

Bruksanvisning

F 800 ST



BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

Fordons-/återförsäljaruppgifter

Fordonsdata

Modell

Ramnummer

Färgkod

Registreringsdatum

Registreringsnummer

Återförsäljaruppgifter

Kontaktperson vid service

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

Beroende på motorcykelns utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2010 BMW Motorrad

Eftertryck inklusive utdrag medges endast med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany.

Viktiga data för tankstopp.

Bränsle

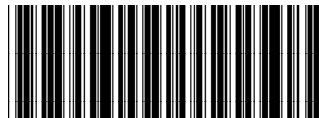
| | |
|--|--|
| rekommenderad bränslekvalitet | Blyfri bensin 95 oktan 95 ROZ/RON 89 AKI |
| – med 91-oktanig blyfri bensin ^{FE} | Normalt blyfritt (vissa begränsningar vad gäller effekt och förbrukning) 91 ROZ/RON 87 AKI |
| Effektiv bränslevolym | Ca 16 l |
| Bränslereservmängd | Ca 4 l |

Däcktryck

| | |
|----------------|-------------------------|
| Däcktryck fram | 2,5 bar, Med kallt däck |
| Däcktryck bak | 2,9 bar, Med kallt däck |

BMW recommends 

Beställningsnummer: 01 45 8 520 475
06.2010, 5:a upplagan



Välkommen till BMW

Vi gratulerar till ditt val av en motorcykel från BMW och hälsar dig välkommen som BMW-förare.

Ju bättre du känner din motorcykel, desto säkrare blir du i trafiken.

Läs denna bruksanvisning innan du startar din nya BMW. Med hjälp av boken lär du snabbt känna din BMW-motorcykel.

Dessutom får du anvisningar om underhåll och skötsel, som hjälper dig att bibehålla drift- och trafiksäkerheten och det höga andrahandsvärdet.

Din BMW Motorrad-återförsäljare står alltid till tjänst med att svara på frågor angående motorcykeln.

Vi önskar dig mycket nöje med din BMW och säker och trevlig körning.

BMW Motorrad.

Innehållsförteckning

Med hjälp av det alfabetiska registret i slutet av boken kan du slå upp det du söker.

1 Allmänna anvisningar

| | |
|----------------------------------|---|
| Översikt | 6 |
| Förkortningar och symboler | 6 |
| Utrustning | 7 |
| Tekniska data | 7 |
| Aktualitet | 7 |

2 Översikt

| | |
|----------------------------|----|
| Sidovy vänster | 11 |
| Sidovy höger | 13 |
| Under sadeln | 14 |
| Under kåpans mittdel | 15 |
| Styrarmatur vänster | 16 |
| Höger styrarmatur | 17 |
| Kombiinstrument | 18 |

3 Indikeringar

| | |
|-----------------------------|----|
| Multifunktionsdisplay | 22 |
| Symbolens betydelse | 23 |
| Bränslemängd | 23 |

| | |
|---|-----------|
| Varnings- och kontrollampor | 24 |
| Serviceindikering | 25 |
| Körda kilometer efter att reservmängden har uppnått | 25 |
| Yttertemperatur | 26 |
| Däcktryck | 26 |
| Varningar | 26 |
| 4 Manövrering | 37 |
| Tändnings- och styrlås | 38 |
| Startblockering (EWS) | 39 |
| Klocka | 39 |
| Indikering | 40 |
| Stoppur | 41 |
| Ljus | 43 |
| Blinker | 43 |
| Varningsblink | 44 |
| Nödströmbrytare | 45 |
| Handtagsvärme | 45 |
| Koppling | 46 |
| Broms | 47 |
| Speglar | 47 |

| | |
|---|-----------|
| Fjäderförspänning | 47 |
| Dämpning | 48 |
| Däck | 49 |
| Strålkastare | 49 |
| Sadel | 50 |
| Hjälmkrokar | 51 |
| 5 Körning | 53 |
| Säkerhetsanvisningar | 54 |
| Checklista | 56 |
| Start | 56 |
| Inkörning | 58 |
| Varvtal | 59 |
| Bromsar | 60 |
| Parkering av motorcykeln ... | 61 |
| Tankning | 61 |
| Fastsättning av motorcykeln för transport | 62 |
| 6 Teknik i detalj | 65 |
| Bromssystem med BMW | |
| Motorrad ABS | 66 |
| Däcktryckskontroll RDC | 67 |

| | | | | | |
|----------------------------|-----------|---|------------|---|------------|
| 7 Tillbehör | 69 | 9 Vård | 107 | Mått | 122 |
| Allmänna anvisningar | 70 | Vårdprodukter | 108 | Vikter | 123 |
| Eluttag | 70 | Tvätt av motorcykeln | 108 | Körvärden | 123 |
| Bagage | 71 | Rengöring av känsliga motorcykeldelar | 108 | 11 Service | 125 |
| Väskor | 71 | Lackvård | 109 | BMW Motorrad Service ... | 126 |
| Topppox | 74 | Konservering | 109 | BMW Motorrad servicekvalitet | 126 |
| 8 Underhåll | 77 | Avställning av motorcykeln | 110 | BMW Motorrad Mobilitets-tjänster – hjälp på plats vid fel på fordonet | 126 |
| Allmänna anvisningar | 78 | Idrifttagning av motorcykeln | 110 | BMW Motorrad service-nät | 127 |
| Verktögsutrustning | 78 | 10 Tekniska data | 111 | Servicearbeten | 127 |
| Motorolja | 79 | Felsökningsschema | 112 | Servicebekräftelser | 128 |
| Bromssystem | 80 | Skruvförband | 113 | Servicebekräftelser | 133 |
| Kylvätska | 84 | Motor | 114 | | |
| Koppling | 85 | Bränsle | 115 | | |
| Fälgar och däck | 86 | Motorolja | 116 | | |
| Hjul | 86 | Koppling | 117 | | |
| Framhjulsstöd | 92 | Växellåda | 117 | | |
| Bakhjulsstöd | 94 | Kardan | 118 | | |
| Lampor | 94 | Chassi | 118 | | |
| Kåpdelar | 100 | Bromsar | 119 | | |
| Starthjälp | 103 | Hjul och däck | 119 | | |
| Batteri | 104 | Elsystem | 120 | | |
| | | Ram | 122 | | |

Allmänna anvisningar

| | |
|---------------------------------|---|
| Översikt..... | 6 |
| Förkortningar och symboler..... | 6 |
| Utrustning | 7 |
| Tekniska data..... | 7 |
| Aktualitet | 7 |

Översikt

I kapitel 2 av denna instruktionsbok finns en första överblick över din motorcykel. I kapitel 11 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevisen på att servicearbetena har genomförts är förutsättning för goodwillarbeten.

Tänk på att lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW. Den hör till motorcykeln.

Förkortningar och symboler



Kännetecknar varningar, som du absolut bör observera - för din egen och andras säkerhet och för att skydda din motorcykel mot skador.



Särskilda anvisningar för att underlätta körning, underhåll och skötsel av motorcykeln.



Kännetecknar slutet på en anvisning.



Åtgärdsbeskrivning



Åtgärdsresultat



Hänvisar till en sida med ytterligare information.



Kännetecknar slutet på tillbehörs- resp. utrustningsrelaterad information.



Åtdragningsmoment



Tekniskt data

FE

Fabriksmonterad extrautrustning
BMW extrautrustningarna monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh

Tillbehör
BMW tillbehör kan beställas och eftermonteras hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

EWS

Startblockering

Stöldlarm

Stöldlarm

ABS

Låsningfria bromsar

RDC

Däcktryckskontroll

Utrustning

Du har blivit ägare till en BMW-motorcykel med individuell utrustning. Denna instruktionsbok beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar (FE) som erbjuds av BMW och ett urval av tillbehör (Tbh). Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs, som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln.

Om din BMW skulle ha utrustning som inte beskrivs i denna instruktionsbok beskrivs dessa i en separat instruktionsbok.

Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektoppgifter i instruktionsboken är uppmätta enligt Deutsche Institut für Normung e. V. (DIN) med hänsyn till tillåtna toleranser. Beroende

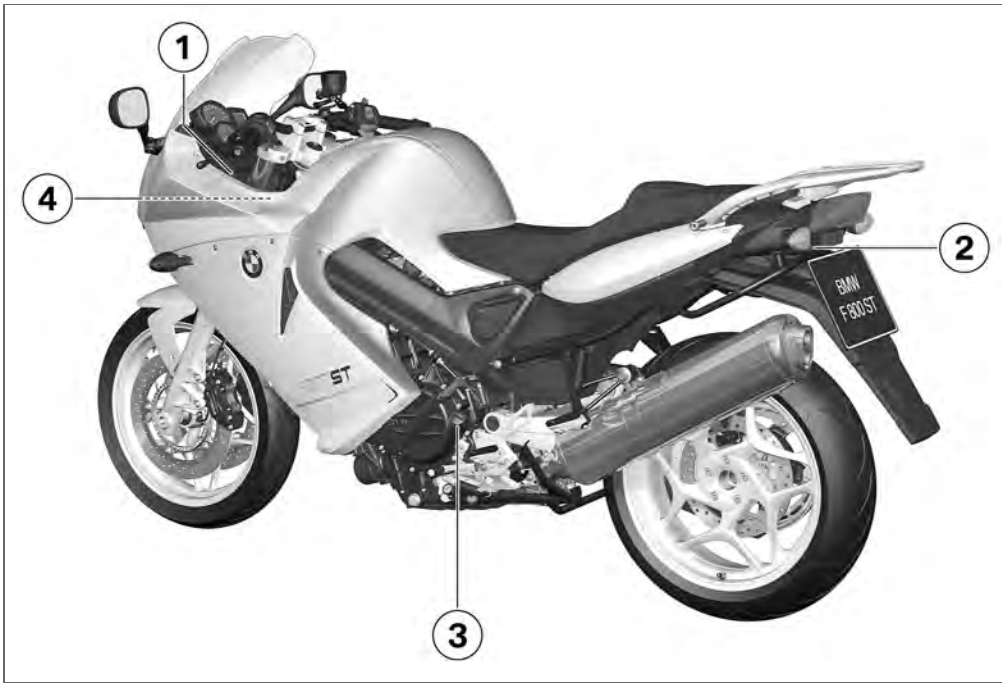
på landsutförande kan avvikelser förekomma.

Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktioner och utrustningsdetaljer. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Sådana felaktigheter i uppgifter, avbildningar och beskrivningar kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

Översikt

| | |
|----------------------------|----|
| Sidovy vänster | 11 |
| Sidovy höger..... | 13 |
| Under sadeln | 14 |
| Under kåpans mittdel | 15 |
| Styrmatur vänster | 16 |
| Höger styrmatur | 17 |
| Kombiinstrument | 18 |



Sidovy vänster

- 1 Inställning av ljusvidd (nedanför kombiinstrumentet)
(☛ 50)
- 2 Sadellås (☛ 50)
- 3 Påfyllningsöppning för motorolja och oljesticka
(☛ 79)
- 4 Lasttabell (till vänster om styrhuvudslagret)

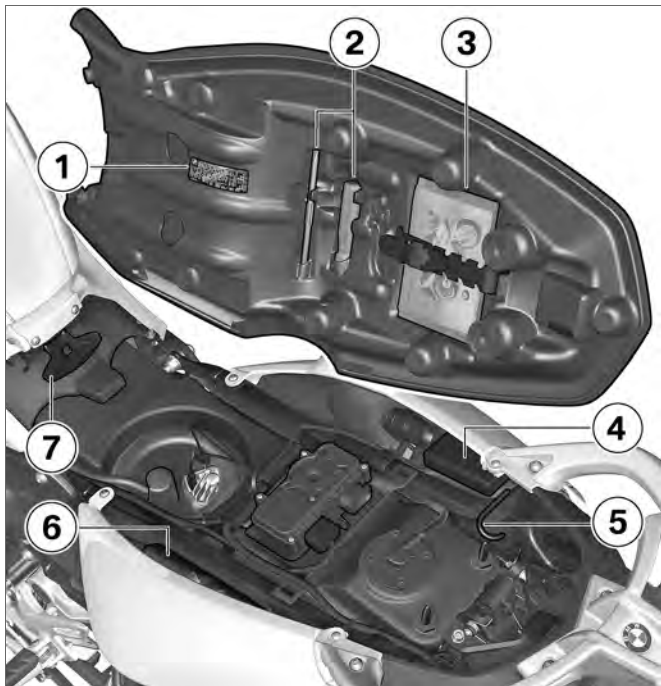


Sidovy höger

- 1 Bränslepåfyllningsöppning
(☞ 61)
- 2 Bromsvätskebehållare fram
(☞ 82)
- 3 Chassinummer, typskylt (på styrhuvudslagret)
- 4 Kylvätskenivåindikering (bakom sidokåpan) (☞ 84)
- 5 Eluttag (☞ 70)
- 6 Inställning av fjäderförspänning (☞ 47)
- 7 Bromsvätskebehållare bak
(☞ 83)
- 8 Inställning av dämpningen
(☞ 48)

Under sadeln

- 1 Däcktryckstabell
- 2 Standardverktygssats (➔ 78)
- 3 Bruksanvisning
- 4 Förvaringsutrymme – med första hjälpen-sats Tbh
Förvaring av första hjälpen-sats
- 5 Hjälmkrokar (➔ 51)
- 6 Förvaringsutrymme – med serviceverktygssats Tbh
Förvaring av serviceverktygssats (➔ 78)
- 7 Verktyg för inställning av fjäderförspänning (➔ 47)



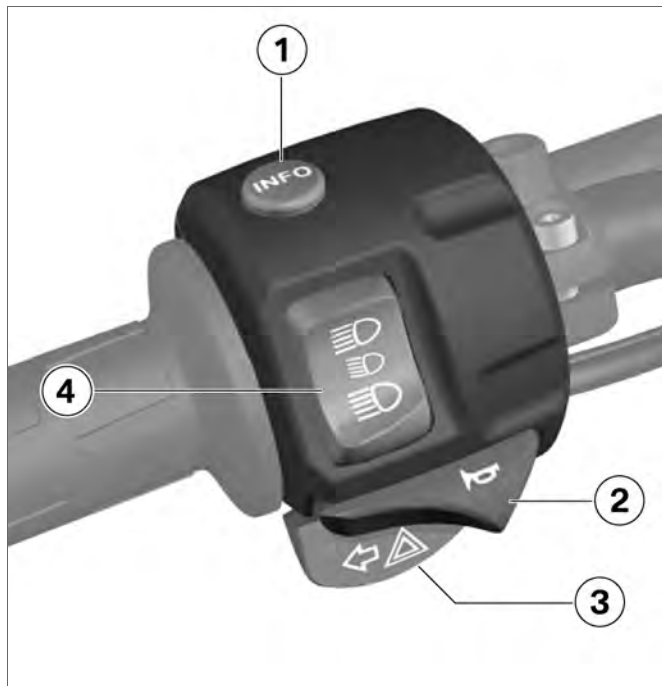


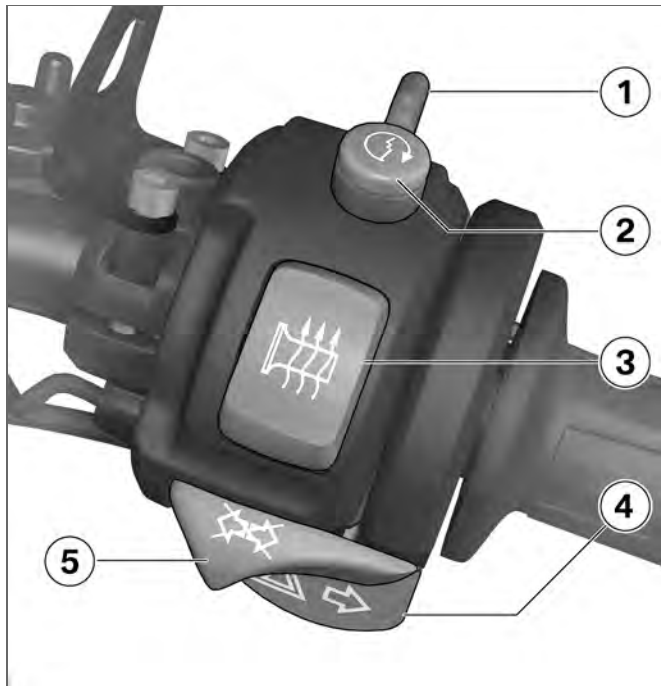
Under kåpens mittdel

- 1 Batteri (➡ 104)
- 2 Förvaringsutrymme
– med däcklagningssats^{Tbh}
Förvaring av däcklagningssats

Styrarmatur vänster

- 1 Välj visning i utökat område (→ 40)
- 2 Signalhorn
- 3 Vänster blinker (→ 43)
Varningsbinker (→ 44)
- 4 Helljus och ljustuta (→ 43)



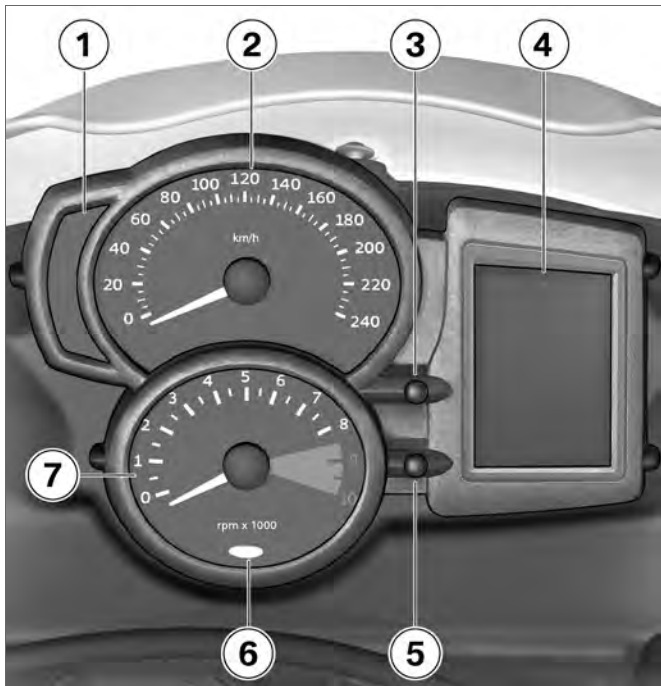


Höger styrarmatur

- 1 Nödströmbrytare (☛ 45)
- 2 Startknapp (☛ 57)
- 3 – med värmehandtag^{FE}
Manövrera handtagsvärmen (☛ 45)
- 4 Höger blinker (☛ 43)
Varningsblinker (☛ 44)
- 5 Blinker från (☛ 43)
Varningsblinker från (☛ 44)

Kombiinstrument

- 1 Varnings- och kontrollampor (➔ 24)
- 2 Hastighetsindikering
- 3 Inställning av klocka (➔ 39).
– med färddator^{FE}
Manövrering av stoppur (➔ 41)
- 4 Multifunktionsdisplay (➔ 22)
- 5 Välj indikering (➔ 40).
Nollställning av trippmätare (➔ 40).
- 6 Omgivningsljussensor (för anpassning av instrumentbelysningens ljusstyrka)
– med stöldlarm^{FE}
Stöldlarmskontrollampa (se instruktionsbok för stöldlarm)
– med färddator^{FE}
Varvtalsvarning (➔ 59)
- 7 Varvräknare



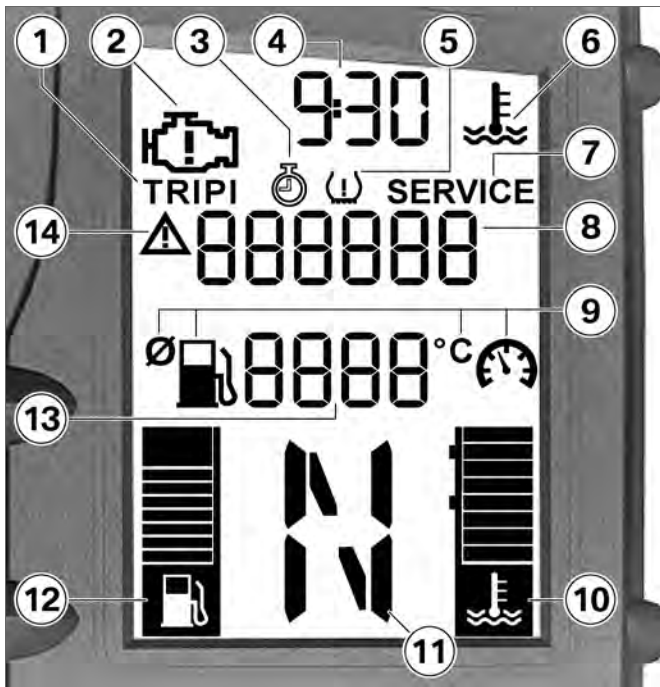
 Belysningen i kombiinstrumentet är utrustad med automatisk dag- och nattomkoppling.◀

Indikeringar

| | |
|--|----|
| Multifunktionsdisplay..... | 22 |
| Symbolens betydelse | 23 |
| Bränslemängd | 23 |
| Varnings- och kontrollampor | 24 |
| Serviceindikering..... | 25 |
| Körda kilometer efter att reserv- mängden har uppnåtts..... | 25 |
| Yttertemperatur | 26 |
| Däcktryck | 26 |
| Varningar | 26 |

Multifunktionsdisplay

- 1 Trippmätare (⇒ 40)
- 2 Varningsindikering för motorelektronik (⇒ 30)
- 3 – med färddator^{FE}
Stoppur (⇒ 41)
- 4 Tid (⇒ 39)
- 5 – med däcktrycks kontroll (RDC)^{FE}
Däcktryck (⇒ 26)
- 6 Varningsmeddelande för kylvätsketemperatur (⇒ 30)
- 7 Utför service (⇒ 25)
- 8 Värdeområde (⇒ 40)
- 9 – med färddator^{FE}
Symbol som förklarar det visade värdet (⇒ 23)
- 10 – med färddator (FE)
Stolparna visar kylväsketemperaturen.
- 11 – med färddator (FE)
Växelindikering, vid tomgång visas "N"



- 12** – med färddator^{FE}
Bränslemängd (☞ 23)
- 13** – med färddator (FE)
Värdeområde (☞ 40)
- 14** i värdeområdet visas ett
varningsmeddelande
(☞ 26)

Symbolens betydelse

– med färddator^{FE}



körd sträcka efter att re-
servmängden har uppnåtts,
i km (☞ 25)



Genomsnittlig förbrukning i
l/100 km



Genomsnittshastighet i km/
h



Momentanförförbrukning i l/
100 km



Utomhustemperatur i °C
(☞ 26)◁

Bränslemängd

– med färddator^{FE}



De horisontella indikatorer-
na ovanför bensinstations-
symbolen visar den återstående
bränslemängden. Den översta

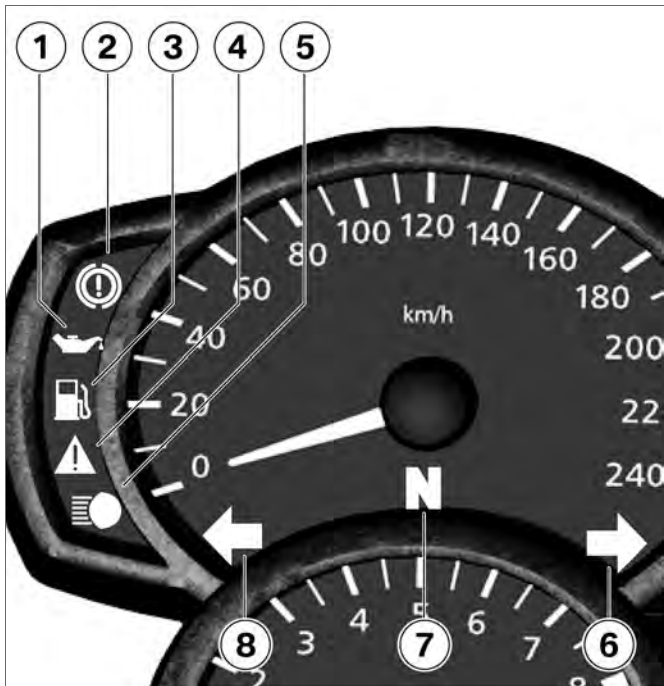
horisontella indikatorn visas för-
storad och motsvarar en avsevärt
större bränslemängd än de andra
indikatorerna.

