadeln



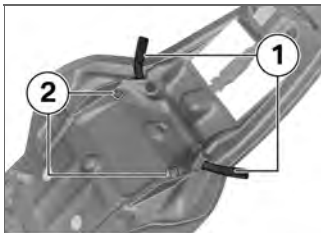
- Sätt fast sätet i hållarna **1**.

- Tryck ned sadeln bak med kraft.
- » Det ska höras att sätet griper tag.

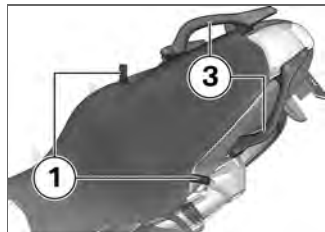
### Bagageremsöglor

#### Fästa bagaget på motorcykeln

- Demontera sätet (➡ 63).
- Vänd på sätet.



- Ta loss öglorna **1** från hållarna **2** och lägg dem utåt.
- Montering av sadeln (➡ 64).



- Använd öglorna **1** och handtagen **3** tillsammans med bagageremmar för att surra fast bagage på passagerarsätet.

## **Körning**

Säkerhetsanvisningar .....	66
Checklista .....	67
Start .....	68
Inkörning.....	70
Växling .....	71
Bromsar .....	71
Parkering av motorcykeln .....	73
Tankning .....	74
Fastsättning av motorcykeln för transport.....	76

## Säkerhetsanvisningar

### Förrutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning!

Använd alltid

- hjälm
- overall
- handskar
- stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

### Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa tillståndsvillkor påverka motorcykelns körförhållande negativt:

- Fjäder- och dämparsystemets inställning
- Ojämnt fördelad last
- Löst hängande klädsel
- För lågt däcktryck
- För litet mönsterdjup

– etc

### Lasta på rätt sätt



För tung och ojämnt fördelad last kan påverka motorcykelns körstabilitet.

Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀

### Alkohol och droger



Redan små mängder alkohol eller droger kan påverka din iakttagelse-, bedömnings- och reaktionsförmåga. I kombination med mediciner kan detta förstärkas ytterligare.

Kör aldrig när du har druckit alkohol, tagit droger och/eller medicin.◀

### Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig koloxid, som är färg- och luktlös.



Det är farligt att andas in avgaserna, vilket kan leda till medvetslöshet och i värsta fall döden.

Andas inte in avgaser. Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.◀

### Högspänning



Om man rör vid de späningsförande delarna i tändsystemet när motorn går kan man få elektriska stötar.

Vidrör inga delar av tändsystemet med motorn i gång.◀


### Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av tändningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Observera därför följande punkter:

- Kör inte tills bränsletanken är tom.


- Låt inte motorn gå med tändstiftsanslutningen avdragen.
- Vid tändningsmissar ska motorn omedelbart stängas av.
- Tanka endast blyfritt bränsle.
- Lämna in motorcykeln regelbundet till service.

 Oförbränt bränsle förstör katalysatorn.


laktta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.◀

## Brandfara


Vid avgasröret uppstår det höga temperaturer.

 Om det varma avgasröret kommer i beröring med lättantändligt material (t ex hö, löv, kläder, bagage etc), kan det börja brinna.


Kontrollera att avgassystemet inte kommer i närheten av lättantändligt material när det är varmt.◀

 Om motorn går på tomgång en lång stund, är kylningen inte tillräcklig och motorn kan överhettas. I extrema fall kan motorcykeln börja brinna. Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan. Kör iväg direkt efter start.◀

## Manipulation av motorstyrenheten

 Manipulationer av motorelektronikstyrenheten kan medföra skador på motorcykeln och olycksfall.

Manipulera inte motorstyrenheten.◀

 Varje form av ingrepp i motorelektronikstyrenheten kan medföra mekaniska belastningar, som motorcykelns komponenter inte är konstruerade för. Garantin gäller inte för skador som uppstått på grund av sådana ingrepp.

Manipulera inte motorstyrenheten.◀

## Checklista

Använd den följande checklistan för att före varje körning kontrollera viktiga funktioner, inställningar och slitagegränser:

- Bromsfunktion
- Bromsvätskenivå fram och bak
- Kopplingsfunktion
- Kopplingsvätskenivå
- Dämparinställning och fjäderförspänning
- Mönsterdjup och lufttryck i däcken
- Säker fastsättning av väskor och bagage

Kontrollera regelbundet:

- Motoroljenivån (vid varje tankning)
- Bromsbeläggs slitaget (vid var tredje tankning)

## Start

### Sidostöd

Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge, och en växel därefter läggs in när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.

### Växellåda

Motorcykeln kan startas i friläge eller med indragen koppling när en växel är ilagd. Manövrera inte kopplingen förrän tändningen kopplats till, annars kan motorn inte startas.

### Start av motorn

- Koppla till tändningen.
  - » Pre-ride check genomförs. (➡ 68)
- med BMW Motorrad Integral ABS II<sup>FE</sup>
  - » ABS-självd diagnos genomförs. (➡ 69)

- med automatisk stabilitetskontroll<sup>FE</sup>
  - » ASC-självd diagnos genomförs. (➡ 69)



- Tryck på startknappen **1**.

▶ Vid mycket låga temperaturer kan det vara nödvändigt att vrida på gashandtaget vid starten. Vid yttertemperaturer under 0 °C ska du hålla in kopplingen när tändningen har kopplats till. ◀

▶ Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. Ladda batteriet in-

nan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar. ◀

- » Motorn startar.
- » Om motorn inte startar kan felsökningsschemat vara till hjälp. (➡ 126)

### Pre-ride check

När tändningen har kopplats till genomför kombiinstrumentet en kontroll av den allmänna varningslampan, "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan det är klart.

För initiering öppnas avgasspjället helt en gång och stängs sedan igen.

### Fas 1



Den allmänna varningslampan lyser rött.

- CHECK ! visas.

**Fas 2**

Den allmänna varningslampan lyser gult.

– CHECK ! visas.

Om den allmänna varningslampan inte visas:



Om den allmänna varningslampan inte kan visas, kan vissa funktionsfel inte indikeras. Var uppmärksam på om den allmänna varningslampan lyser rött eller gult.◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

**ABS-självd diagnos**

– med BMW Motorrad Integral ABS II<sup>FE</sup>

Vid självd diagnos kontrolleras funktionsberedskapen i BMW Motorrad Integral ABS. Självdia-

gnosen genomförs automatiskt när tändningen slås till. För kontroll av hjulsensorerna måste motorcykeln köras några meter.

**Fas 1**

» Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter stillastående.



ABS-varningslampan blinkar.

**Fas 2**

» Kontroll av hjulsensorerna vid start.



ABS-varningslampan blinkar.

**ABS-självd diagnos avslutad.**

» ABS-varningslampan slocknar.

Om ett ABS-fel visas när ABS-självd diagnos är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att det varken finns någon ABS-funktion eller integralfunktion.
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.


**ASC-självd diagnos**

– med automatisk stabilitetskontroll<sup>FE</sup>

Vid självd diagnos kontrolleras funktionsberedskapen i BMW Motorrad ASC. Självd diagnos genomförs automatiskt när tändningen slås till. För att ASC-självd diagnos ska kunna avslutas, måste motorn gå och motorcykeln köras i minst 5 km/h.


**Fas 1**

» Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter stillastående.

 ASC-symbolen blinkar.

## Fas 2

» Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter under körning.

 ASC-symbolen blinkar.

## ASC-självd diagnos avslutad

» ASC-symbolen visas inte längre.


Om ett ASC-fel visas när ASC-självd diagnos är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att det inte finns någon ASC-funktion.
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Inkörning


### De första 100 milen

- Kör under inkörningstiden med ofta växlande belastning och varvtal.
- Välj kurviga och lätt kuperade vägar, men undvik om möjligt motorvägar.

 Om inkörningsvarvtalet överskrider, ökar slitaget i motorn.

Håll de föreskrivna inkörningsvarvtalen.◀


- Överskrid inte inkörningsvarvtalen.

 Inkörningsvarvtal
- <7000 min <sup>-1</sup>

- Inga fullastaccelerationer.
- Undvik låga varvtal vid fullast.
- Låt genomföra den första servicen efter 50 - 120 mil.

## Bromsbelägg


Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan utjämnas med starkare tryck på bromsspaken.

 Nya bromsbelägg kan förlänga bromssträckan avsevärt.

Bromsa i god tid.◀

## Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning där motorcykeln läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken full greppförmåga.

 Nya däck har ännu inte fullt grepp och därför föreligger olycksrisk vid extrem lutning av motorcykeln.

Undvik extrem lutning av motorcykeln.◀

## Växling

– med växlingsassistent<sup>FE</sup>

### Växlingsassistent

Din motorcykel är utrustad med en växlingsassistent, som utvecklats från tävlingsporten och som möjliggör uppväxling utan kopplings- och spjällmanövrering i nästan alla last- och varvtalsområden. Vid acceleration kan spjället förbli öppet, växlingstiden reduceras till minimum. Växlarna läggs som vanligt in med fotkraft på växelspaken.



Sensorn **1** i växellänkaget identifierar att föraren vill växla och inleder växlingen.

Vid konstant körning på låga växlar med högt varvtal, kan uppväxlingen utan koppling medföra kraftiga lastväxelreaktioner. BMW Motorrad rekommenderar att du endast växlar upp med koppling i dessa situationer. I området för varvtalsbegränsningen bör växlingsassistenten inte användas.

I följande situationer fungerar inte växlingsassistenten:

- Vid växling med kopplingen nedtryckt
- Vid växling med stängt spjäll (motorbroms)
- Vid nedväxling

## Bromsar


### Hur uppnår man kortaste bromssträcka?

Vid en bromsning förändras den dynamiska lastfördelningen mellan fram- och bakhjulet. Ju kraftigare bromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre hjullasten är, desto mer bromskraft kan överföras.

För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste handbromsen dras in snabbt och allt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska lastökningen vid framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövre-

ras. Vid de ofta övade "extrema bromsningarna", där bromstrycket utnyttjas så snabbt som möjligt och med all kraft, går retardationen för snabbt för den dynamiska lastfördelningen och bromskraften kan inte fullständigt överföras till vägbanan. För att framhjulet inte ska låsas, måste ABS ingripa och reducera bromstrycket; bromssträcken blir längre.


### Körning i nedförsbacke

 Om endast bakhjulsbromsen används vid körning i nedförsbackar, kan bromsverkan minska. I extrema fall kan bromsarna skadas eller förstöras på grund av överhettning. Använd därför både fram- och bakhjulsbromsen och utnyttja motorbromsen.◀

– med BMW Motorrad Integral ABS II<sup>FE</sup>

 Om endast bakhjulsbromsen används vid körning i nedförsbackar, kan bromsverkan försämrast. I extrema fall kan bromsarna skadas eller förstöras på grund av överhettning. BMW:s integralbromsfunktion innebär att när bromshandtaget manövreras aktiveras även bakhjulsbromsen, som på så sätt skyddas mot överhettning. Använd endast framhjulsbromsen och motorbromsa.◀◀

### Våta bromsar


 När motorcykeln har tvätats, körts genom vatten på vägarna eller i regnväder är det möjligt att bromsarna reagerar långsammare på grund av att bromsskivorna och bromsbeläggan är våta. Bromsa i god tid tills bromsski-

vorna och beläggen har torkat respektive har torrbromsats.◀

### Vägsalt på bromsarna

 Bromseffekten kan försämrast vid körning på vägar där vägsalt har strötts ut, om du inte har bromsat på en lång stund. Bromsa i god tid, tills saltskiktet på bromsskivorna och bromsbeläggen har bromsats bort.◀

### Olja eller fett på bromsarna

 Vid olje- och fettbeläggningar på bromsskivorna och bromsbeläggen försämrast bromsverkan avsevärt. Kontrollera speciellt efter reparations- och servicearbeten, att bromsskivorna och bromsbeläggen är olje- och fettfria.◀

## Smutsiga bromsar



Vid körning på grusvägar eller smutsiga vägar, kan bromsverkan försämras på grund av smutsiga bromsskivor och bromsbelägg.

