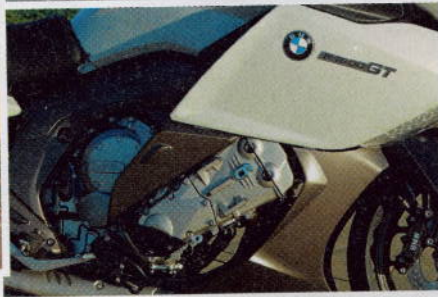


Årets  
**HETASTE**  
nyheter



**BMW**

# Sportig med lyxig komfort

**PROV** Nu har BMW K1600GT lanserats, modellen som med sin vridstarka sexcylindriga radmotor, dess adaptiva strålkastare och all sin sofistikerade teknik sätter ribban superhög.

Johan Ahlberg har provkört modellen.

K1600GT använder den nya, sex-cylindriga radmotorn som vi först såg hos den nakna konceptmodellen Concept 6 under hösten 2009. Inom bilvärlden har BMW:s sexcylindriga motorer länge lovordats för dess karaktär och pålitlighet.

Motorn hos K1600GT har ett rejält tilltaget vridmoment på 175 newtonmeter vid 5250 varv, och gott om toppeffekt. Även om det finns fantastiskt mycket effekt för att skicka upp motorcykeln i olagligt hög hastighet så är den framför allt utformad för att erbjuda underbart vridmoment redan på tomgång.

## Kraftig motor

Med en vikt på 102 kilogram hävdar BMW att detta är den lättaste serietillverkade sexcylindriga radmotor som någonsin tillverkats.

Motorns höjdpunkt är i

varvtalsområdet från 3500–4000 varv och upp till närheten av varvräknarens rödmarkering. Här fullkomligt pumpar motorn ur sig dess härliga urkraft vilket åtföljs av en underbar acceleration. Vibrationer finns inte att tala om, och på högsta växeln varvar motorn cirka 2800 varv i hundra kilometer i timmen på högsta växeln. Det bidrar till en lugn och harmonisk körning, när man så önskar. Om man hellre vill så ställer K1600GT även upp på betydligt häftigare körning på riktigt kurvig väg. Och då känns det tryggt med så pass effektiva bromsar, som dessutom har ABS och delintegral.

## Smidig i branta backar

När jag kör uppför de stundtals extremt branta backarna i Gibraltar lovordar jag det väl tilltagna vridmomentet hos radsexan, vilket gör körningen imponerande smidig.

K1600GT är en motorcykel som är fullsmetad med en massa innovativ ingenjörskonst. Genom så kallad "Ride-by-wire" överförs förändringar hos gasreglaget till insprutnings-systemet på elektroniskt

väg. Det finns tre olika körprogram att välja mellan, "regn", "landsväg" och "dynamisk".

Med extrautrustningens innovativa adaptiva strålkastare är denna motorcykel ett enastående exempel på uppfinningsrikedom. Lägg därtill automatisk fARTHÄLLARE och ESA II, den avancerade fjädningen där du med några knapptryck kan anpassa fjädningen efter last, väg, körstil och eget tycke.

## Bra för långa turer

Totalintrycket är att BMW K1600GT är en mycket bra motorcykel i synnerhet då det nalkas långfärdsuppdrag. Chassit är både stadigt och välbalanserat samtidigt som det är tämligen lätthanterligt. Och faktum är att K1600GT är förvånansvärt sportigt i sin karaktär och svänger villigt även på extremt kurviga småvägar.

För dig som vill ha mer lyx och komfort kan kanske K1600GTL vara ett intressant alternativ. Här sitter du mer tillbakalutad med det tillbakadragna styret. Fotpinnarna är aningen större och dess placering något framflyttad.

Johan Ahlberg



Det här är ett naket muskelknippe med en synnerligen sportig karaktär. Chassit är med Paralever och Telelever.

Dessutom finns ESA (elektronisk fjädringsjustering) och ABS-bromsar.

## BMW K 1300 R

**Motor:** Rak fyra, vätskekyld, 1 287 cm<sup>3</sup>. 173 hk vid 9 250 varv, vridmoment: 140 Nm vid 8 250 varv. **Sadelhöjd:** 790/820 mm. **Pris:** 148 900 kr.

En sannerligen sportig touringmaskin som fullkomligt skriker efter att få färdas långt och snabbt. Kanske läge att ta en kopp kaffe i Monaco till helgen?



## BMW K 1300 S

**Motor:** Rak fyra, vätskekyld, 1 293 cm<sup>3</sup>. 175 hk vid 9 250 varv, vridmoment: 140 Nm vid 8 250 varv. **Sadelhöjd:** 790/820 mm. **Pris:** 155 900 kr.



Det här är en av världens mest populära motorcyklar för jorden-runt-resenärer som är på jakt efter världens ände. Adventure är rustad för riktigt tuffa äventyr, och bensintanken rymmer 31 liter.

## BMW R 1200 GS/Adventure

**Motor:** 2-cyl, boxer, vätskekyld, 1 170 cm<sup>3</sup>. 110 hk vid 7 750 varv, vridmoment: 120 Nm vid 6 000 varv. **Sadelhöjd:** 890-910 mm. **Pris:** 156 400 kr.

Boxermodell för sanna touringrävar som gillar att köra långt och mycket.

ABS-bromsar med delintegralfunktion är standard, liksom elektriskt justerbar vindruta. Justerbar sadelhöjd.



## BMW R 1200 RT

**Motor:** 2-cyl, boxer, vätskekyld, 1 170 cm<sup>3</sup>. 110 hk vid 7 750 varv, vridmoment: 120 Nm vid 6 000 varv. **Sadelhöjd:** 820-840 mm. **Pris:** 174 200 kr.

## BMW K 1600 GT/GTL

**Motor:** vätskekyld 6-cyl, radmotor, 1 649 cm<sup>3</sup>. **Max effekt:** 160 hk vid 7750 varv. **Max vridmoment:** 175 Nm vid 5250 varv. **Sadelhöjd:** 815-835 mm. **Vikt, fulltankad:** 319 kg. **Pris:** 209 700 kronor.

+ Radsexans vridmoment. Inga störande vibrationer. Komforten.

- TFT-skärmen informerar väl mycket på en och samma gång.

= Sportig touringmaskin som bjuder på skönsång från radsexan och god komfort vid långresor.