Efter tankningen indikeras fortfa-
rande den tidigare nivån en kort
stund, innan indikeringen aktuali-
seras.

Varnings- och kontrolllampor

- 1 Varningslampa för oljetryck (➡ 31)
- 2 – med BMW Motorrad ABS^{FE}
ABS-varningslampa (➡ 32)
- 3 Varningslampan för bränslereserv (➡ 30)
- 4 Allmän varningslampa för varningsmeddelandena på displayen (➡ 26)
- 5 Kontrollampa för helljus
- 6 Kontrollampan för höger blinker
- 7 Kontrollampa för tomgång
- 8 Kontrollampan vänster blinker

▶ ABS-symbolen kan se olika ut beroende på land. ◀



Serviceindikering



Om den återstående tiden till nästa service är kortare än en månad, visas servicedatumet **1** en kort stund efter pre-ride check. Månad och år indikeras två- resp fyrsiffrigt åtskilda med ett kolon. I detta exempel betyder indikeringen "mars 2011".



För motorcyklar som körs många mil per år, kan servicen eventuellt behöva genomföras tidigare. När det återstår mindre än 1000 km till den tidigarelagda servicen, räknas den återstående sträckan nedåt **2** i steg på 100 km och indikeras en kort stund efter pre-ride-checken.

Om tidpunkten för service har överskridits, lyser förutom datum- eller kilometerindikeringen dessutom den allmänna varningslampan gul. Servicetexten visas hela tiden.

Om serviceindikeringen visas mer än en månad före servicedatumet måste det datum som ställts in i instrumentkombinationen ställas in. Denna situation kan uppstå om batteriet har varit lossat en längre tid. Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

Körda kilometer efter att reservmängden har uppnåtts


– med färd dator^{FE}



Efter att bränslereservmängden har uppnåtts visas antal körda kilometer sedan denna tidpunkt. Denna kilometer-räknare återställs om den totala påfyllningsmängden vid tankning överstiger reservmängden.

Yttertemperatur

– med färddator^{FE}

 När motorcykeln står stilla, kan motorvärmens påverkan på mätningen av yttertemperaturen. Vid för hög motorvärme, indikeras tillfälligt --.


Om yttertemperaturen sjunker under 3 °C, blinkar temperaturindikeringen för att varna för möjlig halka. Första gången denna temperatur underskrids, skiftar displayen oberoende av inställning automatiskt till temperaturindikeringen.<

Däcktryck

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



De indikerade däcktrycken gäller för däcktemperatur 20 °C. Värdet till vänster **1** anger däcktrycket för framhjulet, värdet till höger **2** anger däcktrycket för bakhjulet. Omedelbart efter att tändningen kopplats till indikeras "-- --", lufttrycksvärdena visas först vid hastigheter över 30 km/h.<

 Om även varningstriangeln **3** visas rör det sig om ett varningsmeddelande. Det kritiska däcktrycket blinkar.

Om det kritiska värdet ligger på gränsen till det tillåtna tolerans-

värdet, lyser dessutom den allmänna varningslampan gul. Ligger däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet, blinkar den allmänna varningslampan röd.

Ytterligare information om BMW Motorrad RDC finns på sidan (➔ 67).

Varningar

Indikering

Varningar visas med respektive varningslampan.



Varningar som inte har någon separat varningslampa visas med den allmänna varningslampan **1** i anslutning till ett varningsmeddelande eller en symbol på multifunktionsdisplayen. Beroende på hur allvarlig varningen är lyser den allmänna varningslampan röd eller gul.



Om displayen i värdeområdet **2** visar en varning symboliseras denna med varningstriangeln **3**. Dessa varningar kan visas växelvis med vägmätaren (➡ 40).

Den allmänna varningslampan enligt den varning som är allvarligast.













En översikt över de möjliga varningarna finner du på följande sida.

Varningsöversikt

Varningslampa

Displayindikeringar












Betydelse

| | | | |
|--|-----------|--|------------------------------------|
|  | Lyser gul |  + "EWS" visas | EWS aktiv (☞ 30) |
|  | Lyser | | Bränslereserv (☞ 30) |
|  | Lyser röd |  Blinkar | För hög kylvätsketemperatur (☞ 30) |
|  | Lyser gul |  visas | Motorn i nödprogram (☞ 30) |
|  | Blinkar | | För lågt motoroljastryck (☞ 31) |
|  | Lyser gul |  + "LAMP" visas | Lampfel (☞ 31) |
| | | "x . x °C" blinkar | Halkvarning (☞ 32) |
|  | Lyser gul |  + "dWA" visas | Stöldlarmsbatteriet tomt (☞ 32) |

Varningslampa

Displayindikeringar

Betydelse

| | | | |
|--|-------------|---|--|
|  | Blinkar | | ABS-självdinagnosen inte avslutad (☞ 32) |
|  | Lyser | | ABS-fel (☞ 32) |
|  | Lyser gul |  + "x . x" blinkar | Däcktrycket på gränsen till det tillåtna toleransvärdet (☞ 33) |
|  | Blinkar röd |  + "x . x" blinkar | Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet (☞ 33) |
| | |  + "--" eller "--" visas | Överföringsfel (☞ 33) |
|  | Lyser gul |  + "--" eller "--" visas | Sensor defekt eller systemfel (☞ 34) |
|  | Lyser gul |  + "RdC" visas. | Däcktryckssensorns batteri svagt (☞ 34) |

EWS aktiv



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "EWS" visas.

Möjlig orsak:

Motorcykeln kan inte startas med den använda nyckeln eller kommunikationen mellan nyckeln och motorelektroniken är störd.

- Ta bort andra nycklar från tändningsnyckelns nyckelknippa.
- Använd reservnyckeln.
- Byt ut den defekta nyckeln hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Bränslereserv



Varningslampan för bränslereserv lyser.



Bränslebrist kan förorsaka förbränningsmissar och oväntat motorstopp. Förbränningsmissar kan skada katalysa-

torn och oväntat motorstopp kan leda till olyckor.

Kör inte tills tanken är tom.◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximalt reservmängd kvar.

| | |
|----------|--------------------|
| | Bränslereservmängd |
| – Ca 4 l | |

- Tankning (➡ 61).

För hög kylvätsketemperatur



Den allmänna varningslampan lyser röd.



Temperatursymbolen blinkar.



Om du kör vidare med överhettad motor, kan motorn skadas.

lakta nedanstående åtgärder.◀

Möjlig orsak:

Kylvätskenivån är för låg.

- Kontroll av kylvätskenivå (➡ 84).

Vid för låg kylvätskenivå:

- Påfyllning av kylvätska (➡ 84).

Möjlig orsak:

Kylvätsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt i dellastområdet så att motorn svalnar.
- Stäng av motorn vid trafikstockningar, men låt tändningen vara tillslagen, så att kylarfläkten fungerar.
- Om kylvätsketemperaturen ofta är för hög, bör du snarast möjligt låta åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Motorn i nödprogram



Den allmänna varningslampan lyser gul.



Motorsymbolen visas.



Motorn går på nödprogram. Motoreffekten eller varvtalsregistret går kanske inte längre att utnyttja fullt ut, vilket vid framför allt omkörningsmanövrer kan leda till farliga körsituationer. Anpassa körstilen till den lägre motoreffekten.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen. Annars går motorn på nödprogram.

- Du kan köra vidare, men möjligtvis är motoreffekten sämre än vanligt.
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

För lågt motoroljetryck



Varningslampan för motoroljetryck blinkar.

Oljetrycket i smörjoljesystemet är för lågt. Stanna omedelbart och stäng av motorn.



Varningen "otillräckligt motoroljetryck" fungerar inte som oljenivåkontroll. Korrekt motoroljenivå kan endast kontrolleras på oljestickan.◀

Möjlig orsak:

Motoroljenivån är för låg.

- Kontrollera motoroljenivån (☛ 79).

Vid för låg oljenivå:

- Påfyllning av motorolja (☛ 80).

Möjlig orsak:

Motoroljetrycket är otillräckligt.



Körning med otillräckligt motoroljetryck kan förorsaka motorskador.

Kör inte vidare.◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Lampfel



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "LAMP" visas.



Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, eftersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon. Byt ut defekta lampor snarast möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor.◀

Möjlig orsak:

Defekt glödlampa.

- Se efter vilken lampa som inte fungerar.
- Byte av halvljus- och helljuslampa (☛ 95).

- Byte av parkeringsljuslampa (☛ 96).
- Byte av broms- och bakljuslampor (☛ 98).
- Byte av blinkerlampor fram och bak (☛ 99).


Halkvarning

– med färddator^{FE}

"x . x °C" (utomhustemperaturen) blinkar.

Möjlig orsak:

Den vid motorcykeln uppmätta yttemperaturen ligger under 3 °C.

 Halkvarningen utesluter inte att isfläckar kan förekomma även vid temperaturer över 3 °C. Om yttemperaturen är låg, se särskilt upp för isfläckar på broar och skuggiga vägsträckor.◀

- Kör uppmärksam.

Stöldlarmsbatteriet tomt

– med stöldlarm^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "dWA" visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Stöldlarmsbatteriet har ingen kapacitet längre. När motorcykelbatteriet är lossat, fungerar inte stöldlarmet längre.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

ABS-självdiagnosen inte avslutad

– med BMW Motorrad ABS^{FE}



ABS-varningslampan blinkar.

Möjlig orsak:

Det finns ingen ABS-funktion, eftersom självdiagnosen inte har avslutats. För kontroll av hjulsensornerna måste motorcykeln köras några meter.

- Kör långsamt. Tänk på att ABS inte fungerar förrän självdiagnosen är klar.

ABS-fel

– med BMW Motorrad ABS^{FE}



ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. ABS fungerar inte.

- Du kan köra vidare. Tänk på att det inte finns någon ABS-funktion. Observera ytterligare information om situationer

som kan leda till ett ABS-fel (67).

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Däcktrycket på gränsen till det tillåtna toleransvärdet

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "x . x" (det kritiska däcktrycket) blinkar.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däcket ligger på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.

- Justera lufttrycket i däcken enligt uppgifterna på baksidan till instruktionsboken.



Observera informationerna om temperaturkompensation och anpassning av däcktrycket i kapitlet "Teknik i detalj", innan du justerar däcktrycket.◀

Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan blinkar röd.



+ "x . x" (det kritiska däcktrycket) blinkar.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däcket ligger utanför det tillåtna toleransvärdet.

- Kontrollera att däcket inte är skadat och att du kan köra vidare med det.

Om du kan köra vidare med däcket:



Felaktigt lufttryck i däcken försämrar motorcykelns köregenskaper.

Tänk alltid på att anpassa körstilen till det felaktiga däcktrycket.◀

- Justera lufttrycket i däcket vid nästa tillfälle.
- Låt en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare kontrollera om däcket är skadat.

Om du är osäker på om däcket fortfarande kan användas:

- Kör inte vidare.
- Informera bärgningstjänsten.
- Låt en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare kontrollera om däcket är skadat.

Överföringsfel

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



+ "---" eller "--- ---" visas.

Möjlig orsak:

Hastigheten har ännu inte över-skridit ca 30 km/h. RDC-sensorena sänder sin signal först från och med denna hastighet (☛ 67).