Bromsa i god tid, tills bromsarna har bromsats rena.◀



Körning på grusvägar eller smutsiga vägar medför ökat bromsbeläggsnitage.

Kontrollera bromsbeläggen ofta och byt ut dem i god tid.◀

## Parkering av motorcykeln

### Parkering på sidostödet



På dåligt underlag är det inte säkert att motorcykeln står stabilt.

Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

- Stäng av motorn.

- Dra in handbromsen.
- Ställ motorcykeln rakt och håll den i jämvikt.
- Fäll ut sidostödet helt åt sidan med vänster fot.



Sidostödet är endast konstruerat för motorcykelns vikt.

Sitt inte på motorcykeln när sidostödet är nedfällt.◀

- Luta motorcykeln försiktigt mot stödet, avlasta den och stig av åt vänster.



När motorcykeln står på sidostödet, beror det på underlaget om det är bättre att vrida styret åt vänster eller höger. På plant underlag står motorcykeln emellertid stabilare med styret vridet åt vänster än åt höger. Vrid alltid styret åt vänster för att låsa styrlåset när motorcykeln står på plant underlag.◀

- Vrid styret så långt det går åt vänster eller höger.
- Kontrollera att motorcykeln står stadigt.



I nedförbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförbacke" med 1:a växeln ilagd.◀

- Lås styrlåset.

### Uppfällning av sidostödet

- Lås upp styrlåset.
- Fatta tag i styret med båda händerna från vänster sida.
- Dra in handbromsen.
- Sväng höger ben över sätet och rätta upp motorcykeln.
- Ställ motorcykeln rakt och håll den i jämvikt.




Om motorcykeln rullar med sidostödet nedfällt, kan sidostödet fastna i marken och motorcykeln välta.

Fäll in sidostödet innan du förflyttar motorcykeln.◀

- Sätt dig ner och fäll upp sidostödet med vänster fot.


## Parkering på centralstödet

– med centralstöd<sup>Tbh</sup>

 På dåligt underlag är det inte säkert att motorcykeln står stabilt.

Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

- Stäng av motorn.
- Stig av och håll vänster hand på vänster styrhandtag.
- Ta tag i bakramen med höger hand.
- Tryck ned centralstödet med höger fot så att rörbågarna ligger mot marken.
- Ställ dig med hela kroppsvikten på centralstödet och dra samtidigt motorcykeln bakåt.

 Vid kraftiga rörelser kan centralstödet fällas upp och motorcykeln välta. Sitt inte på motorcykeln när centralstödet är nedfällt.◀


- Kontrollera att motorcykeln står stadigt.
- Lås styrlåset.

## Uppfällning av centralstödet


– med centralstöd<sup>Tbh</sup>


- Lås upp styrlåset.
- Håll vänster hand på vänster styrhandtag.
- Ta tag i passagerarhandtaget eller bakre ramen med höger hand.
- Skjut ner motorcykeln framåt från centralstödet.
- Kontrollera att stödet är helt uppfällt.


## Tankning


 Bränsle är lättantändligt. Eld i närheten av bränsletanken kan leda till brand och explosion.

Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀

 Bränsle expanderar under värmepåverkan. Vid för full tank kan bränslet rinna ut och hamna på körbanan. Detta kan leda till att man kör omkull. Tanka därför endast upp till nederkanten på påfyllningsröret.◀

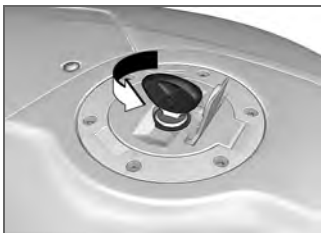
 Bränsle angriper plasttytor så att de blir matta och fula. Torka omedelbart bort bränsle från plastdelar.◀

 Bränsle kan angripa materialet i vindrutan, så att den blir matt och ful. Torka omedelbart bort bränsle från vindrutan.◀

 Blyad bensin förstör katalysatorn!

Tanka endast blyfritt.◀


- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Fäll upp tanklocksåpan.



- Öppna tanklocket med tändningsnyckeln genom att vrida moturs.




- Fyll på bränsle av nedanstående kvalitet maximalt upp till nederkanten på påfyllningsröret.

 Om du tankar när reservmängden har underskridits, måste den totala mängden vara större än reservmängden, för att den nya nivån ska registreras. Annars kan varken bränslemätaren eller indikeringen av räckvidden aktualiseras.◀

 rekommenderad bränslekvalitet

- 98 ROZ/RON (Blyfri 98-oktanig bensin)
- 95 ROZ/RON (Blyfri 95-oktanig bensin (kan användas med något försämrade prestanda och högre förbrukning))

 Effektiv bränslevolymp

– Ca 19 l

 Bränslereservmängd

–  $\geq 4$  l

- Stäng tanklocket med ett kraftigt tryck.
- Dra ur nyckeln och fäll ner skyddslockan.

## Fastsättning av motorcykeln för transport

- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spännremmar dras fast. Använd t.ex. tejp eller mjuka lappar.



**!** Motorcykeln kan tippa över åt sidan och välta. Säkra motorcykeln, så att det inte kan tippa över åt sidan.◀

- Skjut upp motorcykeln på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.



**!** Komponenter kan skadas. Kläm inte fast några komponenter, som t ex bromsledningar eller kablar.◀

- Lägg spännremmen fram över ramen och dra den nedåt.
- För spännremmen framåt genom bårarmsskyddet.



- Fäst spännremmar bak vid passagerarfotstöden på båda sidor och spänn dem.
- Spänn alla spännremmarna jämnt, motorcykeln ska vara så mycket nedfjädrad som möjligt.

## **Teknik i detalj**

Bromsar med BMW Motorrad Integral ABS .....	78
Motorstyrning med BMW Motorrad ASC .....	80
Däcktryckskontroll RDC .....	81
Electronic Suspension Adjustment ESA II .....	82

## Bromsar med BMW Motorrad Integral ABS

### Delintegralbroms

Din motorcykel är utrustad med en delintegralbroms. Med detta bromssystem aktiveras både fram- och bakhjulsbromsen med handbromsen. Fotbromsen verkar endast på bakhjulsbromsen. Under bromsningen anpassar BMW Motorrad Integral ABS bromskraftsfördelningen mellan fram- och bakhjulsbromsen till motorcykelns last.



Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burnout) försvåras betydligt genom integralfunktionen. Bakhjulsbromsen och kopplingen kan skadas. Genomför inga burnouts.◀

### Hur fungerar ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt sämre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträcken.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan denna situation inträffar, ingriper ABS och anpassar bromstrycket till den maximalt överförbara bromskraften, så att hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls oberoende av vägbanans beskaffenhet.

### Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däckens kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Bromsas motorcykeln i denna situation, måste ABS reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däckens åter har väggrepp. BMW Motorrad Integral ABS måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

## Hur märker föraren BMW Motorrad Integral ABS?

Om ABS-systemet måste reducera bromskraften på grund av de ovan beskrivna omständigheterna, känner föraren vibrationer i handbromshandtaget.

När handbromsen används, alstrar integralfunktionen bromstryck även vid bakhjulet. Om bromspedalen manövreras efter handbromsen, märks det redan befintliga bromstrycket tidigare än om bromspedalen manövreras före eller samtidigt som handbromsen.

## Bakhjulet kan lyfta

Vid gott väggrepp mellan däcken och vägen låses framhjulet mycket sent eller inte alls vid en kraftig bromsning. Motsvarande behöver ABS-regleringen ingripa först mycket sent eller inte alls. I detta fall är det inte uteslutet att

bakhjulet lyfter, vilket kan medföra en omkullkörning.



Vid kraftig bromsning kan bakhjulet lyfta.

Tänk på att ABS-regleringen inte alltid kan skydda mot att bakhjulet lyfter när du bromsar. ◀

## Hur är BMW Motorrad Integral ABS konstruerat?

BMW Motorrad Integral ABS säkerställer inom körfysikens ramar körstabilitet på alla sorters underlag. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsvillkor i terräng eller på tävlingsbanor.

## Särskilda situationer

För att kunna identifiera om hjulen tenderar att låsas, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid, avaktiveras ABS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ABS-fel in-

dikeras. Förutsättning för felmeddelandet är att självdiagnosen har avslutats.

Förutom problem med BMW Motorrad Integral ABS kan även ovanliga körtillstånd förorsaka ett felmeddelande.

### Ovanliga körtillstånd:

- Varmkörning på central- eller hjälpstödet i friläge eller med ilagd växel.
- Låst bakhjul vid motorbromsning under en längre tid, t ex vid körning nedför i terräng.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanstående körtillstånd, kan ABS-funktionen åter aktiveras genom att tändningen kopplas från och till.

## Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



För att tekniska system ska kunna fungera felfritt måste de underhållas.

För att vara säker på att BMW Motorrad Integral ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas. ◀

## Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med BMW Motorrad Integral ABS får inte föranleda dig att ta större risker i trafiken. Systemet är i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer. Var försiktig i kurvor! Inte ens BMW Motorrad Integral ABS kan sätta de fysikaliska lagar ur spel som gäller vid bromsning i kurvor.

## Motorstyrning med BMW Motorrad ASC

– med automatisk stabilitetskontroll<sup>FE</sup>

### Hur fungerar ASC?

BMW Motorrad ASC jämför fram- och bakhjulets hjulrotationshastigheter. Med hjälp av hastighetsskillnaden beräknas hjulspinnets och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en spinngräns överskrids anpassar motorstyrningen motorvridmomentet.

### Hur är BMW Motorrad ASC konstruerat?

BMW Motorrad ASC är ett hjälpsystem för föraren vid körning på allmänna vägar. Speciellt i körfysikens gränsområde påverkar föraren tydligt ASC-systemets reglermöjligheter (viktförskjutning i kurvor, löst bagage). Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid

extrema tävlingsvillkor i terräng eller på tävlingsbanor. I dessa fall kan BMW Motorrad ASC kopplas från.



Trots sin sinnrika konstruktion kan ASC inte upphäva fysikaliska lagar. Det är alltid föraren som ansvarar för att körstilen anpassas till trafiken. Det extra säkerhetssystemet får därför inte leda till ökat risktagande. ◀

## Särskilda situationer

När motorcykelns lutning tilltar, avtar enligt de fysikaliska lagarna accelerationsförmågan allt mer. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen fördröjs.

För att kunna identifiera att bakhjulet spinner eller sladdar jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid,

avaktiveras ACS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ACS-fel indikeras. Förutsättning för felmeddelandet är att självdiagnosen har avslutats.

Vid följande ovanliga körtillstånd, kan BMW Motorrad ASC kopplas från automatiskt.

#### **Ovanliga körtillstånd:**

- Körning på bakhjulet (wheely) under en längre tid med ASC avaktiverat.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på central- eller hjälpestödet i friläge eller med ilagd växel.

Om tändningen kopplas från och till och motorcykeln därefter körs i över 10 km/h, aktiveras ASC åter.

Om framhjulet förlorar väggreppet vid extrem acceleration, reducerar ASC motorvridmomentet, tills framhjulet åter har kontakt med vägbanan.

I detta fall rekommenderar BMW Motorrad att man släpper på gasen, så att motorcykeln åter stabiliseras så snabbt som möjligt.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcykeln därmed bli instabil. Denna situation kan inte kontrolleras av BMW Motorrad ASC.

### **Däcktryckskontroll RDC**

- med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>

### **Funktion**

I varje däck sitter en sensor, som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däcket och sänder informationen till styrenheten.

Sensornerna är försedda med en centrifugalregulator, som gör att mätvärdena överförs först vid hastigheter över ca 30 km/h. Innan däcktrycket tas emot första gången visas -- för varje däck på displayen. När motorcykeln står stilla sänder sensorerna de uppmätta värdena i ytterligare ca 15 minuter.