- Iaktta RDC-indikeringen vid en högre hastighet. Först när den allmänna varningslampan tänds, föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:
- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Radioförbindelsen till RDC-sensorena är störd. En möjlig orsak är radiotekniska anläggningar i närheten, som stör förbindelsen mellan RDC-styrenheten och sensorena.

- Iaktta RDC-indikeringen i ett annat område. Först när den

allmänna varningslampan tänds, föreligger ett permanent fel.

Om så är fallet:

- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Sensor defekt eller systemfel

– med däcktrycks kontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "---" eller "--- ---" visas.

Möjlig orsak:

De monterade hjulen har inga RDC-sensorer.

- Eftermontera en hjulsats med RDC-sensorer.

Möjlig orsak:

En eller två RDC-sensorer fungerar inte.

- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Det föreligger ett fel i systemet.

- Låt åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Däcktryckssensorns batteri svagt

– med däcktrycks kontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gul.



+ "RdC" visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Däcktryckssensorns batteri har inte längre full kapacitet. Däcktryckskontrollen fungerar endast en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Manövrering

| | | | |
|-----------------------------|----|--------------------|----|
| Tändnings- och styrlås..... | 38 | Däck | 49 |
| Startblockering (EWS) | 39 | Strålkastare | 49 |
| Klocka | 39 | Sadel | 50 |
| Indikering | 40 | Hjälmkrokar | 51 |
| Stoppur | 41 | | |
| Ljus..... | 43 | | |
| Blinker | 43 | | |
| Varningsblinker | 44 | | |
| Nödströmbrytare..... | 45 | | |
| Handtagsvärme | 45 | | |
| Koppling | 46 | | |
| Broms | 47 | | |
| Speglar | 47 | | |
| Fjäderförspänning..... | 47 | | |
| Dämpning | 48 | | |

Tändnings- och styrlås Nycklar

Du får två huvudnycklar och en reservnyckel. Läs anvisningarna för startblockeringen (☛ 39) om du blir av med en nyckel. Samma nyckel passar till tändnings- och styrlåset, tanklocket och sadellåset.

- med väskor^{Tbh}
- med toppbox^{Tbh}

Om så önskas, kan samma nyckel även användas till väskorna och toppboxen. Vänd dig i så fall till en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.<

Tillkoppling av tändning



- Vrid nyckeln till läge **1**.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar tillkopplade.
 - » Motorn kan startas.
 - » Pre-ride check genomförs. (☛ 57)
- med BMW Motorrad ABS^{FE}
 - » ABS-självd diagnos genomförs. (☛ 58)

Koppla från tändningen



- Vrid nyckeln till läge **2**.
 - » Ljuset släckt.
 - » Styrlåset inte låst.
 - » Nyckeln kan dras ur.
 - » Anslutna extraapparater fungerar fortfarande under en viss tid.
 - » Batteriet kan laddas via eluttaget.

Lås styrlåset

- Vrid styret åt vänster.



- Vrid nyckeln till läge **3** och rör samtidigt lite på styret.
- » Tändning, ljus och alla funktionskretsar fränkopplade.
- » Styrlåset låst.
- » Nyckeln kan dras ur.

Startblockering (EWS)

Via en ringantenn i tändningslåset utbyts för varje motorcykel individuella och ständigt växlande signaler mellan motorcykelns och nyckelns elektronisksystem. Först när en nyckel känns igen som "behörig" ger motorstyren-

heten klarsignal om att motorn kan startas.

Om en reservnyckel är fäst vid tändningsnyckeln, kan elektroniken bli "irriterad" och ingen klarsignal för motorstarten avges. På multifunktionsdisplayen visas varningen EWS.

Förvara därför alltid reservnyckeln åtskild från tändningsnyckeln.◀

Tappar du en nyckel kan du låta spärra den genom din BMW Motorrad-partner. Du måste då ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln.

Motorn går inte längre att starta med en nyckel som spärrats, men en spärrad nyckel kan aktiveras på nytt.

Reserv- och extranycklar kan du endast få hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom nycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

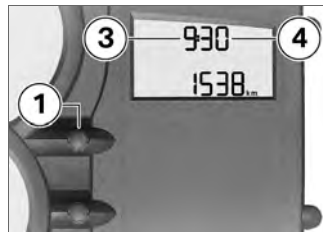
Klocka

Inställning av klocka

Om du ställer in klockan när du kör, kan du förorsaka en olycka.

Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀

- Koppla till tändningen.



- Tryck ner knappen **1** tills timmarna **3** blinkar.
- Tryck på knappen tills timmarna som ska ställas in visas.
- Håll knappen intryckt tills minuterna **4** blinkar.

- Tryck på knappen tills minuter-
na som ska ställas in visas.
 - Håll knappen intryckt tills minu-
terna slutar blinka.
- » Inställningen är klar.

Indikering

Välj indikering

- Koppla till tändningen.



- Tryck på knappen **2** för att väl-
ja visning i värdeområdet **3**.
- Följande värden kan visas:
- Totalt antal kilometer (på bil-
den)

- Trippmätare 1 (Trip I)
- Trippmätare 2 (Trip II)
- med däcktrycks kontroll
(RDC)^{FE}



- Eventuella varningar

- med färddator^{FE}



- Tryck på knappen **4** för att väl-
ja visning i värdeområdet **5**.
- Följande värden kan visas:
- Omgivningstemperatur (°C)



- Genomsnittshastighet i km/
h



- Genomsnittlig förbrukning i
l/100 km



- Momentanförförbrukning i l/
100 km



- körd sträcka efter att re-
servmängden har uppnåtts,
i km <

Nollställning av trippmätare

- Koppla till tändningen.
- Välj önskad trippmätare



- Håll knappen **2** intryckt tills trippmätaren återställts.



- Håll in knappen **1** tills det värde som visas har återställts.

Stoppur

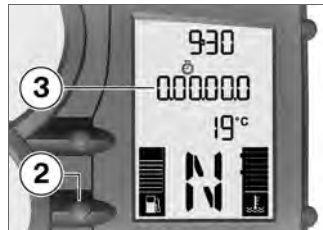
– med färddator^{FE}

Återställa genomsnittsvärdet

– med färddator^{FE}

- Koppla till tändningen.
- Välj genomsnittlig förbrukning eller genomsnittshastighet.

Stoppur



Alternativt till vägmätaren kan stoppuret **3** visas. Indikeringen görs med punkter, åtskilda i timmar, minuter, sekunder och tiondels sekunder.

För att kunna använda stoppuret bättre under färden (som Lap-timer) går det att byta ut funktionerna för knappen **2** och knappen INFO på styrarmaturen. Om stoppuret och vägmätaren används med INFO-knappen måste färddatorn manövreras med knappen **2**.

Om du växlar till vägmätarindikering fortsätter stoppuret att gå i

bakgrunden. Stoppuret fortsätter också att gå om tändningen kopplas från.

Manövrering av stoppur



- Skifta eventuellt från vägmätaren till stoppuret med knappen **1**.



- Tryck på knappen **2** för att starta stoppuret.
- Tryck på knappen **2** för att stoppa stoppuret.
- Håll knappen **2** intryckt för att återställa stoppuret.

Byta ut knappfunktioner



- Tryck samtidigt på knappen **1** och knappen **2**, tills indikeringen ändras.
 - » FLASH (indikering av varvtalsvarning) och ON eller OFF visas.
- Tryck på knappen **2**.
 - » LAP (Lap-Timer) och ON eller OFF visas.
- Tryck flera gånger på knappen **1**, tills önskat tillstånd indikeras.
 - » ON: Användning av stoppuret med INFO-knappen på styret.

» OFF: Användning av stoppuret med knappen **2** på kombiinstrumentet.

- När du ska spara inställningen trycker du samtidigt på knapp **1** och **2** tills indikeringen ändras.

Ljus

Parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen kopplas till.

▶ Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge.◀

Halvljus

Halvljuset tänds automatiskt när motorn startas.

▶ Du kan tända ljuset när motorn är avstängd genom att med tändningen tillkopplad tända helljuset eller använda ljustutan.◀

Helljus och ljustuta



- Tryck omkopplaren **1** uppåt för att slå på helljuset.
- Tryck omkopplaren **1** nedåt för att blinka med helljuset.

Positionsljus

- Koppla från tändningen.



- Slå av tändningen och tryck genast ner knappen **1** och håll den i det läget tills parkeringsljuset tänds.
- Slå på och av tändningen för att släcka parkeringsljuset.

Blinker

Manövrering av blinker

- Koppla till tändningen.

▶ Efter ca tio sekunders körning eller efter ca 200 m släcks blinkerserna automatiskt.◀



- Tryck på knappen **1** för att aktivera vänster blinker.



- Tryck på knappen **2** för att aktivera höger blinker.



- Tryck på knappen **3** för att slå av blinkern.

Varningsblikker

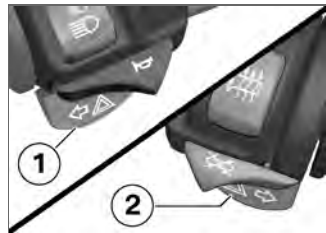
Varningsblikker

- Koppla till tändningen.

▷ Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund.◀

▷ Manövreras en blinkerknapp när tändningen är tillkopplad, blinkar blinkern i stället för varningsblinkern. När blinkerknappen inte längre

manövreras, aktiveras åter varningsblinkersfunktionen.◀



- Tryck samtidigt på knapparna **1** och **2** för att slå på varningsblinkern.
- » Tändningen kan slås av.



- Tryck på knappen **3** för att slå av varningsblinkern.

Nödströmbrytare

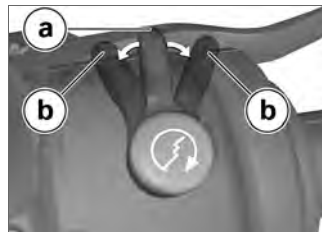


1 Nödströmbrytare

⚠ Om nödströmbrytaren för tändning manövreras under körning kan bakhjulet låsas och motorcykeln välta.

Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning.◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan du snabbt och enkelt stänga av motorn.



- a** Körläge
b Motorn avstängd

Handtagsvärme

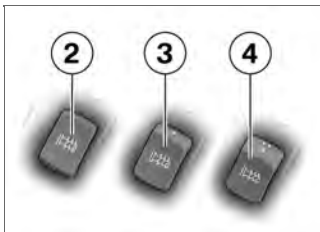
– med värmehandtag^{FE}



1 Kontakt för handtagsvärme

Styrhandtagen kan värmas upp i två steg. Det andra steget är för snabb uppvärmning av greppet. När det har blivit varmt bör du växla tillbaka till det första steget. Handtagsvärmen fungerar endast när motorn går.

▶ Den högre strömförbrukningen kan medföra att batteriet urladdas vid körning på låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas handtagsvärmen från för att säkerställa att motorn kan startas.◀

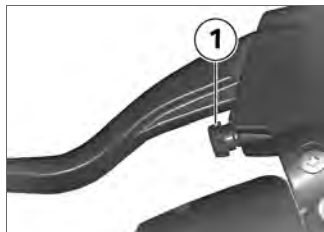


- 2** Värmefunktion från.
- 3** 50 % värmeeffekt (en prick syns)
- 4** 100 % värmeeffekt (tre prickar syns)

Koppling

Inställning av kopplingshandtag

⚠ Inställning av kopplingshandtaget under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla.◀





- Vrid justerskruven **1** medurs för att öka avståndet mellan kopplingsspaken och styrhandtaget.
- Vrid justerskruven **1** moturs för att minska avståndet mellan kopplingsspaken och styrhandtaget.