Styrenheten kan administrera fyra sensorer och därmed kan motorcykeln köras med två hjulsatser med RDC-sensorer. Om en RDC-styrenhet är monterad, men hjulen inte har några sensorer, visas ett felmeddelande.

## Däcktrycksområden

RDC-styrenheten skiljer på tre däcktrycksområden, som är anpassade till motorcykeln:

- Lufttryck inom det tillåtna toleransvärdet.
- Lufttryck på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.
- Lufttryck utanför det tillåtna toleransvärdet.

En varning visas också, om lufttrycket i däckets sjunker kraftigt inom den tillåtna toleransen.

## Temperaturkompensation

Däcktrycket är beroende av temperaturen; det ökar vid stigande däcktemperatur och sjunker vid avtagande däcktemperatur. Däcktemperaturen är beroende av omgivningstemperaturen samt körstilen och körtiden.

Däcktrycken indikeras temperaturkompenserat på multifunktionsdisplayen,

gällande för däcktemperatur 20 °C. Lufttryckspumparna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation, utan det uppmätta däcktrycket är beroende av däcktemperaturen. Därför överensstämmer dessa värden i regel inte med multifunktionsdisplayens värden.

## Anpassning av däcktryck

Jämför RDC-värdet på multifunktionsdisplayen med värdet på instruktionsboksomslagets baksida. På bensinstationen ska däckerna pumpas med skillnaden mellan de båda värdena.

Exempel: Enligt instruktionsboken ska däcktrycket vara 2,5 bar, på multifunktionsdisplayen indikeras 2,3 bar. Alltså saknas 0,2 bar. Lufttryckspumpen på bensinstationen visar 2,4 bar. Detta värde måste ökas med 0,2 bar till 2,6 bar, för att få rätt däcktryck.

## Electronic Suspension Adjustment ESA II

– med Electronic Suspension Adjustment (ESA II)<sup>FE</sup>

## Chassianpassningar

När motorcykeln står stilla måste först det lasttillstånd som motsvarar motorcykelns last väljas. Utifrån det körläge som sedan väljs görs inställningar av dämpning på de båda fjäderbenen samt av fjädring och fjäderfaktor på det bakre fjäderbenet. Om det valda körläget ändras, anpassas förutom dämpningen för de båda fjäderbenen också fjäderfaktorn för det bakre fjäderbenet. På detta sätt kan en mycket exakt anpassning av chassit till alla körtillstånd genomföras under pågående körning.

- Kombinationen av fjäderbas, dämpning och fjäderfaktor möjliggör en chassigeometri som alltid passar.
- Det statiska normalläget bibehålls nästan också i drivningsläget.
- De olika kör- och lasttillstånden kompenseras, så att motorcykelns körförhållande förblir kontant.

fjädern. På motsvarande sätt blir fjäderfaktorn mindre, ju mindre hylsan begränsar plastelementets utdragning.

Det som möjliggör en elektrisk förändring av fjäderfaktorn är kombinationen av en vanlig spiral fjäder med ett plastelement (Elastogran), vars utdragning i sidled kan begränsas elektrohydrauliskt via en flyttbar hylsa. Ju tajtare hylsan omsluter plastelementet, desto starkare begränsas dess utdragning, vilket betyder att fjäderfaktorn stiger. Den högsta fjäderfaktorn uppnås när hylsan fullständigt innesluter plastelementet och sitter på stål-



## **Tillbehör**

Allmänna anvisningar .....	86
Eluttag .....	86
Bagage .....	87
Väskor .....	88

## Allmänna anvisningar

BMW Motorrad rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör till motorcykeln som godkänts av BMW.

För original BMW-reservdelar och tillbehör, andra produkter som godkänts av BMW och kvalificerad rådgivning är din BMW Motorrad-återförsäljare rätt kontakt.

Dessa delar och produkter är utprovade av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. För dessa övertar BMW fullt produktansvar.

För delar och tillbehörsprodukter, som inte godkänts av BMW, kan BMW däremot inte överta något ansvar.

Observera anvisningarna om hjuldimensionernas betydelse för stabilitetssystemen (100).



BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas till BMW-motorcyklar utan säkerhetsrisk. Även om delarna är typgodkända är detta inte någon tillräcklig garanti. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-motorcyklarna och är därför delvis inte tillräckliga. Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för din motorcykel. ◀

Observera vid alla tekniska modifieringar vad som föreskrivs enligt registreringsbestämmelserna.

## Eluttag

### Belastbarhet



Vid för låg batterispänning eller för hög belastning kopplas eluttaget **1** automatiskt från.

### Användning av extraapparater

Extraapparater kan endast användas när tändningen är tillkopplad. Om tändningen därefter kopplas från, förblir extraapparaten tillkopplad. Ca 15 minuter efter att tändningen kopplats från och/eller under starten kopplas eluttaget från för att avlasta elsystemet.

## Kabeldragning

Kablarna från eluttaget till extraapparaten måste dras så, att de

- Inte hindrar föraren
- Inte begränsar eller hindrar styrutslaget och köregenskaperna
- Inte kan klämmas fast



Felaktigt dragna kablar kan hindra föraren.

Dra alltid kablarna enligt beskrivningen ovan.◀

## Bagage

### Lasta på rätt sätt



För tung och ojämnt fördelad last kan påverka motorcykelns körstabilitet.

Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀

- Anpassa inställningen av fjäderförspänningen, dämpning-

en och lufttrycket i däcken till totalvikten.

- med väskor<sup>Tbh</sup>
- Lasta vänster och höger väska med ungefär samma vikt.
- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad mellan vänster och höger sida.
- Placera tungt bagage så långt nere och inne som möjligt.
- Observera maximalt tillåten last i väskorna och maxhastigheten.



Tillåten last i packväskorna

- se anvisningsskylten på väskan



Maxhastighet vid körning med packväskor

- se anvisningsskylten på väskan◁

- med tankväska<sup>Tbh</sup>
- Observera maximalt tillåten last i tankväskan och maxhastigheten.



Tillåten last i tankväskan

- max 5 kg



Maxhastighet vid körning med tankväska

- max 130 km/h◁

- med tankväska<sup>Tbh</sup>
- Observera maximalt tillåten last i tankväskan och maxhastigheten.



Tillåten last i tankväskan

- ≤5 kg



Maxhastighet vid körning  
med tankväska

– ≤130 km/h<

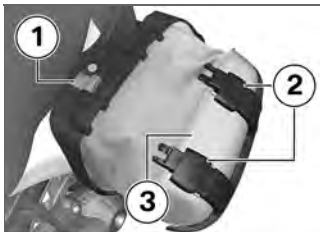
## Väskor

– med väskor<sup>Tbh</sup>

### Öppning av väska

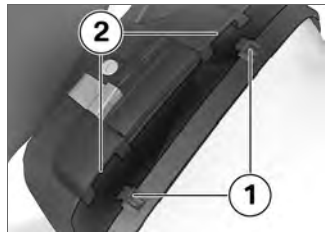


- Vrid låscylindern till OPEN.



- Dra upp den grå öppningsspaken **1** (OPEN).
- » Låsbanden **2** öppnas.
- Dra upp den grå öppningsspaken igen (OPEN) samtidigt som du drar ut väsklocket **3** från låsanordningen.

### Låsning av väska



- Tryck in låstungorna **1** på väsklocket i låsen **2** tills de sitter på plats.
- Tryck även in låsremmarnas tungor i låsen **2** tills de sitter på plats.

### Ändring av väskvolym

- Stäng bara väsklocket.



- Tryck låsremmarna **1** utåt och dra ut dem uppåt.
- » Maximal volym är inställd.

» Väskans volym anpassas till innehållet.

### Borttagning av väska



- Vrid låscyindern i riktning RELEASE.

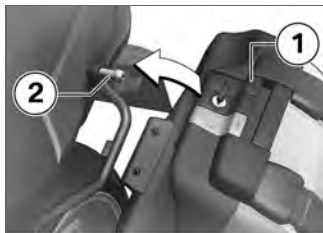


- Stäng låsbanden.
- Tryck väsklocket mot väskan.



- Dra den svarta öppningsspaken **1** (RELEASE) uppåt och dra samtidigt väskan utåt.
- Lyft sedan av väskan från det nedre fästet.

## Påsättning av väska

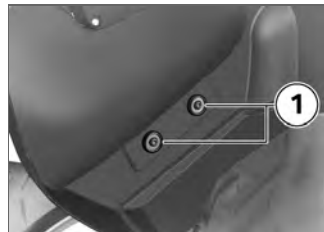


- Haka fast väskan i det nedre fästet.
- Dra den svarta öppningsspaken **1** (RELEASE) uppåt samtidigt som du trycker in väskan i det övre fästet **2**.
- Tryck ned den svarta öppningsspaken (RELEASE).
- Kontrollera att väskan sitter fast.

## Säker fastsättning



Om en väska sitter ostadigt eller är svår att montera, måste avståndet mellan de övre och nedre fästet ställas in.



Använd skruvarna **1** inuti väskan.

## Underhåll

Allmänna anvisningar .....	92
Verktygsutrustning .....	92
Motorolja .....	93
Bromssystem .....	94
Bromsbelägg .....	95
Bromsvätska .....	96
Koppling .....	98
Däck .....	99
Fälgar .....	99
Hjul .....	100
Framhjulsstöd .....	108
Bakhjulsstöd .....	109
Lampor .....	110
Starthjälp .....	116
Batteri .....	116

## Allmänna anvisningar

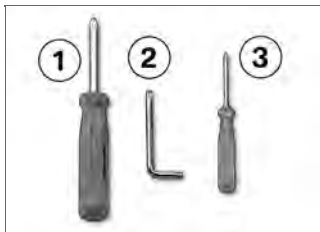
I kapitlet Underhåll beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitagedelar.

Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment finner du i kapitlet "Tekniska data".

Informationer om ytterligare underhålls- och reparationsarbeten finner du i reparationshandboken för din motorcykel på DVD, som du kan köpa hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

För att kunna genomföra vissa av de beskrivna arbetena behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

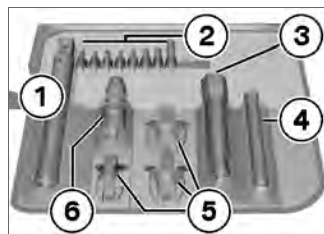
## Verktygsutrustning Standardverktygssats



- 1** Skruvmejsel med utbytbart mejselblad, med kryss- och slitsblad  
– Demontering av batteri (⇒ 118).
- 2** TORX-nyckel T25  
– Demontering av batterifackets lock (⇒ 118).
- 3** Liten krysskruvmejsel  
– Byte av blinkerlampor fram och bak (⇒ 114).

## Serviceverktygssats

– med serviceverktygssats<sup>Tbh</sup>



- 1** Utdragbar verktygshållare  
För fastsättning av alla verktyg via adapter samt för demontering av tändstiftet
- 2** 1/4" Bits  
Bits i olika storlekar
- 3** 3/8" insexnyckel NV 22  
För demontering av framhulets stickaxel
- 4** Ficklampa
- 5** Insticksnyckel  
U-nycklar i olika storlekar

- 6** Adapter  
För fastsättning av 1/4"  
Bits samt 9x12 mm- och  
3/8"-länkadaptern

## Motorolja

### Kontrollera motoroljenivån



Vid för lite motorolja kan motorn blockeras, vilket kan förorsaka en olycka.

Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀



Om motorcykeln står stilla under en längre tid kan det samlas motorolja i oljetråget, som måste pumpas in i oljetanken innan nivån kontrolleras. Motoroljan måste då vara driftvarm. Om oljenivån kontrolleras när motorn är kall eller när motorcykeln endast har körts en kort sträcka, stämmer inte nivån och fel mängd fylls på.

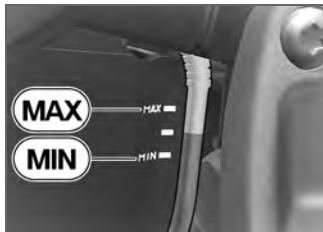
Kontrollera alltid oljenivån efter en

längre körning. Då kan du vara säker på att den stämmer.◀

- Håll den driftvarma motorcykeln lodrätt och se till att den står på ett jämnt och fast underlag. – med centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ställ den driftvarma motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<
- Låt motorn gå på tomgång i en minut.
- Koppla från tändningen.



- Kontrollera oljenivån på indikeringen **1**.



Korrekt motoroljenivå

– Mellan MIN- och MAX-mar-  
keringen

Om oljenivån ligger under MIN-  
markeringen:

- Påfyllning av motorolja (➔ 94).

Om oljenivån ligger över MAX-  
markeringen:

- Låt justera oljenivån hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Påfyllning av motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera sätet (➔ 63).
- Rengör området runt påfyllningsöppningen.



- Ta bort locket **1** till motoroljepåfyllningen.



Både för lite och för mycket motorolja kan skada motorn.

Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀

- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.
- Kontrollera motoroljenivån (➔ 93).
- Sätt på locket till motoroljepåfyllningen **1**.
- Montering av sadeln (➔ 64).

## Bromssystem

### Driftsäkerhet

Förutsättning för att din motorcykel ska vara trafiksäker är att bromsarna fungerar korrekt. Kör inte om du misstänker att bromssystemet inte är driftsäkert. Låt i detta fall kontrollera bromssystemet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.



Vid felaktigt utförda arbeten på bromssystemet kan driftsäkerheten inte garanteras. Låt därför utföra alla arbeten på bromssystemet hos en auktorise-

rad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

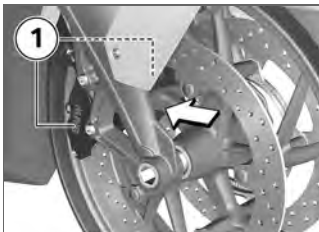
## Kontroll av bromsfunktion

- Dra in bromshandtaget.  
» Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Trampa på bromspedalen.  
» Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

## Bromsbelägg

### Kontrollera bromsbeläggen fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Titta på bromsoken **1** mellan hjulet och framhjulstyrningen.



 Bromsbeläggsslitagegräns fram

– min 1 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitagemarkeringarna (skårer) måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte syns tydligt längre:



Om minsta tillåtna beläggstjocklek underskrids, minskar bromseffekten och bromsen kan skadas.

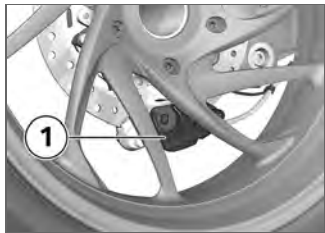
För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta

tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas. ◀

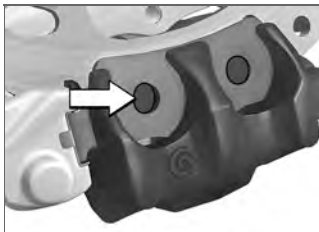
- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Kontroll av bromsbelägg bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek visuellt. Titta på bromsoket från höger **1**.



Bromsbeläggsslitagegräns bak

- min 1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Bromsskivan får inte synas genom hålet i det inre bromsbelägget.)

Om bromsskivan syns:



Om minsta tillåtna beläggstjocklek underskrids, minskar bromseffekten och bromsen kan skadas.

För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta

tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas. ◀

- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Bromsvätska

### Kontrollera bromsvätskenivån fram



Vid för litet bromsvätska i bromsvätskebehållaren kan det komma in luft i bromssystemet. Då reduceras bromseffekten avsevärt.

Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet. ◀

- Håll motorcykeln rakt på ett jämnt och fast underlag.
  - med centralstöd <sup>Tbh</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag. ◀

- Ställ styret rakt.



- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.

Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀



 Bromsvätskenivå fram

– Bromsvätska DOT4

– Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln stående rakt och med styret rakt)


Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Kontrollera bromsvätskenivån bak

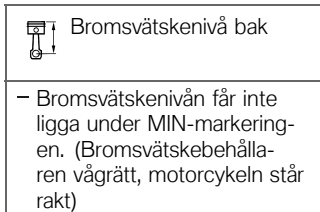
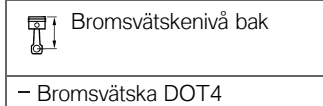
- Håll motorcykeln rakt på ett jämnt och fast underlag. – med centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀



 Vid för litet bromsvätska i bromsvätskebehållaren kan det komma in luft i bromssystemet. Då reduceras bromseffekten avsevärt. Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀

- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren bak **1**.

▶ Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren. ◀



Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Koppling

### Kontroll av kopplingsfunktion

- Manövrera kopplingshandtaget.
  - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om ingen tydlig tryckpunkt känns:

- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Kontrollera kopplingsvätskenivån

- Håll motorcykeln rakt på ett jämnt och fast underlag.
  - med centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<
- Ställ styret rakt.



- Kontrollera kopplingsvätskenivån på behållaren **1**.

▶ Vid slitage på kopplingen stiger vätskenivån i kopplingsvätskebehållaren.◀



Kopplingsvätskenivå (visuell kontroll)

– Kopplingsvätskenivån får inte sjunka.

Om kopplingsvätskenivån har sjunkit:



Olämpliga vätskor kan skada kopplingssystemet. Ingen vätska får fyllas på.◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Däck

### Kontroll av däckens mönsterdjup



Motorcykelns körförhållande kan förändras negativt redan innan däcken har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup. Byt däcken redan innan de har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup.◀

- Parkera motorcykeln och kontrollera att den står på jämnt och fast underlag.
- Däckens mönsterdjup ska mätas i huvudprofilspåren där slitagemarkeringarna sitter.



På alla däck finns det slitagemarkeringar integrerade i huvudprofilspåren. När mönsterdjupet har slitits ner ända till

markeringarna, är däckets helt nedslitet. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil.◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt däck.

## Fälgar

### Kontroll av fälgar

- Parkera motorcykeln och kontrollera att den står på jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt kontrollera och vid behov byt ut skadade fälgar hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Hjul

### Rekommenderade däck

För varje däckdimension har BMW Motorrad testat och godkänt vissa däckfabrikat. BMW Motorrad kan inte bedöma om andra däck är lämpliga och kan därför inte heller garantera att de uppfyller säkerhetskraven.

BMW Motorrad rekommenderar att endast använda däck som testats av BMW Motorrad.

Utförlig information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på Internet på "www.bmw-motorrad.com."

### Hjuldimensionernas betydelse för körstabilitetssystemen

Hjuldimensionerna spelar en stor roll för stabilitetssystemen ABS och ASC. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som ut-

gångspunkt för alla viktiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras, kan det uppstå grave-rande fel i systemens reglering. Även sensorhjulen för hjulvarvtal-sidentifieringen måste passa till de monterade stabilitetssystemen och får inte bytas ut.

Om du vill montera andra hjul på din motorcykel, bör du först rådgöra med en auktoriserad verkstad, helst med en BMW Motorrad-återförsäljare. I vissa fall kan datainformationen som är lagrad i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

### RDC-dekal

- med däcktrycks kontroll (RDC)<sup>FE</sup>



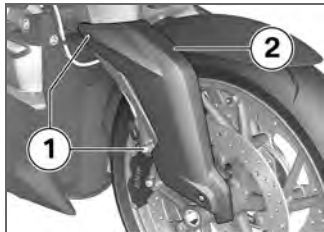
 RDC-sensorerna kan skadas vid felaktig demontering av däck.

Informera BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om att hjulet är utrustat med en RDC-sensor.◀

På motorcyklar med RDC sitter det en dekal på fälgen vid RDC-sensorn. Kontrollera vid däckbyte att RDC-sensorn inte skadas. Upplys BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om RDC-sensorn.

## Demontera framhjulet

- Parkera motorcykeln och kontrollera att den står på jämnt och fast underlag.




- Skruva ur skruvarna **1** på vänster och höger sida.
- Ta bort skydden **2** på vänster och höger sida.

– med BMW Motorrad Integral ABS II<sup>FE</sup>

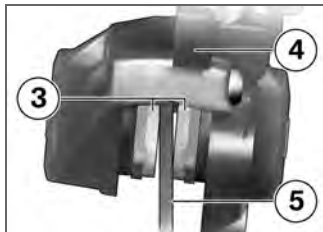


- Lossa ABS-sensorkabelns två fästklämmor **1** på bromsledningen.◀
- Klistra över de ställen på fälgarna, som kan repas när bromsoken demonteras.



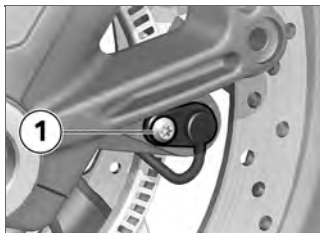
 När bromsbeläggen är demonterade är det möjligt att de trycks ihop så mycket att det inte går att sätta på dem på bromsskivan vid monteringen. Manövrera inte handbromshandtaget när bromsoken är demonterade.◀

- Skruva ur bromsokens fästskruvar **2** på vänster och höger sida.



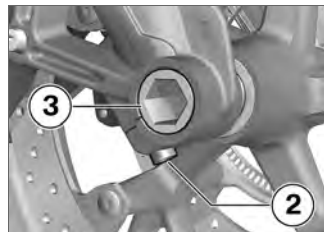
- Tryck isär bromsbeläggen **3** något genom att vrida bromsocket **4** mot bromsskivorna **5**.
- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskivorna.

– med BMW Motorrad Integral ABS II<sup>FE</sup>



- Skruva ur skruven **1** och ta ut ABS-sensorn från hålet.◁
  - Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd; BMW Motorrad rekommenderar BMW Motorrad-bakhjulsstödet.
  - Montera bakhjulsstödet (→ 109).
- med centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◁

- Lyft upp motorcykeln fram, så att framhjulet roterar fritt. BMW Motorrad rekommenderar att du använder BMW Motorrad framhjulsstödet för att lyfta upp motorcykeln.
- Montering av framhjulsstöd (→ 108).




- ⚠** Den vänstra axelskruven fixerar gängbussningen i framhjulsupphängningen. En dåligt riktad gängbussning ger fel avstånd mellan ABS-givarringen och ABS-givaren och leder därmed till fel i ABS-funktionerna eller till att ABS-givaren förstörs.


För att kunna garantera ett korrekt riktläge av gångbussningen ska man inte lossa eller demontera den vänstra axelklämskruv.◀

- Lossa höger axelklämskruv **2**.
- Ta bort stickaxeln **3** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Rulla ut framhjulet framåt.


## Montering av framhjul

 Om ett annat hjul än standardhjulet monteras, kan det uppstå funktionsfel vid ABS- och ASC-regleringarna.

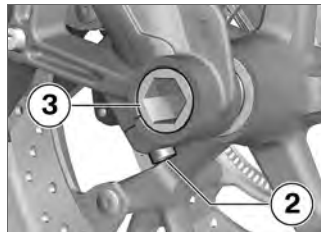
Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel.◀

 Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet. Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad

verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

 Framhjulet måste monteras i rotationsriktningen. Observera rotationsriktningsspilarna på däcket eller fälgen.◀

- Rulla in framhjulet i framhjulstyrningen.



- Lyft upp framhjulet och skruva i stickaxeln **3** med åtdragningsmoment.



Stickaxel i gångbussning

– 50 Nm

- Dra åt höger axelklämskruv **2** med rätt åtdragningsmoment.



Klämskruv i bärramskydd

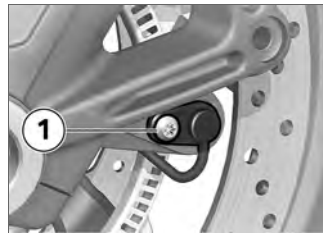
– 19 Nm

- Ta bort framhjulstödet.