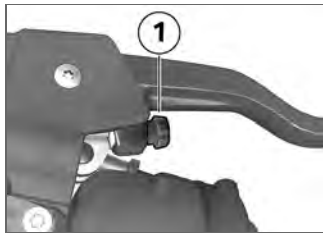
▶ Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingshandtaget framåt.◀

Broms

Inställning av handbromsspak

 Om bromsvätskebehållarens läge förändras, kan det komma in luft i bromssystemet. Vrid inte handtagsenheten eller styret. ◀


 Inställning av handbromsspaken under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in handbromsspaken när motorcykeln står stilla. ◀



- Vrid justerskruven **1** medurs för att öka avståndet mellan hand-

bromsspaken och styrhandtaget.

- Vrid justerskruven **1** moturs för att minska avståndet mellan handbromsspaken och styrhandtaget.

 Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker handbromshandtaget framåt. ◀

Speglar

Inställning av speglar



- Ställ in speglarna genom att vrida dem till önskat läge.

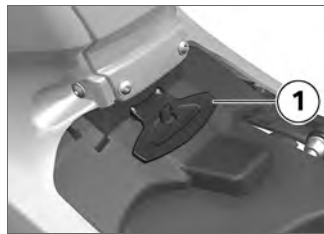
Fjäderförspänning

Inställning

Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid mindre vikt måste den minskas motsvarande.

Inställning av bakhjulets fjäderförspänning

- Demontera sadeln (➔ 50).




- Ta fram verktyget **1** från verktygssatsen.



! Vid icke anpassad inställning av fjäderförspänning och dämpning försämras motorcykelns körförhållande. Anpassa dämpningen till fjäderförspänningen. ◀

- Öka fjäderförspänningen genom att vrida ratten **2** medurs med hjälp av verktyget från verktygssatsen.
- Minska fjäderförspänningen genom att vrida ratten **2** moturs med hjälp av verktyget från verktygssatsen.

| | |
|---|--|
|  | Grundinställning av fjäderförspänning bak |
| – | Vrid inställningsskruven moturs till ändläget och därefter tillbaka 12 spärrlägen (Fulltankad, med förare 85 kg) |
| – | med sänkt chassi ^{FE} |
| – | Vrid inställningsskruven moturs till ändläget och därefter tillbaka 4 spärrlägen (Fulltankad, med förare 85 kg)◀ |

- Sätt tillbaka verktygsfacket.
- Montering av sadeln (→ 51).

Dämpning

Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämn vägbanan behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas, behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskar, krävs en mjukare dämpning.

Inställning av bakhjulets dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Öka dämpningen genom att vrida inställningsskruven **1** medurs.

- Minska dämpningen genom att vrida inställningsskruven **1** moturs.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

– Vrid inställningsskruven medurs till ändläget och därefter tillbaka 1 varv (Fulltankad med förare 85 kg)

– med sänkt chassi^{FE}

– Vrid inställningsskruven medurs till ändläget och därefter tillbaka 0,75 varv (Fulltankad med förare 85 kg)◀

Däck

Kontroll av lufttryck i däcken



Felaktigt lufttryck i däcken försämrar motorcykelns kö-

regenskaper och reducerar däckens livslängd.

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.◀



Vid höga hastigheter kan lodrätt monterade ventilinsatser öppnas på grund av centrifugalkrafterna.

För att undvika en plötslig däcktrycksförlust, använd ventilhattar med gummitätningssring för ventiler som monterats lodrätt på fälgen, skruva fast dem ordentligt.◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med hjälp av följande värden.



Däcktryck fram

– 2,5 bar (Med kallt däck)



Däcktryck bak

– 2,9 bar (Med kallt däck)

Vid otillräckligt lufttryck:

- Justera däcktrycket.

Strålkastare

Strålkastarinställning höger-/vänstertrafik

Vid körning i länder med vänstertrafik, bländar det asymmetriska halvljuset mötande trafik.

Låt ställa in strålkastaren hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.



Vanlig tejp skadar lampglas av plast.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare så att lampglas av plast inte skadas.◀

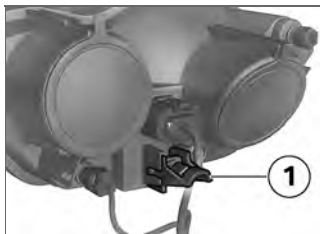
Ljusvidd och fjäderförspänning

Ljusvidden hålls i regel konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten.

Endast vid mycket tung last, är det möjligt att fjäderförspänningen inte är tillräcklig. Ljusvidden måste då anpassas till vikten.

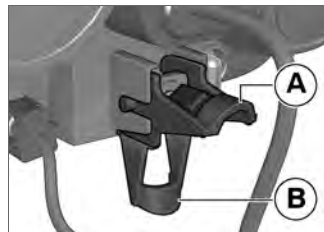
▶ Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, om du inte är säker på att ljusvidden är rätt inställd.◀

Inställning av ljusvidd



1 Ljusviddsinställning

Ljusvidden kan anpassas vid tung last med hjälp av svängspaken.

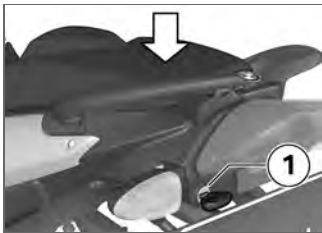


- A** Neutralt läge
B Läge vid tung last

Sadel

Demontera sadeln

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Vrid sadellåset **1** till vänster med nyckeln och håll det i det läget, samtidigt som du stöttar bakdelen av sadeln och trycker den nedåt.
- Lyft upp sadeln bak och släpp nyckeln.
- Ta av sadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

Montering av sadeln



- Sätt i sadeln i fästet **1** och tryck bakdelen nedåt ordentligt.
» Det ska höras att sadeln griper tag.

Hjälmkrokar


Fastsättning av hjälmen på motorcykeln

- Demontera sadeln (→ 50).



- Fäst hjälmen i hjälmhållaren **1** med en stålsvajer.



 Hjälmlåset kan repa kåpan. Kontrollera hjälmlåsets läge när hjälmen hakas fast.◀

- Placera hjälmen som på bilden.

- Montering av sadeln (→ 51).

Körning

| | |
|---|----|
| Säkerhetsanvisningar | 54 |
| Checklista | 56 |
| Start | 56 |
| Inkörning..... | 58 |
| Varvtal | 59 |
| Bromsar | 60 |
| Parkering av motorcykeln | 61 |
| Tankning | 61 |
| Fastsättning av motorcykeln för transport..... | 62 |

Säkerhetsanvisningar

Förrutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning!

Använd alltid

- Hjälms
- Overall
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

Begränsad markfrigång vid nedlägg

– med sänkt chassi^{FE}

Motorcyklar med sänkt chassi har mindre nedläggningsvinkel och markfrigång än motorcyklar med standardchassi (se kapitlet "Tekniska data").



Olycksrisk på grund av oväntat tidig markberöring. Observera att motorcyklar med sänkt chassi har mindre nedläggningsvinkel och markfrigång.◀

Testa motorcykelns nedläggningsvinkel i ofarliga situationer. Tänk på motorcykelns begränsade markfrigång när du kör över trottoarkanter eller liknande hinder.

Vid sänkning av motorcykeln förkortas fjädringsvägen. Därigenom kan den vanliga körkomforten försämrats något. Särskilt vid körning med passagerare bör fjäderförspanningen ställas in motsvarande.

Lasta på rätt sätt



För tung och ojämnt fördelad last kan påverka motorcykelns körstabilitet. Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀

- Anpassa inställningen av fjäderförspanningen, dämpningen och lufttrycket i däckerna till totalvikten.
- Observera maximalt tillåten vikt på bagagehållaren.




Tillåten last på bagagehållaren

– ≤10 kg


– med väskor^{Tbh}

- Packa vänster och höger väska med ungefär samma vikt.
- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad mellan vänster och höger sida.
- Placera tungt bagage så långt nere och inne som möjligt.
- Följ anvisningarna om maximal tillåten vikt och maxhastighet enligt etiketten i väskan.<

- med toppbox^{Tbh}
- Följ angivelserna om maximal tillåten vikt och maxhastighet enligt etiketten i toppboxen.◀
- med tankväska^{Tbh}
- Observera maximalt tillåten vikt i tankväskan och maxhastigheten.

| | |
|--|----------------------------|
|  | Tillåten last i tankväskan |
| – ≤5 kg◀ | |

- med tankväska^{Tbh}
- Observera maximalt tillåten last i tankväskan.

| | |
|--|----------------------------|
|  | Tillåten last i tankväskan |
| – ≤5 kg◀ | |


Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaper negativt:

- Fjäder- och dämpningssystemets inställning
- Ojämnt fördelad last
- Löst hängande klädsel
- För lågt däcktryck
- För litet mönsterdjup
- etc

Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig koloxid, som är färg- och luktlös.

 Det är farligt att andas in avgaserna, vilket kan leda till medvetslöshet och i värsta fall döden.


Andas inte in avgaser. Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.◀

Katalysator


Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av tändningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Observera därför följande punkter:


- Kör inte tills bränsletanken är tom.
- Låt inte motorn gå med tändstiftsanslutningen avdragen.
- Vid feltändning ska motorn omedelbart stängas av.
- Tanka endast blyfritt bränsle.
- Lämna in motorcykeln regelbundet till service.

 Oförbränt bränsle förstör katalysatorn.
lakta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.◀

Överhettningsrisk

 Om motorn går på tomgång en lång stund, är kylningen inte tillräcklig och motorn kan överhettas. I extrema fall kan motorcykeln börja brinna. Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan. Kör iväg direkt efter start.◀

Manipulering

 Manipulering av motorcykeln (t.ex. av motorstyrenhet, gasspjäll eller koppling) kan leda till skador på berörda komponenter och att funktioner med betydelse för säkerheten slutar fungera. Garantin gäller inte för skador som uppstått på grund av sådana ingrepp. Inga åtgärder får utföras.◀

Checklista

Använd den följande checklistan för att före varje körning kontrollera viktiga funktioner, inställningar och slitagegränser:

- Bromsfunktion
- Bromsvätskenivå fram och bak
- Kopplingsfunktion
- Dämpningsinställning och fjäderförspänning
- Mönsterdjup och lufttryck i däcken
- Säker fastsättning av väskor och bagage

Kontrollera regelbundet:

- Motoroljenivån (vid varje tankning)
- Bromsbeläggs slitaget (vid var tredje tankning)

Start

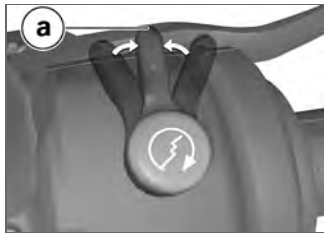
Sidostöd

Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge, och en växel därefter läggs in när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.


Växellåda

Motorcykeln kan startas i friläge eller med indragen koppling när en växel är ilagd. Manövrera inte kopplingen förrän tändningen kopplats till, annars kan motorn inte startas.

Starta motorn



- Nödströmbrytaren i läge **a**.


 Växellådsmörjningen fungerar endast när motorn går. Otillräcklig smörjning kan förorsaka växellådsskador. Låt inte motorcykeln rulla en längre stund och led den inte långa sträckor med motorn avstängd.◀


- Koppla till tändningen.
- » Pre-ride check genomförs. (➡ 57)

- med BMW Motorrad ABS^{FE}
- » ABS-självd diagnos genomförs. (➡ 58)



- Tryck på startknappen **1**.

 Vid mycket låga temperaturer kan det vara nödvändigt att vrida på gashandtaget vid starten. Vid yttertemperaturer under 0 °C ska du hålla in kopplingen när tändningen har kopplats till.◀

 Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. Ladda batteriet in-

nan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar.◀

- » Motorn startar.
- » Om motorn inte startar kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (➡ 112)◀

Pre-ride check

När tändningen slås på testar kombiinstrumentet instrumenten och varnings- och kontrollamporna, detta kallas "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan det är klart.

Fas 1

Visarna till varvtals- och hastighetsmätarna går till ändläget och alla varnings- och kontrollampor tänds en i taget.

Fas 2

- » Den allmänna varningslampan växlar från gul till röd.