– utan centralstöd<sup>Tbh</sup>

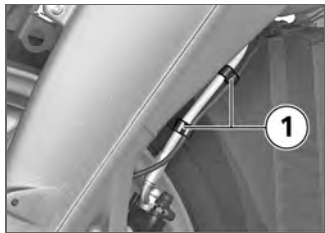
- Ta bort bakhjulstödet.◀


– med BMW Motorrad Integral ABS II<sup>FE</sup>



- Sätt in ABS-sensorn i hålet och skruva i skruven **1**.◀

- Sätt fast bromsoken på bromsskivorna.
- med BMW Motorrad Integral ABS II<sup>FE</sup>



 ABS-sensorns kabel kan nötas sönder, om den ligger mot bromsskivan. Kontrollera att ABS-sensorkabeln är rätt dragen.◀

- Dra ABS-kabeln noggrant. Kontrollera därvid att ABS-sensorkabeln är fastsatt i fästklämmorna **1**.◀



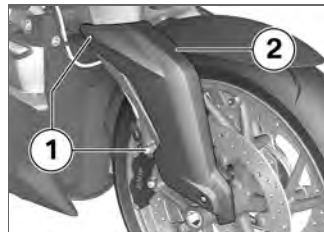
- Skruva i fästskruvorna **2**.



Bromsok fram på bäarm

– 30 Nm

- Ta bort maskeringen på fälgen.
- Dra in handbromsen kraftigt några gånger, tills du känner en tryckpunkt.

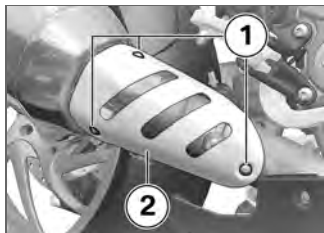


- Sätt på skydden **2** på vänster och höger sida.
- Sätt i skruvarna **1** till vänster och höger.

## Demontering av bakhjul

- utan centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd; BMW Motorrad rekommenderar BMW Motorrad-bakhjulsstödet.
- Montera bakhjulsstödet (→ 109).◀

- med centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<



- Skruva i de tre skruvarna **1** på ljuddämpartäckkåpan **2**.
- Ta bort täckkåpan.



- Lossa skruven **3** till spännklämman så mycket att det precis går att vrida klämman.
- Ta inte bort tätningsfettet på spännklämman.

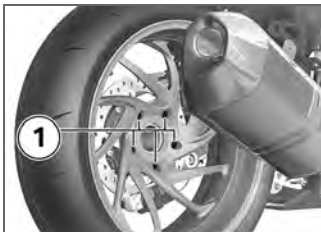


- Skruva loss skruven **4** på passagerarfotstödet samtidigt som

du stöttar upp den bakre ljuddämparen.




- Vrid den bakre ljuddämparen först lite nedåt och sedan lite utåt.
- Lägg i ettans växel.




- Skruva ur bakhjulets fem hjulbultar **1** samtidigt som du stötter upp hjulet.
- Om du använder BMW Motorrad bakhjulsstödet: ta bort låsbrickan.
- Ställ ned bakhjulet på marken och rulla ut det bakåt.
- Om du använder BMW Motorrad bakhjulsstödet: sätt åter på låsbrickan.

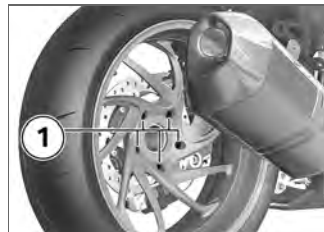
## Montering av bakhjul

 Om ett annat hjul än standardhjulet monteras, kan det uppstå funktionsfel vid ABS- och ASC-regleringarna.


Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel. ◀

 Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet. Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

- Om du använder BMW Motorrad bakhjulsstödet: ta bort låsbrickan.
- Rulla in bakhjulet till bakhjulsfästet och sätt på det.
- Om du använder BMW Motorrad bakhjulsstödet: sätt åter på låsbrickan.



- Montera de fem hjulbultarna **1** och dra fast dem korsvis med rätt åtdragningsmoment.

 Bakhjul på hjulfläns
– Åtdragningsordningsföljd: dra åt korsvis
– 60 Nm

- Vrid tillbaka den bakre ljuddämparen till utgångsläget.

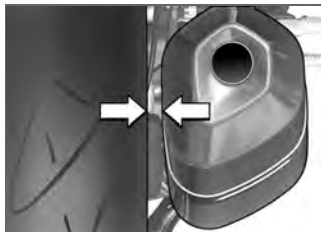


- Skruva i skruven **4** till passagerarfotstödet med rätt åtdragningsmoment.



Ljuddämpare på passagerarfotstöd

– 22 Nm



- Sätt den bakre ljuddämparen så att handtaget till den variabla skruvmejseln (verktygsutrustning) passar in mellan däck och bakre ljuddämpare.

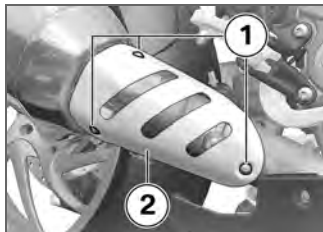


- Placera klämman som på bilden.
- Dra åt skruven **3** till kulbandsklammern med rätt åtdragningsmoment.



Ljuddämpare med bandklammer på knärör

– 35 Nm



- Sätt fast ljuddämpartäckkåpan **2** och sätt i de tre skruvarna **1**.

- utan centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ta bort bakhjulsstödet.<

## Framhjulsstöd

### Montering av framhjulsstöd

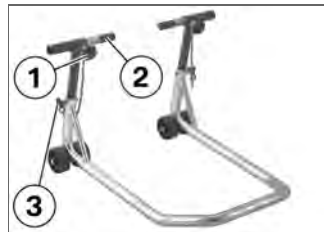


BMW Motorrad-framhjulsstödet är inte konstruerat för att hålla motorcyklar utan centralstöd eller andra hjälpstöd. Om motorcykeln endast står på fram-

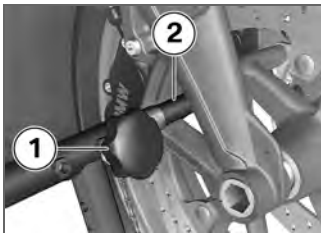
hjulstödet och bakhjulet, kan den välta.

Ställ motorcykeln på centralstödet eller ett hjälpstöd innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet.<

- Använd stödet med verktygsnummer (0 402 241) med framhjulsfäste (0 402 243).
  - utan centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd; BMW Motorrad rekommenderar BMW Motorrad-bakhjulsstödet.
- Montera bakhjulsstödet (➡ 109).<
- med centralstöd<sup>Tbh</sup>
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<



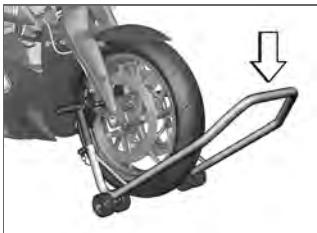
- Lossa ställskruvarna **1**.
- Skjut ut de båda fästbultarna **2**, så att framhjulsstyrningen passar in däremellan.
- Ställ in önskad höjd på framhjulsstödet med hjälp av styrf stiften **3**.
- Rikta in framhjulsstödet rakt mot framhjulet och skjut in det mot framaxeln.



**!** Sensorringen till BMW Motorrad Integral ABS kan skadas.

Skjut endast in fästbulten så långt att den inte rör vid sensorringen. ◀

- Skjut in de båda fästbultarna **2** genom trekanterna på bromsoksfästet så långt att framhjulet fortfarande kan rullas igenom.
- Dra åt ställskruvarna **1**.



**!** När motorcykeln står på centralstödet: Lyfts motorcykeln upp för mycket fram, släpper stödet från marken och motorcykeln kan tippa över åt sidan.

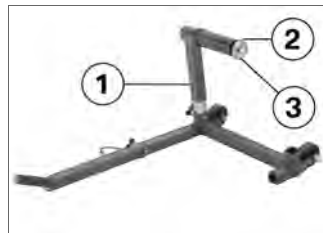
Kontrollera att stödet står kvar på marken när motorcykeln lyfts upp. ◀

- Tryck ned framhjulstödet jämnt, så att motorcykeln lyfts upp.

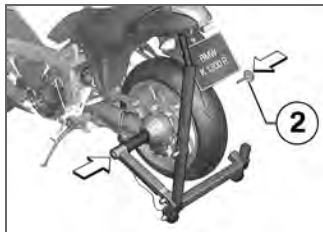
## Bakhjulsstöd

### Montera bakhjulsstödet

- Använd stödet med verktygsnummer (0 402 245) med bakaxeladapter (0 402 250).



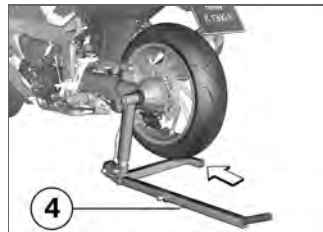
- Ställ in önskad höjd på bakhjulsstödet med hjälp av skruvarna **1**.
- Ta bort låsbrickan **2** genom att trycka på låsknappen **3**.
- Ta bort låsbrickan **2** genom att trycka på låsknappen **3**.
- Ställ motorcykeln på sidostödet på ett jämnt och fast underlag.



- Skjut in bakhjulsstödet från vänster i bakaxeln.
- Stick på låsbrickan **2** från höger och tryck samtidigt på låsknappen.
- Ta tag i motorcykelns passagerarhandtag med vänster hand och bakhjulsstödet grepp med höger hand.



- Ställ motorcykeln lodrätt och tryck samtidigt stödets grepp bakåt, så att stödets båda rullar står på marken.
- Tryck därefter ned greppet till marken.



- För att det ska gå att garantera att motorcykeln står säkert, ska du montera spaken **4** på den korta sidan av stödet.

## Lampor

### Allmänna anvisningar


Vid fel på en glödlampa, indikeras detta med en varning på multifunktionsdisplayen. Vid fel på broms- eller bakljuset lyser dessutom den allmänna varningslampan gult.





Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, ef-

tersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon.


Byt ut defekta lampor snarast möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor.◀

 Glödlampen står under tryck och kan förorsaka skador om den går sönder. Använd skyddsglasögon och skyddshandskar vid byte av lampor.◀

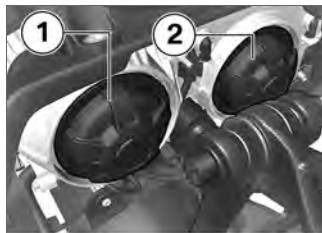
 En översikt över använda glödlampstyper finner du i kapitlet "Tekniska data".◀

 Rör inte vid glaset på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampan. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd.◀

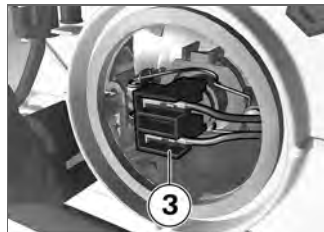
## Byte av halvljus- och helljuslampa

 Placeringen av kontakten kan avvika från den på bilden beroende på vilken glödlampa som ska bytas.◀

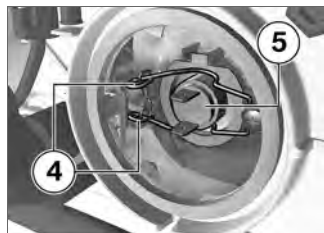
- Parkera motorcykeln och kontrollera att den står på jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Montera loss täckkåporna **1** för helljus respektive täckkåpan **2** för halvljus genom att vrida dem motsols.



- Dra av anslutningen **3**.



- Lossa fjäderbygeln **4** från fästena och fäll upp den.
- Ta bort glödlampen **5**.

- Byt defekt glödlampa.



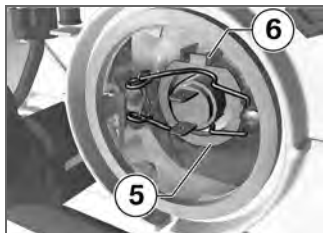
Ljuskälla för halvljus

– H7 / 12 V / 55 W

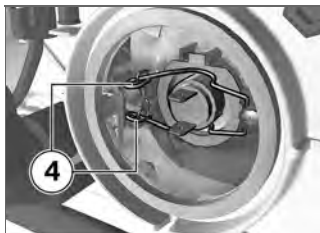


Helljuslampa

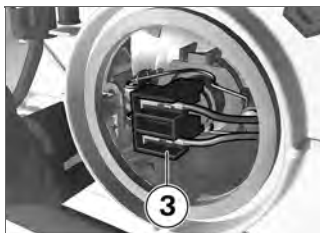
– H7 / 12 V / 55 W



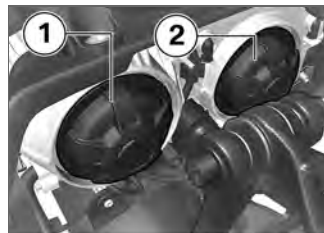
- Sätt in glödlampen **5** och kontrollera att klacken **6** är i rätt läge.



- Sätt in fjäderbygeln **4** i hållarna.



- Stick in anslutningen **3**.



- Montera täckkåporna **1** för helljus respektive täckkåpan **2** för halvljus genom att vrida dem medsols.

### Byte av parkeringsljuslampa

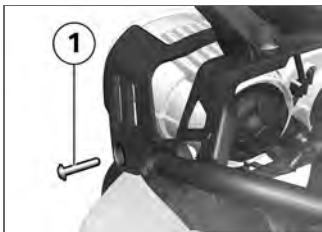


Om motorcykeln står ostadigt vid de följande arbetena, kan den välta.

Kontrollera att motorcykeln står stadigt. ◀

- Parkera motorcykeln och kontrollera att den står på jämnt och fast underlag.

- Koppla från tändningen.

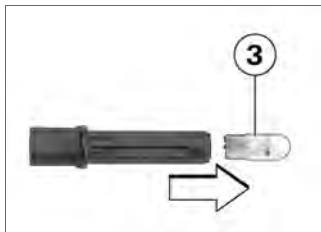


- Skruva ur fästskruvarna **1** på båda sidor på lamphuset.



- Dra ut lamphuset framåt och fäll ned det litet.

- Skruva ur lampfattningen **2** från strålkastarkåpan genom att vrida den moturs.

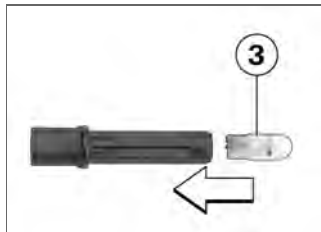


- Dra ut glödlampen **3** från lampfattningen.
- Byt defekt glödlampa.

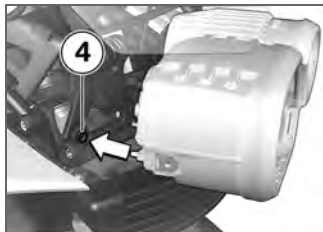


Parkeringsljuslampa

– W5W / 12 V / 5 W



- Sätt in glödlampen **3** i lampfattningen.
- Montera lampfattningen i strålkastarhuset genom att vrida den medurs.



**!** Feldragna strålkastarkablar kan fastna i styret. Sätt fast elkablarna på strålkastarens baksida med fästklämmor. ◀

- Tryck in lamphuset i fästena **4** på ramen.



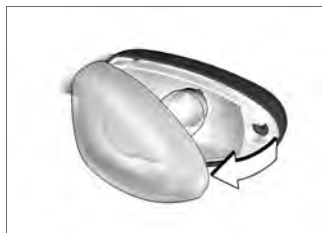
- Skruva i fästskruvarna **1** på båda sidor på lamphuset.

### Byte av blinkerlampor fram och bak

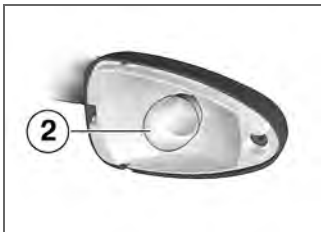
- Parkera motorcykeln och kontrollera att den står på jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.




- Skruva ur skruven **1**.

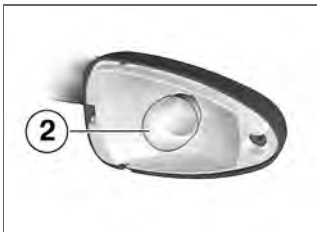


- Dra ut lampglaset vid den skruvade sidan från blinkerhuset.

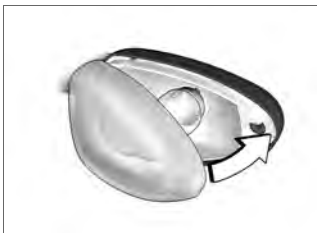


- Tryck in glödlampan **2** i fattningen och lossa den genom att vrida moturs.
- Byt defekt glödlampa.

	Blinkerlampor bak
– RY10W / 12 V / 10 W	



- Tryck in glödlampan **2** i fattningen och skruva fast den genom att vrida den medurs.



- Sätt in lampglaset i blinkerhuset.




- Skruva i skruven **1**.

## Diodbakljus


Om fler dioder har slocknat i bakljuset, än vad som anges i nedanstående tekniska referens, måste bakljuset bytas ut. Om så är fallet:


- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.


	Maximalt antal defekta LED-lampor i bakljuset
– 1 (Broms-/bakljus (rött))	
– 1 (Nymmerskyltsbelysning (vit))	

## Starthjälp

 Elkablarna till uttaget tål inte den belastning som krävs vid starthjälp. För hög ström kan förorsaka kabelbrand eller skador i motorcykelns elektronisystem. Använd därför inte motorcykelns eluttag vid starthjälp.◀

 Om man rör vid de spänningsförande delarna i tändsystemet när motorn går kan man få elektriska stötar. Vidrör inga delar av tändsystemet med motorn i gång.◀

 Om startkablarnas polklämmor av misstag kommer i beröring med motorcykeln kan det bli kortslutning. Använd endast startkablar med helisolerade polklämmor.◀

 Starthjälp med spänning över 12 V kan skada motorcykelns elektronisystem. Batteriet i det strömgivande for-

donet måste ha en spänning på 12 V.◀


- Skilj inte batteriet från elnätet vid starthjälp.
- Demontering av batterifackets lock (➡ 118).
- Låt motorn i det strömgivande fordonet gå under starthjälpen.
- Anslut först den röda startkabeln till det tomma batteriets pluspol och det strömgivande batteriets pluspol.
- Kläm fast den svarta startkabeln på det strömgivande batteriets minuspol och därefter på det tomma batteriets minuspol.
- Starta motorn i motorcykeln med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar, måste du, för att skydda startmotorn och det strömgivande batteriet, vänta några minuter innan du försöker igen.

- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du lossar startkablarna.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.
- Montering av batterifackets lock (➡ 119).


## Batteri

### Underhållsanvisningar


- Fackmannamässig rengöring, laddning och förvaring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantikrav. Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:
- Se till att batteriets ytor är rena och torra
  - Öppna inte batteriet
  - Fyll inte på vatten
  - Observera anvisningarna på följande sidor för laddning av batteriet
  - Ställ inte batteriet upp och ner

 När batteriet är anslutet, urladdas det av elektroniksystemet (klocka osv). Detta kan medföra en djupurladdning av batteriet. I sådana fall gäller inte garantin.


Lossa batteriet eller anslut en underhållsladdare till batteriet vid körpauser längre än fyra veckor.◀

 BMW Motorrad har utvecklats en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

## Laddning av anslutet batteri

 Om batteriet laddas direkt via batteripolerna när det är anslutet, kan motorcykelns elektroniksystem skadas.


Lossa därför batteriet innan det laddas via batteripolerna.◀

 Om kontrolllamporna och multifunktionsdisplayen inte tänds när tändningen är tillkopplad, är batteriet helt urladdat. Om ett helt urladdat batteri laddas via eluttaget, kan elektroniksystemet skadas.


Ett fullständigt urladdat batteri ska alltid laddas direkt via polerna på batteriet när det har lossats.◀

 Batteriet kan endast laddas via eluttaget med en lämplig laddare. Olämpliga batteriladdare kan förorsaka skador i motorcykelns elsystem. Använd alltid BMW-batteriladdare med nummer 71 60 7 688 864 (220 V) resp 71 60 7 688 865 (110 V). I tveksamma fall ska batteriet lossas och laddas direkt via polerna.◀

- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.


 Motorcykelns elektroniksystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.◀

- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.

 Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget, är det möjligt att laddaren inte passar till motorcykelns elektroniksystem. Lossa i så fall batteriet och ladda det direkt via polerna.◀

## Laddning av lossat batteri

- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.
- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.

 Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisning-

en för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.◀

## Demontering av batteri

- Demontering av batterifackets lock (➡ 118).



**⚠** Om kablarna skiljs i fel ordning ökar risken för kortslutning.

Kablarna måste anslutas i rätt ordning.◀

- Lossa först minuskabeln **1**.
- Lossa därefter pluskabeln **2**.

- Lossa skruvarna **3** och dra fästbygeln bakåt.
- Ta ut batteriet uppåt, vicka på det om det går trögt.

## Montering av batteri

- Ställ ned batteriet i batterifacket med pluspolen åt höger sett i körriktningen.



- Skjut fästbygeln över batteriet och skruva i skruvarna **3**.

**⚠** Om kablarna ansluts i fel ordning ökar risken för kortslutning.

Ordningsföljden måste absolut följas.◀

- Anslut först batteriets pluskabel **2**.
- Anslut därefter batteriets minuskabel **1**.

**▷** Om batteriet har varit lossat en längre tid från motorcykeln, måste aktuellt datum ställas in i kombiinstrumentet för att serviceindikeringen ska kunna fungera på rätt sätt.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

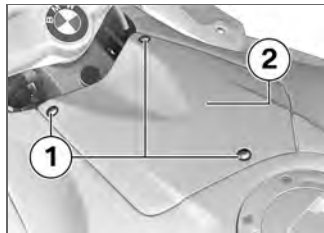
- Montering av batterifackets lock (➡ 119).
- Inställning av klocka (➡ 46).

## Demontering av batterifackets lock

**⚠** Om motorcykeln står ostadigt vid de följande arbetsena, kan den välta.

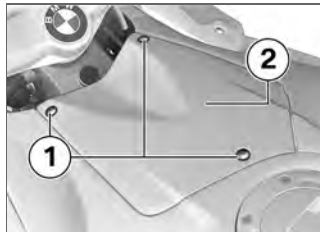
Kontrollera att motorcykeln står stadigt.◀

- Parkera motorcykeln och kontrollera att den står på jämnt och fast underlag.



- Skruva ur skruvarna **1**.
- Ta av batterifacketets lock **2** framåt/uppåt.

## Montering av batterifacketets lock



- Sätt i batterifacketets lock **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.




## Vård

Vårdprodukter .....	122
Tvätt av motorcykeln .....	122
Rengöring av känsliga motorcykel- delar .....	122
Lackvård .....	123
Konservering .....	124
Avställning av motorcykeln.....	124
Idrifttagning av motorcykeln.....	124

## Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att du använder de rengörings- och vårdprodukter, som finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare. BMW CareProducts, som testats i laboratorium och i praktiken, ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på motorcykeln.

 Använder du olämpliga rengöringsmedel och vårdprodukter kan motorcykelns delar skadas.

Använd inte lösnings- och utspädningsmedel, kallrengöringsmedel, bränsle eller alkoholhaltiga rengöringsmedel vid rengöringen. ◀


## Tvätt av motorcykeln


BMW Motorrad rekommenderar att du blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lackerade delar med BMW insekts-

borttagningsmedel och sedan tvättar av dem.

För att undvika fläckar, bör du inte tvätta motorcykeln i solen eller omedelbart efter kraftigt solsken. Särskilt under vintermånaderna bör motorcykeln tvättas ofta. Spola genast av vägsalt med kallt vatten.