Fas 3

Visarna till varvtals- och hastighetsmätarna går tillbaka. Samtidigt släcks alla tända varnings- och kontrollampor efter varandra i omvänd följd.

Om en visare inte rör sig eller en av varnings- eller kontrollamporna inte tänds:



Om en av varningslamporna inte kan tändas, kan ett eventuellt funktionsfel inte indikeras.

Observera alla varnings- och kontrollampor. ◀

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

ABS-självd diagnos

– med BMW Motorrad ABS^{FE}

Vid självd iagnosen kontrolleras funktionsberedskapen i BMW Motorrad ABS. Självd iagnosen genomförs automatiskt när tändningen slås till. För kontroll av hjulsensorerna måste motorcykeln köras några meter.

Fas 1

» Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter stillastående.



ABS-varningslampan blinkar.

Fas 2

» Kontroll av hjulsensorerna vid start.



ABS-varningslampan blinkar.

ABS-självd iagnosen avslutad.

» ABS-varningslampan slocknar.

Om ett ABS-fel visas när ABS-självd iagnosen är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att det inte finns någon ABS-funktion.
- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Inkörning**De första 100 milen**

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal under inkörningstiden, undvik att köra längre stunder med konstant varvtal.
- Välj kurviga och lätt kuperade vägar, undvik om möjligt motorvägar.
- Följ rekommendationerna om inkörningsvarvtal.



Inkörningsvarvtal

– <5000 min⁻¹

- Låt genomföra den första servicen efter 500 - 1200 km.

Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan utjämnas med starkare tryck på bromsspaken.



Nya bromsbelägg kan förlänga bromssträckan avsevärt.

Bromsa i god tid. ◀

Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning där motorcykeln läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.



Nya däck har ännu inte fullt grepp och därför föreligger olycksrisk vid extrem lutning av motorcykeln.

Undvik extrem lutning av motorcykeln. ◀

Varvtal

– med färddator^{FE}

Varvtalsvarning



Varvtalsvarningen visar föraren att det röda varvtalsområdet har nåtts. Varningen visas genom att stöldlarmskontrolllampan **1** blinkar rött.

Lampan blinkar, tills en högre växel läggs in eller varvtalet reduceras. Den kan aktiveras eller avaktiveras av föraren.

Aktivering av varvtalsvarning



- Tryck samtidigt på knappen **1** och knappen **2**, tills indikeringen ändras.
- » FLASH (indikering av varvtalsvarning) och ON eller OFF visas.
- Tryck på knappen **1**, tills önskat tillstånd indikeras.
- » ON: Varvtalsvarningen är aktiverad.
- » OFF: Varvtalsvarningen är avaktiverad.
- När du ska spara inställningen trycker du samtidigt på

knapp **1** och **2** tills indikeringen ändras.

Bromsar

Hur uppnår man kortast bromssträcka?

Vid en bromsning förändras den dynamiska lastfördelningen mellan fram- och bakhjulet. Ju kraftigare bromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre hjullasten är, desto mer bromskraft kan överföras.

För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste handbromsen dras in snabbt och allt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska lastökningen vid framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövreras. Vid de ofta övade "extrema bromsningarna", där bromstrycket utnyttjas så snabbt som möjligt och med all kraft, går retardationen för snabbt för den dynamiska lastfördelningen och bromskraft-

ten kan inte fullständigt överföras till vägbanan. Framhjulet kan låsas.

– med BMW Motorrad ABS^{FE}
Låsning av framhjulet förhindras av BMW Motorrad ABS.<

Körning i nedförsbacke



Om endast bakhjulsbromsen används vid körning i nedförsbackar, kan bromsverkan minska. I extrema fall kan bromsarna skadas eller förstöras på grund av överhettning.

Använd därför både fram- och bakhjulsbromsen och utnyttja motorbromsen.<

Fuktiga och smutsiga bromsar

Fukt och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste hänsyn tas till försenad eller försämrad bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattenpölar.
- Efter fordonet har tvättats.
- Vid körning på saltade vägar.
- Efter reparationsarbete på bromsar på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på smutsiga körbanor eller i terräng.



Dålig bromsverkan på grund av fukt och smuts.


Bromsa bromsarna rena och torra, rengör dem vid behov.

Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.<

Parkering av motorcykeln


Sidostöd

- Stäng av motorn.

 På dåligt underlag är det inte säkert att motorcykeln står stabilt.

Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.

 Sidostödet är endast konstruerat för motorcykelns vikt.


Sitt inte på motorcykeln när sidostödet är nedfällt.◀

- Om vägens lutning tillåter, vrid styret till vänster.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:a växeln ilagd.


Centralstöd

– med centralstöd^{FE}

- Stäng av motorn.

 På dåligt underlag är det inte säkert att motorcykeln står stabilt.


Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

 Vid kraftiga rörelser kan centralstödet fällas upp och motorcykeln välta.

Sitt inte på motorcykeln när centralstödet är nedfällt.◀


- Fäll ut centralstödet och palla upp motorcykeln.


Tankning


 Bränsle är lättantändligt.

Eld i närheten av bränsletanken kan leda till brand och explosion.

Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀


 Bränsle expanderar under värmepåverkan. Vid för full tank kan bränslet rinna ut och hamna på körbanan. Detta kan leda till att man kör omkull. Överfyll inte bränsletanken.◀

 Bränsle angriper plastytor så att de blir matta och fula. Torka omedelbart bort bränsle från plastdelar.◀

 Blyad bensin förstör katalysatorn!

Tanka endast blyfritt.◀

- Ställ motorcykeln på sidostödet på ett jämnt och fast underlag.

 Endast när motorcykeln står på sidostödet kan bränslemängden i tanken kontrolleras exakt.◀

- Fäll upp skyddsluckan.



- Lås upp bränsletankens lock **1** med tändningsnyckeln och fäll upp det.



- Fyll på bränsle av nedanstående kvalitet maximalt upp till

nederkanten på påfyllningsröret.

▶ Om du tankar när reservmängden har underskridits, måste den totala mängden vara större än reservmängden, för att den nya nivån ska registreras. Annars kan varken bränslemätaren eller indikeringen av räckvidden aktualiseras.◀



rekommenderad bränslekvalitet

- Blyfri bensin 95 oktan
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI

– med 91-oktanig blyfri bensin^{FE}

- Normalt blyfritt (vissa begränsningar vad gäller effekt och förbrukning)
- 91 ROZ/RON
- 87 AKI◀



Effektiv bränsleolyvm

– Ca 16 l



Bränslereservmängd

– Ca 4 l

- Stäng tanklocket med ett kraftigt tryck.
- Dra ur nyckeln och fäll ner skyddsluckan.

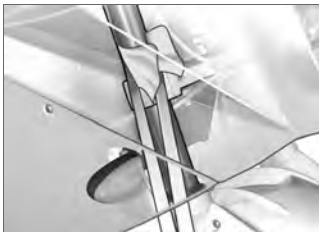
Fastsättning av motorcykeln för transport

- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spännremmar dras fast. Använd t.ex. tejp eller mjuka trasor.



⚠ Motorcykeln kan tippa över åt sidan och välta. Säkra motorcykeln, så att det inte kan tippa över åt sidan.◀

- Skjut upp motorcykeln på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.



⚠ Komponenter kan skadas. Kläm inte fast några komponenter, som t ex bromsledningar eller kablar.◀

- Fäst spännremmar fram på båda sidor vid den nedre gaffelbryggan och spänn dem.



- Fäst spännremmar bak vid passagerarfotstöden på båda sidor och spänn dem.
- Spänn alla spännremmarna jämnt, motorcykeln ska vara så mycket nedfjädrad som möjligt.

Teknik i detalj

| | |
|------------------------------|----|
| Bromssystem med BMW Motorrad | |
| ABS | 66 |
| Däcktryckskontroll RDC | 67 |

Bromssystem med BMW Motorrad ABS

– med BMW Motorrad ABS^{FE}

Hur fungerar ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt sämre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträckan.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan denna situation inträffar, ingriper ABS och anpassar bromstrycket till den maximalt överförbara bromskraften, så att hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls

hålls oberoende av vägbanans beskaffenhet.

Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däckens kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Bromsas motorcykeln i denna situation, måste ABS reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däckens åter har väggrepp. BMW Motorrad ABS måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

Bakhjulet kan lyfta

Vid mycket kraftig och snabb bromsning är det i vissa fall emellertid möjligt att BMW Motorrad ABS inte kan förhindra att bakhjulet släpper. I dessa fall är det även möjligt att motorcykeln kan slå runt.



Vid kraftig bromsning kan bakhjulet lyfta.

Tänk på att ABS-regleringen inte alltid kan skydda mot att bakhjulet lyfter när du bromsar. ◀

Hur är BMW Motorrad ABS konstruerat?

BMW Motorrad ABS säkerställer inom körfysikens ramar körstabilitet på alla sorters underlag. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsvillkor i terräng eller på tävlingsbanor.

Särskilda situationer

För att kunna identifiera om hjulen tenderar att låsas, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid, avaktiveras ABS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ABS-fel indikeras. Förutsättning för felmeddelandet är att självdiagnosen har avslutats.

Förutom problem med BMW Motorrad ABS kan även ovanliga körtillstånd förorsaka ett felmeddelande.

Ovanliga körtillstånd:

- Körning på bakhjulet (wheely) under en längre tid.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på central- eller hjälpestödet i friläge eller med ilagd växel.

- Låst bakhjul under en längre tid, t.ex. vid körning nedför i terräng.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanstående körtillstånd, kan ABS-funktionen åter aktiveras genom att tändningen kopplas från och till.

Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



För att tekniska system ska kunna fungera felfritt måste de underhållas.

För att vara säker på att BMW Motorrad ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas. ◀

Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med BMW Motorrad ABS får inte föranleda dig att ta större risker i trafiken. Systemet är

i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer.

Var försiktig i kurvor! Inte ens BMW Motorrad ABS kan sätta de fysikaliska lagar ur spel som gäller vid bromsning i kurvor.

Däcktryckskontroll RDC

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

Funktion

I varje däck sitter en sensor, som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däckets och sänder informationen till styrenheten.

Sensornerna är försedda med en centrifugalregulator, som gör att mätvärdena överförs först vid hastigheter över ca 30 km/h. Innan däcktrycket tas emot första gången visas -- för varje däck på displayen. När motorcykeln står stilla sänder sensorerna de

uppmätta värdena i ytterligare ca 15 minuter.<

Styrenheten kan administrera fyra sensorer och därmed kan motorcykeln köras med två hjulsatser med RDC-sensorer. Om en RDC-styrenhet är monterad, utan att hjulen är utrustade med sensorer, visas ett felmeddelande.

Temperaturkompensation

Däcktrycket är beroende av temperaturen; det ökar vid stigande däcktemperatur och sjunker vid avtagande däcktemperatur. Däcktemperaturen är beroende av omgivningstemperaturen samt körstilen och körtiden.

Däcktrycken indikeras temperaturkompenserat på multifunktionsdisplayen, gällande för däcktemperatur 20 °C. Luftryckspumparna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation,

utan det uppmätta däcktrycket är beroende av däcktemperaturen. Därför överensstämmer dessa värden i regel inte med multifunktionsdisplayens värden.<

Däcktrycksområden

RDC-styrenheten skiljer på tre luftrycksområden, som är anpassade till motorcykeln:

- Luftryck inom det tillåtna toleransvärdet.
- Luftryck på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.
- Luftryck utanför det tillåtna toleransvärdet.

En varning visas också, om luftrycket i däckets sjunker kraftigt inom den tillåtna toleransen.

Anpassning av däcktryck

Jämför RDC-värdet på multifunktionsdisplayen med värdet på instruktionsboksomslagetets baksida. På bensinstationen ska däcken

pumpas med skillnaden mellan de båda värdena.

Exempel: Enligt instruktionsboken ska däcktrycket vara 2,5 bar, på multifunktionsdisplayen indikeras 2,3 bar. Luftryckspumpen på bensinstationen visar 2,4 bar. Detta värde måste ökas med 0,2 bar till 2,6 bar, för att få rätt däcktryck.<

Tillbehör

| | |
|----------------------------|----|
| Allmänna anvisningar | 70 |
| Eluttag | 70 |
| Bagage | 71 |
| Väskor | 71 |
| Toppbox | 74 |

Allmänna anvisningar

BMW Motorrad rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör till motorcykeln som godkänts av BMW.

För original BMW-reservdelar och tillbehör, andra produkter som godkänts av BMW och kvalificerad rådgivning är din BMW Motorrad-återförsäljare rätt kontakt.

Dessa delar och produkter är utprovade av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. För dessa övertar BMW fullt produktansvar.

För delar och tillbehörprodukter, som inte godkänts av BMW, kan BMW däremot inte överta något ansvar.

Observera anvisningarna om hjuldimensionernas betydelse för stabilitetssystemen (→ 87).



BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas till BMW-motorcyklar utan säkerhetsrisk. Även om delarna är typgodkända är detta inte någon tillräcklig garanti. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-motorcyklarna och är därför delvis inte tillräckliga. Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för din motorcykel. ◀

Observera vid alla tekniska modifieringar vad som föreskrivs enligt registreringsbestämmelserna.

Eluttag

Användningsföreskrifter för eluttag:

automatisk frångkoppling

Under följande omständigheter kopplas elluttagen från automatiskt:

- vid för låg batterispänning, för att fordonet ska kunna startas
- om den maximala tillåtna belastningen som anges i tekniska data överskrids
- under startförloppet

Användning av extraapparater

Extraapparater kan endast användas när tändningen är tillkopplad. Om tändningen därefter kopplas från, förblir extraapparaten tillkopplad. Ca 15 minuter efter att tändningen har slagits av kopplas elluttagen från för att avlasta elsystemet.

Kabeldragning

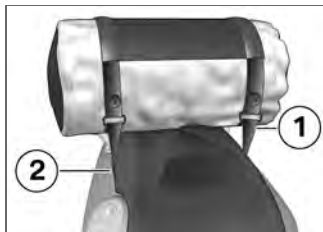
Kablar från eluttag till extraapparater måste dras på så sätt att

- inte hindrar föraren
- styrning och köregenskaper inte försämras
- inte kan klämmas fast

Bagage

Fastsurning av bagage

- Demontera sadeln (☛ 50).



- Dra igenom bagageremmen **1** under sadeln vid **2** ovanför bränsletankens påfyllningsöppning. Kontrollera att remmen ligger framför stagen på sadeln undersida.
- Montering av sadeln (☛ 51).
- Dra bagageremmen längs med bagaget till bagagehållaren.



- Dra bagageremmen **1** genom bagagehållaren **3** och surra fast den.
- Kontrollera att bagaget sitter fast.

Väskor

– med väskor^{Tbh}

Öppning av väska



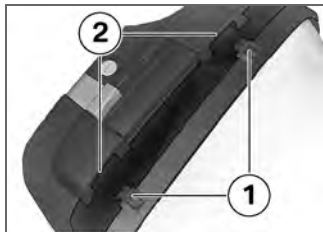
- Vrid låscylindern till OPEN.



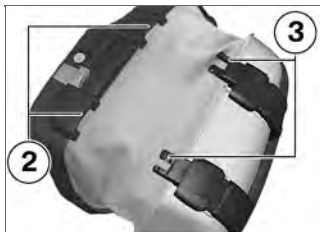
- Dra upp den grå öppningsspaken **1** (OPEN).
» Låsbanden **2** öppnas.

- Dra upp den grå öppningsspaken igen (OPEN) samtidigt som du drar ut väsklocket **3** från låsanordningen.

Låsning av väska



- Tryck in låstungorna **1** på väsklocket i låsen **2** tills de sitter på plats.



- Tryck även in låsremmarnas tungor **3** i låsen **2** tills de sitter på plats.

Ändring av väskvolym

- Stäng bara väsklocket.



- Tryck låsremmarna **1** utåt och dra ut dem uppåt.
» Maximal volym är inställd.



- Stäng låsbanden.
- Tryck väsklocket mot väskan.

» Väskans volym anpassas till innehållet.

Borttagning av väska



- Vrid låscylindern till positionen RELEASE.



- Dra den svarta öppningsspaken **1** (RELEASE) uppåt och dra samtidigt väskan utåt.
- Lyft sedan av väskan från det nedre fästet.

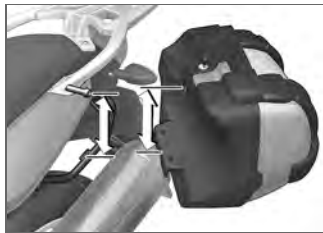
Montering av väska

- Haka fast väskan i det nedre fästet.

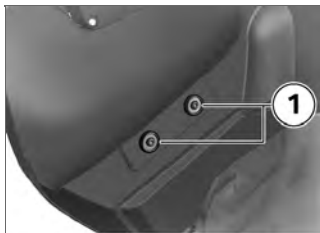


- Dra den svarta öppningsspaken **1** (RELEASE) uppåt samtidigt som du trycker in väskan i det övre fästet.
- Tryck ner den svarta öppningsspaken (RELEASE) tills den hakar fast.
- Vrid nyckeln i körriktningen i väsklåset och dra ur den.

Säker fastsättning



Om en väska sitter ostadigt eller är svår att montera, måste avståndet mellan de övre och nedre fästet ställas in.



Använd skruvarna **1** inuti väskan.

Toppbox

– med toppbox^{Tbh}

Öppna toppboxen



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge OPEN.



- Tryck låscylintern **1** framåt.
» Upplåsningsspaken **2** hoppar upp.

- Dra upp upplåsningsspaken helt.
- » Toppboxlocket öppnas.

Låsning av toppbox



- Dra upp upplåsningsspaken **2** helt.
- Stäng toppboxlocket och håll fast det. Kontrollera att ingenting av innehållet kläms fast.



- Tryck ner upplåsningsspaken **2** tills den låses.
- Vrid nyckeln på toppboxlåset till positionen LOCK och dra ur den.

Borttagning av toppbox



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge RELEASE.
- » Bärhandtaget hoppar ut.

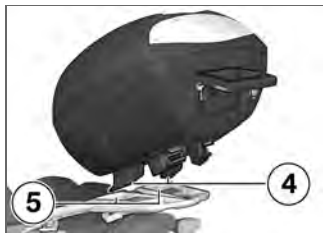


- Fäll upp bärhandtaget **3** helt.

- Lyft upp toppboxen bak och ta bort den från bagagehållaren.

Påsättning av toppbox

- Fäll upp bärhandtaget till ändläge.



- Haka fast toppboxen på pakethållarplattan. Kontrollera att hakarna **4** griper tag ordentligt i fästena **5**.



- Tryck ned bärhandtaget **3** så att det låses.
- Vrid nyckeln på toppboxlåset till positionen LOCK och dra ur den.

Underhåll

| | |
|----------------------------|-----|
| Allmänna anvisningar | 78 |
| Verktögsutrustning | 78 |
| Motorolja | 79 |
| Bromssystem | 80 |
| Kylvätska | 84 |
| Koppling | 85 |
| Fälgar och däck | 86 |
| Hjul | 86 |
| Framhjulsstöd | 92 |
| Bakhjulsstöd | 94 |
| Lampor | 94 |
| Kåpdelar | 100 |
| Starthjälp | 103 |
| Batteri | 104 |

Allmänna anvisningar

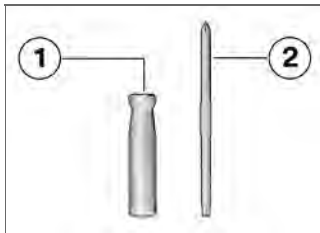
I kapitlet "Underhåll" beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitagedelar.

Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment finner du i kapitlet "Tekniska data".

Informationer om ytterligare underhålls- och reparationsarbeten finner du i reparationshandboken för din motorcykel på DVD, som du kan köpa hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

För att kunna genomföra vissa av de beskrivna arbetena behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

Verktygsutrustning Standardverktygssats



- 1** Skruvmejselgrepp
- 2** Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad
Med kryssblad och Torx T25
 - Byte av blinkerlampor fram och bak (⇒ 99).
 - Byte av broms- och bakljuslampor (⇒ 98).
 - Demontering av kåpmitt-del (⇒ 100).
 - Demontering av batteri (⇒ 105).

Verktygssats


– med serviceverktygssats^{Tbh}




För mer omfattande servicearbeten (t.ex. montering el. demontering av hjul) har BMW Motorrad tagit fram en verktygssats som är anpassad till din motorcykel. Denna verktygssats hittar du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

Motorolja

Kontrollera motoroljenivån

 Vid för lite motorolja kan motorn blockeras, vilket kan förorsaka en olycka. Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀

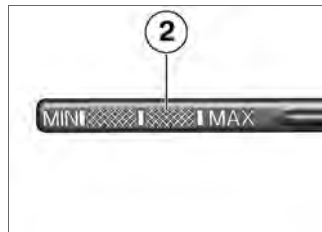
 Oljenivån är beroende av oljetemperaturen. Ju högre temperaturen är, desto högre är oljenivån i oljetråget. Om oljenivån kontrolleras när motorn är kall eller när motorcykeln endast har körts en kort sträcka, stämmer inte nivån och fel mängd fylls på. Kontrollera alltid oljenivån efter en längre körning. Då kan du vara säker på att den stämmer.◀

- Rengör området runt oljepåfyllningsöppningen.
- Låt motorn gå på tomgång tills fläkten startar och låt den därefter gå i ytterligare en minut.

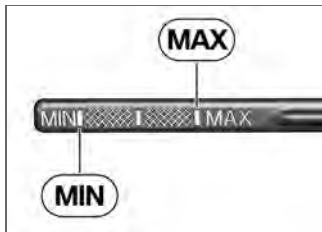
- Stäng av motorn.
- Håll den driftvarma motorcykeln lodrätt och se till att den står på ett jämnt och fast underlag.
– med centralstöd^{FE}
- Ställ den driftvarma motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<



- Ta ur oljestickan **1**.



- Rengör mätområdet **2** med en torr trasa.
- Sätt in oljestickan i oljepåfyllningsöppningen utan att skruva in den.
- Ta bort oljestickan och kontrollera oljenivån.



Korrekt motoroljenivå

– Mellan MIN- och MAX-mar-
keringen

Om oljenivån ligger under MIN-
markeringen:

- Påfyllning av motorolja (➡ 80).

Om oljenivån ligger över MAX-
markeringen:

- Låt justera oljenivån hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.


- Sätt i oljestickan.

Påfyllning av motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Rengör området runt påfyllningsöppningen.



- Ta ur oljestickan **1**.

 Både för lite och för mycket motorolja kan skada motorn.

Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀

- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.

- Kontrollera motoroljenivån (➡ 79).


- Sätt i oljestickan.

Bromssystem

Kontroll av bromsfunktion

- Dra in bromshandtaget.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Trampa på bromspedalen.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om inga entydiga tryckpunkter kan kännas:

 Vid felaktigt utförda arbeten på bromssystemet kan driftsäkerheten inte garanteras. Låt alla arbeten på bromssystemet utföras av fackpersonal.◀

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggen fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Titta på bromsoken mellan hjulet och framhjulsstyrningen.



Bromsbeläggsslitage-
gräns fram

– min 1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitagemarkeringarna (skåror) måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte syns tydligt längre:



Om minsta tillåtna beläggstjocklek underskrids, minskar bromseffekten och bromsen kan skadas.