 När motorcykeln har tvättats, körts genom vatten på vägarna eller i regnväder är det möjligt att bromsarna reagerar långsammare på grund av att bromsskivorna och bromsbelägen är våta. Bromsa i god tid tills bromsskivorna och belägen har torkat respektive har torrbromsats. ◀

 Varmt vatten förstärker vägsaltets frätande egenskaper. Använd endast kallt vatten för att avlägsna vägsalt. ◀


 Det höga vattentrycket i ångtvättstrålar kan förorsaka skador på tätningar, på det hydrauliska bromssystemet, på elsystemet och på sätet. Använd därför inte ång- eller högtryckstvättar. ◀

## Rengöring av känsliga motorcykeldelar

### Plastdelar

Rengör plastdelar med vatten och BMW plastrengöringsmedel. Detta gäller särskilt:

- Vindrutor och vindavvisare
- Strålkastarglas av plast
- Kombiinstrumentets täckglas
- Svarta, olackerade delar

 Om plastdelarna rengörs med olämpliga rengöringsmedel kan ytan skadas. Använd inte alkohol- och lösningsmedelshaltiga eller repande rengöringsmedel.

Även skursvampar kan förorsaka repor.◀



Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk.◀

## Vindruta

Torka bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten.



Bränsle och kemiska lösningsmedel angriper rutans material; rutan blir ogenomskinlig eller matt.

Använd inga rengöringsmedel.◀

## Krom

Tvätta av kromdelar noga med mycket vatten och BMW bilschampo, särskilt om de utsatts för vägsalt. Behandla därefter med krompolish.

## Kylare

Rengör kylaren regelbundet, så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t ex en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



Kylarlamellerna kan lätt deformeras.

Var därför försiktig vid rengöringen av kylaren, så att lamellerna inte deformeras.◀

## Gummi

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummimedel.



Gummitätningarna kan skadas av silikon spray.

Använd därför inte silikon spray eller andra silikonhaltiga skötselmedel.◀

## Lackvård

Tvätta motorcykeln regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om motorcykeln används i områden med hög luftförsmutning eller naturliga föroreningar som t ex kåda eller pollen.

I särskilt graverande fall måste lackytan rengöras omedelbart för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t ex bränsle, olja, fett, bromsvätska och fågelspillning. Här rekommenderar vi BMW bilpolish eller BMW lackrengöringsmedel.

När motorcykeln är nytvättad upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana ställen omedelbart med ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomull. BMW Motorrad rekommenderar att du tar bort tjärfläckar med BMW tjärborttagningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.


## Konservering

BMW Motorrad rekommenderar att endast använda BMW bilvax eller medel, som innehåller carnauba- eller syntetiskt vax, vid konservering av lacken.

Ett gott tecken på att lackeringen behöver vaxas är att vattnet vid tvätten inte längre samlas i små droppar som lätt rinner av.

## Avställning av motorcykeln

- Rengör motorcykeln.
- Demontera batteriet.
- Spraya broms- och kopplingshandtag samt central- och sidostödslagren med ett lämpligt smörjmedel.
- Smörj in alla blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen inte belastas.

 Låt en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, byta motorolja och oljefiltret, innan du ställer av motorcykeln. Kombi-nera arbetena vid avställningen/ idrifttagandet med en liten eller stor service.◀

## Idrifttagning av motorcykeln

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera det laddade batteriet.
- Gå igenom checklistan före starten.

## Tekniska data

Felsökningsschema.....	126
Skruvförband .....	127
Motor .....	129
Bränsle .....	130
Motorolja .....	130
Koppling .....	131
Växellåda .....	131
Kardan.....	132
Chassi .....	132
Bromsar .....	134
Hjul och däck .....	134
Elsystem.....	135
Ram .....	137
Mått .....	137
Vikter .....	138

Körvärden .....	138
-----------------	-----

## Felsökningsschema

Motorn startar inte eller är svårstartad

### Orsak

### Åtgärd

Sidostöd

Fäll upp sidostödet (➡ 68).

Växel ilagd och kopplingen ej manövrerad

Lägg i friläget eller dra in kopplingen (➡ 68)

Kopplingen indragen före tillkoppling av tändningen

Koppla först till tändningen och dra sedan in kopplingen.

Bränsletanken tom

Tankning (➡ 74).

Batteriet tomt

Ladda anslutet batteri (➡ 117).

## Skruvförband

<b>Framhjul</b>	<b>Värde</b>	<b>Giltig</b>
<b>Bromsok fram på bärarm</b>		
M8 x 32 - 10.9	30 Nm	
<b>Klämskruv i bärarmsskydd</b>		
M8 x 30	19 Nm	
<b>Stickaxel i gängbusning</b>		
M24 x 1,5	50 Nm	
<b>Bakhjul</b>	<b>Värde</b>	<b>Giltig</b>
<b>Ljuddämpare på passagerarfotstöd</b>		
M8 x 30	22 Nm	
<b>Ljuddämpare med bandklammer på knärör</b>		
M8 x 60	35 Nm	
<b>Skydd på ljuddämpare</b>		
M5 x 8	3 Nm	

<b>Bakhjul</b>	<b>Värde</b>	<b>Giltig</b>
<b>Bakhjul på hjulfläns</b>		
M10 x 1,25 x 40	<b>dra åt korsvis</b>	
	60 Nm	
<b>Speglar</b>	<b>Värde</b>	<b>Giltig</b>
<b>Speglar på höger/vänster-adap- ter</b>		
Vänstergänga, M10 x 1,25	22 Nm	

## Motor

Motor, typ	Anordnad i rät vinkel i förhållande till körriktningen, 55° framåtlutande, fyrcylindrig, fyrtakts radmotor med fyra ventiler per cylinder, manövrerade via två överliggande kamaxlar och vipparmar. Vätskekyllning, elektronisk bränsleinsprutning, integrerad sexväxlad kassettväxellåda, torrsumpsmörjning.
Slagvolym	1293 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter	80 mm
Kolvslag	64,3 mm
Kompressionsförhållande	13:1
Märkeffekt	127 kW, vid varvtal: 9250 min <sup>-1</sup>
– med effektreducering 79 kW <sup>FE</sup>	79 kW, vid varvtal: 9000 min <sup>-1</sup>
Vridmoment	140 Nm, vid varvtal: 8250 min <sup>-1</sup>
– med effektreducering 79 kW <sup>FE</sup>	118 Nm, vid: 3750 min <sup>-1</sup>
Maxvarvtal	max 11000 min <sup>-1</sup>
Tomgångsvarvtal	1050±50 min <sup>-1</sup>

## Bränsle

rekommenderad bränslekvalitet	98 ROZ/RON, Blyfri 98-oktanig bensin 95 ROZ/RON, Blyfri 95-oktanig bensin (kan användas med något försämrade prestanda och högre förbrukning)
Effektiv bränsleolyvm	Ca 19 l
Bränslereservmängd	≥4 l

## Motorolja

Påfyllningsmängd motorolja	3,5 l, Med filterbyte 0,5 l, Skillnad mellan MIN och MAX
Produkter som rekommenderas av BMW Motorrad och godkända viskositetsklasser	
Castrol Power 1 Racing SAE 5W-40	≥-20 °C
SAE 5W-40	≥-20 °C
SAE 10 W-50	≥-20 °C
Oljesorter	Motoroljor med API-specifikation SJ eller bättre. Motoroljor med JASO-specifikation MA eller bättre.

## Koppling

Kopplingstyp	Våt flerlamellkoppling
--------------	------------------------

## Växellåda

Växellådstyp	6-växlad växellåda med klokoppling, integrerad i motorhuset
Växellådsutväxlingar	1,559 (92:59 kuggar), Primärutväxling 2,294 (39:17 kuggar), Ettan 1,789 (34:19 kuggar), Tvåan 1,458 (35:24 kuggar), Trean 1,240 (31:25 kuggar), Fyran 1,094 (35:32 kuggar), Femman 0,971 (33:34 kuggar), Sexan 1,045 (23:22 kuggar), Vinkeldrev

## Kardan

Bakhjulsdrivning, typ	Axeldrivning med vinkeldrev
Bakhjulsupphängning, typ	BMW EVO-Paralever; enarmssving av gjuten aluminium med två länkar och momentstag
Kardan, utväxlingsförhållande	2,91 (32:11)

## Chassi

### Framhjul

Framhjulsupphängning, typ	Dubbla länkarmar
Fjäderbenstyp fram	Centralfjäderben med skruvtryckfjäder och enkelrörsgastryckdämpare
– med Electronic Suspension Adjustment (ESA II) <sup>FE</sup>	Centralfjäderben med enkelrörsgastryckdämpare och elektriskt justerbar returdämpning.
Fjädringsväg fram	125 mm, vid hjulet

<b>Bakhjul</b>	
Bakhjulsupphängning, typ	BMW EVO-Paralever; enarmssving av gjuten aluminium med två länkar och momentstag
Bakhjulsfjädring, typ	Via länkarmar fastsatt centralt fjäderben med skruvtryckfjäder och enkelrörsgastryckdämpare. Hydrauliskt steglöst justerbar fjäderförspänning, steglöst inställbar returdämpning
– med Electronic Suspension Adjustment (ESA II) <sup>FE</sup>	Via länkarmar fastsatt centralt fjäderben med skruvtryckfjäder och enkelrörsgastryckdämpare, elektriskt justerbar returdämpning och elektrohydrauliskt justerbar fjäderförspänning
Fjädringsväg bak	135 mm, vid hjulet

## Bromsar

Framhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad dubbelskivbroms med fasta fyrkolvsock och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall
Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 2-kolvsock och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Organiska

## Hjul och däck

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över godkända däck finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på Internet på " <a href="http://www.bmw-motorrad.com">www.bmw-motorrad.com</a> ."
----------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Framhjul

Framhjul, typ	Gjuten aluminiumfälg, MT H2
Framhjulsfälgdimension	3,50" x 17"
Däckbeteckning fram	120 / 70 ZR 17

**Bakhjul**

Bakhjul, typ	Gjuten aluminiumfälg, MT H2
Bakhjulsfälgdimension	5,5" x 17"
– med sporthjul <sup>FE</sup>	6,0" x 17"
Däckbeteckning bak	180 / 55 ZR 17
– med sporthjul <sup>FE</sup>	190 / 55 ZR 17

**Däcktryck**

Däcktryck fram	2,5 bar, Med kallt däck
Däcktryck bak	2,9 bar, Med kallt däck

**Elsystem**

Tillåten belastning för eluttag	max 5 A
Säkringar	Alla strömkretsar är elektroniskt säkrade och därför behövs inga säkringar. Om en strömkrets kopplats från av den elektroniska säkringen och felet åtgärdats, är strömkretsen åter aktiv när tändningen kopplas till.

**Batteri**

Batteri, tillverkare och beteckning	Yuasa YTX 14 BS
Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Matt)
Batterimärkspänning	12 V
Batterimärkkapacitet	14 Ah

**Tekniska data**

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK KR9CI
Tändstiftets elektrodavstånd	0,8 mm, Ny

**Ljuskälla**

Helljuslampa	H7 / 12 V / 55 W
Ljuskälla för halvljus	H7 / 12 V / 55 W
Parkeringsljuslampa	W5W / 12 V / 5 W
Bak-/bromsljuslampa	Lysdiod / 12 V
Maximalt antal defekta LED-lampor i bakljuset	1, Broms-/bakljus (rött) 1, Nymmerskyltsbelysning (vit)
Blinkerlampor fram	RY10W / 12 V / 10 W
Blinkerlampor bak	RY10W / 12 V / 10 W

## Ram

Ram, typ	Gjuten lättmetall - svetsad konstruktion med fastskruvad bakre ram av stålrör
Typskyltens placering	Bak på ramens tvärrör
Ramnumrets placering	Ramsidodel höger fram

## Mått

Motorcykelns längd	2233 mm
Motorcykelns höjd	1230 mm, med speglar vid DIN-tomvikt
Motorcykelns bredd	856 mm, med speglar
Förarsäteshöjd	820 mm, utan förare
– med lågt dubbelsäte <sup>FE</sup>	790 mm, utan förare
Förarsätesbredd	1810 mm, utan förare
– med lågt dubbelsäte <sup>FE</sup>	1750 mm, utan förare

## Vikter

Tomvikt	243 kg, DIN tomvikt, körklar, tanken fylld till 90 %, utan FE
Max tillåten totalvikt	460 kg
Max last	217 kg

## Körvärden

Maxhastighet	>200 km/h
--------------	-----------

## Service

BMW Motorrad Service .....	140
BMW Motorrad servicekvalitet .....	140
BMW Motorrad Mobilitetstjänster – hjälp på plats vid fel på bilen .....	140
BMW Motorrad servicenät .....	141
Servicearbeten.....	141
Servicebekräftelser .....	142
Servicebekräftelser .....	147

## BMW Motorrad Service

Den högutvecklade tekniken kräver speciellt anpassade service- och reparationsmetoder.



Vid felaktigt utförda service- och reparationsarbeten föreligger risk för följdskador och därmed förbundna säkerhetsrisker.

BMW Motorrad rekommenderar att du låter utföra sådana arbeten på din motorcykel hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

Information om vilka arbeten som genomförs vid BMW servicen kan du få hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

Låt bekräfta alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok.

BMW Motorrad-återförsäljarna får regelbundet information om alla aktuella tekniska uppgifter och

har det nödvändiga tekniska kunnandet. Därför rekommenderar BMW Motorrad att du vänder dig till din BMW Motorrad-återförsäljare vid alla frågor beträffande din motorcykel.

## BMW Motorrad servicekvalitet

BMW Motorrad står inte bara för god bearbetning och hög tillförlitlighet, utan även för utmärkt servicekvalitet.

För att vara säker på att din BMW alltid är i optimalt skick, rekommenderar BMW Motorrad att du regelbundet låter genomföra service på din motorcykel hos din BMW Motorrad-återförsäljare. Bevis på att motorcykeln genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwillarbeten efter garantitiden.

Dessutom slits delarna långsamt, vilket inte alltid märks. På verk-

staden hos din BMW Motorrad-återförsäljare känner man din motorcykel väl och kan ingripa innan små detaljer förorsakar stora problem. På så sätt slipper du omfattande reparationer och sparar tid och pengar.

## BMW Motorrad Mobilitetstjänster – hjälp på plats vid fel på bilen

Med BMW Motorrad mobilitetstjänster för alla nya BMW-motorcyklar är du försäkrad om bärgningshjälp, fordonstransport och mycket mer (varierar från land till land). Kontakta den mobila servicen hos BMW Motorrad vid ett fel på motorcykeln. Där får du hjälp av våra specialister.

Viktiga landsspecifika kontaktdresser och telefonnummer till service samt information om den mobila servicen och återförsäljar-

nätet finns i broschyrerna Service Contact.

## **BMW Motorrad servicenät**

Genom vårt heltäckande servicenät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. Bara i Tyskland finns det cirka 200 BMW Motorrad-återförsäljare, som kan hjälpa dig på bästa sätt.

All information om det internationella återförsäljarnätet finner du i broschyren "Servicekontakt Europa" resp "Service Contact Africa, America, Asia, Australia, Oceania".

## **Servicearbeten**

### **BMW leveranskontroll**

BMW leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare, innan motorcykeln överlämnas till dig.

### **BMW inkörningskontroll**

BMW inkörningskontroll ska genomföras mellan 500 km och 1200 km.

### **BMW service**

BMW service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på motorcykelns ålder och den körda sträckan. Din BMW Motorrad-återförsäljare bekräftar den genomförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör väldigt många mil per år, kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum.

I sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebekräftelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa servicedatum, måste servicen genomföras tidigare.

Serviceindikeringen i multifunktionsdisplayen påminner dig ca

en månad respektive 1000 km före de programmerade värdena om att tiden för service närmar sig.

## Servicebekräftelser

### BMW-leveranskontroll

genomförd

den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

### BMW-inkörningskontroll

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW-service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW-service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW-service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW-service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW-service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift





## A

- ABS
  - Manövrering, 14, 55
  - Självdiagnos, 69
  - Teknik i detalj, 78
  - Varningar, 31
- Aktualitet, 7
- ASC
  - Frånkoppling, 56
  - Manövrering, 14, 56
  - Självdiagnos, 69
  - Teknik i detalj, 80
  - Tänd, 56
  - Varningar, 33
  - Varningsindikering, 35
- Avställning, 124
- B**
- Bagage
  - Lastnings- och fastsättningsanvisningar, 87
- Bagageremsöglor, 16, 64
- Bakhjulsstöd
  - Monterng, 109

- Batteri
  - Batterifack, 118
  - Demontering, 118
  - Förvaring, 13
  - Laddning av anslutet batteri, 117
  - Laddning av lossat batteri, 117
  - Montering, 118
  - Tekniska data, 136
  - Varningsindikering för batteriladdning, 27
- Blinker
  - Kontrollampa, 20
  - Manövrering, 14, 53
- Bromsar
  - Funktionskontroll, 94
  - Inställning av bromshandtag, 58
  - Säkerhetsanvisningar, 71
  - Tekniska data, 134
- Bromsbelägg
  - Inkörning, 70
  - Kontroll av beläggjtjocklek, 95

- Bromsvätska
  - Behållare bak, 13
  - Behållare fram, 13
  - Kontroll av vätskenivåer, 96
- Bruksanvisning
  - Förvaring, 16
- Bränsle
  - Nivåindikering, 20
  - Påfyllningsöppning, 13
  - Tankning, 74
  - Tekniska data, 130
  - Varning för bränslereserv, 26

## C

- Chassi
  - Tekniska data, 132
- Checklista, 67

## D

- Däck
  - Däcktryckstabell, 16
  - Inkörning, 70
  - Kontroll av lufttryck, 62
  - Kontroll av mönsterdjup, 99
  - Rekommendation, 100
  - Tekniska data, 134

**Däcktryckskontroll RDC**

- Fälgdekal, 100
- Manövrering, 52
- Teknik i detalj, 81
- Varningar, 35

**Dämpning**

- Inställning, 60
- Inställning bak, 11

**E****Elsystem**

- Tekniska data, 135

**Eluttag, 11, 86****ESA**

- Manövrering, 14, 61
- Teknik i detalj, 82

**F****Felsökningsschema, 126****Fjäderförspänning**

- Inställning, 59
- Inställning bak, 11

**Framhjulsstöd**

- Monterng, 108

**Friläge**

- Kontrollampa, 20

**Färddator**

- Genomsnittsförbrukning, 50
- Genomsnittshastighet, 50
- Manövrering, 14, 49
- Oljenivåindikering, 51
- Räckvidd, 51
- Varningar, 28
- Yttertemperatur, 49

**Förkortningar och symboler, 6****H****Handtagsvärme, 57**

- Manövrering, 15

**Hastighetsindikering, 17****Helljus**

- Kontrollampa, 20

- Tänd, 53

**Hjul**

- Demontera framhjulet, 101
- Demontering av bakhjul, 104
- Kontroll av fälgar, 99
- Montering av bakhjul, 106
- Montering av framhjulet, 103

**Tekniska data, 134**

- Ändrad dimension, 100

**I****Ildrifftagning, 124****Indikeringar**

- Se även Varningsindikeringar, 20
- Standardindikeringar, 20
- Varningar, 22

**Inkörning, 70****K****Kardan**

- Tekniska data, 132

**Klocka, 20**

- Inställning, 46

**Kombiinstrument**

- Omgivningsljussensor, 17
- Översikt, 17

**Kontrollampor, 17**

- Översikt, 20

Koppling  
Funktionskontroll, 98  
Inställning av  
kopplingshandtag, 57  
Kontroll av vätskenivå, 98  
Tekniska data, 131  
Vätskebehållare, 11

Kylvätska  
Temperaturindikering, 20  
Varningsindikering, 26

## L

Lampor  
Allmänna anvisningar, 110  
Byte av bakljus, 115  
Byte av blinkerlampor bak, 114  
Byte av blinkerlampor  
fram, 114  
Byte av halvljuslampa, 111  
Byte av helljuslampa, 111  
Byte av parkeringsljuslam-  
pa, 112  
Tekniska data, 136

Varningsindikering för  
lampfel, 28  
Översikt strålkastare, 18  
Ljus  
Halvljus påslaget, 53  
Helljus, 14  
Koppla till helljuset, 53  
Ljustuta, 14, 53  
Manövrering, 14  
Positionsljus, 53  
Tillkoppling av  
parkeringsljus, 53

## M

Mobilitetstjänster, 140  
Motor  
Manövrering, 15  
Start, 68  
Tekniska data, 129  
Temperaturindikering, 20  
Varningsindikering för  
motorelektronik, 26

Motorcykel  
Avställning, 124  
Idrifttagning, 124  
Parkerings, 73  
Motorolja  
Kontroll av nivå, 93  
Nivåindikering, 13  
Påfyllning, 94  
Påfyllningsöppning, 16  
Tekniska data, 130  
Varningsindikering för  
motoroljenivå, 31  
Varningsindikering för  
motoroljetryck, 27  
Multifunktionsdisplay, 17  
Översikt, 20  
Mått  
Tekniska data, 137

## N

Nyckel, 44  
Nödströmbrytare, 15, 54

**O**

- Översikt
- Höger motorcykelsida, 13
- Höger styrarmatur, 15
- Kombiinstrument, 17
- Multifunktionsdisplay, 20
- Strålkastare, 18
- Under sätet, 16
- Vänster motorcykelsida, 11
- Vänster styrarmatur, 14

**P**

- Parkering, 73
- Positionsljus, 53
- Pre-ride check, 68

**R**

- Ram
- Tekniska data, 137
- Ramnummer, 13
- Reservmängd
- Varningsindikering, 26

**S**

- Service, 140
- Servicebekräftelser, 142
- Serviceindikering, 20
- Serviceintervaller, 141
- Sidostöd
- Vid start, 68
- Signalhorn, 14
- Speglar
- Inställning, 58, 59
- Start, 68
- Startblockering
- Varningsindikering, 26
- Starthjälp, 116
- Startspärr, 45
- Varningsindikering, 26
- Strålkastare
- Inställning höger-/vänstertrafik, 63
- Ljusvidd, 63
- Översikt, 18
- Styrarmaturer
- Översikt höger, 15
- Översikt vänster, 14

**Styrlås**

- Låsning, 45

**Stöldlarm**

- Kontrollampa, 17
- Varningar, 39

**Säkerhetsanvisningar**

- Allmänt, 66
- Bromsar, 71

**Säkringar, 135****Säte**

- Demontering, 63
- Lås, 11
- Montering, 64

**T**

- Tankning, 74
- Tekniska data
- Batteri, 136
- Bromsar, 134
- Bränsle, 130
- Chassi, 132
- Elsystem, 135
- Glödlampor, 136
- Hjul och däck, 134
- Kardan, 132

Koppling, 131  
Motor, 129  
Motorolja, 130  
Mått, 137  
Normer, 7  
Ram, 137  
Tändstift, 136  
Vikter, 138  
Växellåda, 131  
Transport  
  Fastsurning, 76  
Tyskylt, 13  
Tändning  
  Frånkoppling, 44  
  Tillkoppling, 44  
Tändstift, 136  
  
**U**  
Underhåll  
  Allmänna anvisningar, 92  
Utrustning, 7

**V**  
Varningar, 22  
  Indikering, 22  
  Med ABS, 31  
  Med ASC, 33  
  Med färddator, 28  
  Med RDC, 35  
  Med stöldlarm, 39  
Varningsblikar  
  Manövrering, 14, 54  
Varningslampor, 17  
Varningsöversikt, 24, 30, 32, 34,  
  37, 41  
Varvräknare, 17  
Verktygsutrustning  
  Förvaring, 16  
  Innehåll, 92  
Vikter  
  Lasttabell, 16  
  Tekniska data, 138  
Vridmoment, 127  
Vägmätare, 20  
  Manövrering, 14, 47

Väskor  
  Manövrering, 88  
Växelindikering, 20  
Växellåda  
  Tekniska data, 131  
  Vid start, 68  
Växling  
  Växlingsassistent, 71  
  
**Å**  
Återstående körsträcka, 48