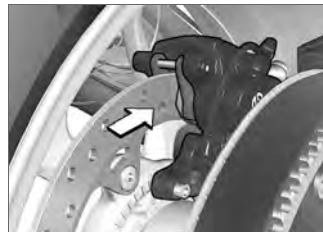
För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta

tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas. ◀

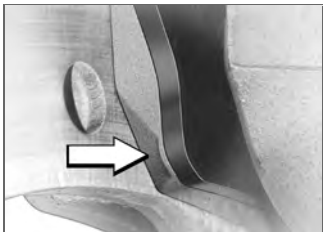
- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontroll av bromsbelägg bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek visuellt. Titta på bromsoket bakifrån .



Bromsbeläggsslitage-
gräns bak

– min 1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitagemarkeringarna måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringen inte längre syns:



Om minsta tillåtna beläggstjocklek underskrids, minskar bromseffekten och bromsen kan skadas.

För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta

tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskidas.◀

- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad -återförsäljare.

Kontrollera bromsvätskenivån fram



Vid för litet bromsvätska i bromsvätskebehållaren kan det komma in luft i bromssystemet. Då reduceras bromseffekten avsevärt.

Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀

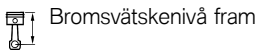
- Håll motorcykeln rakt på ett jämnt och fast underlag.
– med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀
- Ställ styret rakt.



- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren fram **1**.




Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀



Bromsvätskenivå fram

- Bromsvätska DOT4
- Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen.

Kontrollera bromsvätskenivån bak


 Vid för litet bromsvätska i bromsvätskebehållaren kan det komma in luft i bromssystemet. Då reduceras bromseffekten avsevärt.

Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀

- Håll motorcykeln rakt på ett jämnt och fast underlag.
 - med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀



- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren bak **1**.

 Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.



Bromsvätskenivå bak

- Bromsvätska DOT4
- Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen.

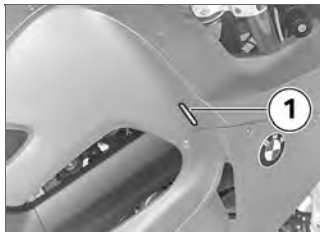
Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

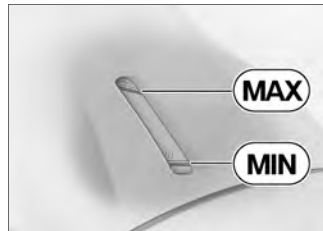
Kylvätska

Kontroll av kylvätskenivå

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Läs av kylvätskenivån på expansionskärlet **1**.



Kylvätskenivå

- Mellan MIN- och MAX-markeringen på expansionskärlet

Om kylvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Fyll på kylvätska.

Påfyllning av kylvätska

- Demontera höger kåpsidodel (➔ 101).



- Öppna locket **1** på expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska upp till rätt nivå.
- Stäng locket på expansionskärlet.
- Montering av höger kåpsidodel (➔ 102).

Koppling

Kontrollera kopplingsfunktionen

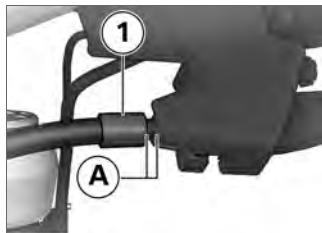
- Manövrera kopplingshandtaget.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om ingen tydlig tryckpunkt känns:

- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

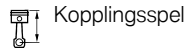
Kontrollera kopplingsspelet

- Vrid styret åt vänster.



- Dra bort kopplingsvadjern **1** så långt det går från kopplingsspaken.

- Mät kopplingsspelet **A** mellan handarmaturen och kopplingsvadjern.

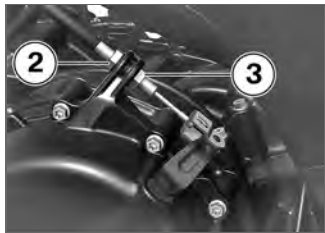


- 3 mm (Styret är vridet åt vänster, mellan handarmaturen och kopplingsvadjern)

Om kopplingsspelet ligger utanför toleransvärdet:

- Inställning av kopplingsspel (➔ 86).

Inställning av kopplingsspel




- Lossa muttern **3**.
- För att öka kopplingsspelet: Vrid muttern **2** uppåt.
- För att minska kopplingsspelet: Vrid muttern **2** nedåt.
- Kontrollera kopplingsspelet (→ 85).
- Upprepa tills kopplingsspelet är korrekt.
- Dra fast muttern **3**.

Fälgar och däck

Kontroll av fälgar


- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt kontrollera och vid behov byt ut skadade fälgar hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontroll av däckens mönsterdjup

 Motorcykelns körförhållande kan förändras negativt redan innan däcken har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup. Byt däcken redan innan de har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup.◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Däckens mönsterdjup ska mätas i huvudprofilspåren där slitagemarkeringarna sitter.

 På alla däck finns det slitagemarkeringar integrerade i huvudprofilspåren. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däckets helt nedslitet. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil.◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt däckets.

Hjul

Rekommenderade däck

För varje däckdimension har BMW Motorrad testat och godkänt vissa däckfabrikat. BMW Motorrad kan inte bedöma, om icke godkända fälgar och däck kan användas utan risk, och kan

därför inte garantera körsäkerheten.

Använd därför endast fälgar och däck som godkänts av BMW Motorrad för din motorcykeltyp. Utförlig information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på Internet på "www.bmw-motorrad.com".

Hjuldimensionens påverkan på ABS

Hjuldimensionerna är viktiga för ABS-systemet. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som utgångspunkt för alla viktiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras, kan det uppstå grave-rande fel i systemens reglering. Även sensorhjulen för hjulvarvtal-sidentifieringen måste passa till de monterade stabilitetssystemen och får inte bytas ut.

Om du vill montera andra hjul på din motorcykel, bör du först rådgöra med en auktoriserad verkstad, helst med en BMW Motorrad-återförsäljare. I vissa fall kan datainformationen som är lagrad i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

RDC-dekal

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



 RDC-sensorn kan skadas vid felaktig demontering av däcket.

Informera BMW Motorrad-åter-

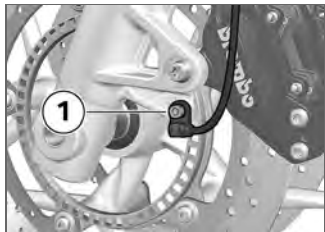
försäljaren eller fackverkstaden om att hjulet är utrustat med en RDC-sensor. ◀

På motorcyklar med RDC sitter det en dekal på fälgen vid RDC-sensorn. Kontrollera vid däckbyte att RDC-sensorn inte skadas. Upplys BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om RDC-sensorn.

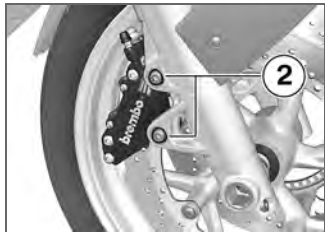
Demontering av framhjul

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

– med BMW Motorrad ABS^{FE}



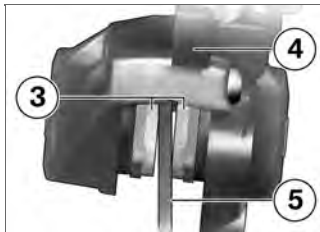
- Skruva ur skruven **1** och ta ut varvtalssensorn ur hålet.<



- När bromsbeläggen är demonterade är det möjligt att de trycks ihop så mycket att

det inte går att sätta på dem på bromsskivan vid monteringen. Manövrera inte handbromshandtaget när bromsoken är demonterade.<

- Skruva ur bromsokens skruvar **2** på vänster och höger sida.



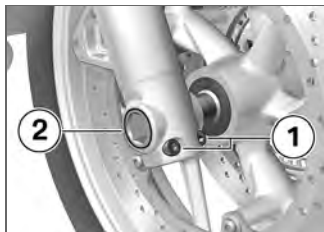
- Tryck isär bromsbeläggen **3** något genom att vrida bromsocket **4** mot bromsskivorna **5**.
- Klistra över de ställen på fälgarna, som kan repas när bromsoken demonteras.

- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskivorna.

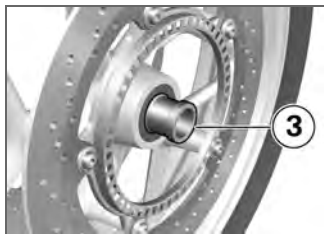
- Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd; BMW Motorrad rekommenderar BMW Motorrad-bakhjulsstödet.
- Montering av bakhjulsstöd (→ 94).

– med centralstöd^{FE}

- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<
- Lyft upp motorcykeln fram, så att framhjulet roterar fritt. BMW Motorrad rekommenderar att du använder BMW Motorrad framhjulsstödet för att lyfta upp motorcykeln.
- Montering av framhjulsstöd (→ 92).




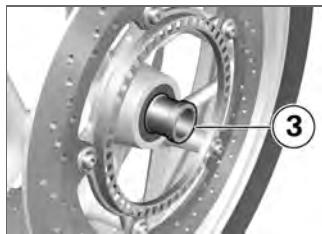
- Lossa axelklämskruvarna **1**.
- Ta bort stickaxeln **2** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Rulla ut framhjulet framåt.




- Ta ut distanshylsan **3** på vänster sida ur hjulnavet.

Montering av framhjul

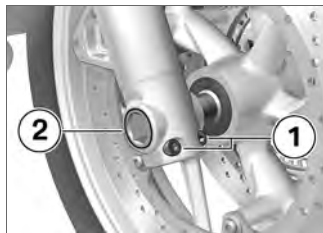
 Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet. Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀




- Stick på distanshylsan **3** på vänster sida på hjulnavet.

 Framhjulet måste monteras i rotationsriktningen. Observera rotationsriktningspilarna på däckets eller fälgen. ◀

- Rulla in framhjulet i framhjulsupphängningen.



- Lyft upp framhjulet och skruva i stickaxeln **2** med rätt åtdragningsmoment.

 Stickaxel i axelfästet

– 50 Nm

- Dra fast axelklämskruven **1** med rätt åtdragningsmoment.

 Stickaxelns klämfäste

– 20 Nm

- Ta bort framhjulsstödet.

– utan centralstöd^{FE}

- Ta bort hjälpstödet.◀

- Sätt på bromsoken på bromsskivorna.



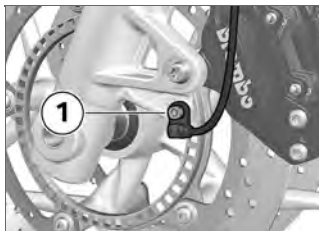
- Skruva i skruvarna **2** med åt-dragningsmoment.



Bromsok på gaffelbenet

– 30 Nm

– med BMW Motorrad ABS^{FE}



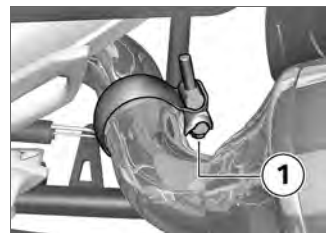
- Sätt in varvtalsensorn i hålet och skruva i skruven **1**.◀
- Ta bort maskeringen på fälgen.
- Bromsa flera gånger tills bromsbeläggen ligger mot bromsskivorna.

Demontering av bakhjul

- Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd; BMW Motorrad rekommenderar BMW Motorrad-bakhjulsstödet.
- Montering av bakhjulsstöd (► 94).

– med centralstöd^{FE}

- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀

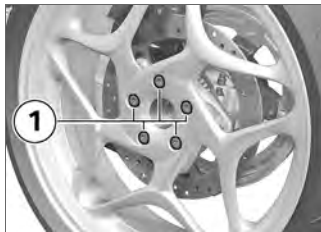


! Avgassystemets komponenter kan vara mycket varma.
Rör inte vid avgassystemets varma delar.◀

- Lossa skruven **1** på klämman.
- Ta inte bort tätningfettet på klämman.
- Stötta upp avgasgrenröret med ett passande föremål (t ex en tråkloss).



- Skruva ur skruven **2** på ljuddämparens hållare på passagerarfotstödet.
- Vrid ljuddämparen åt sidan, lägg den vid behov på ett mjukt underlag.
- Lägg i ettans växel.



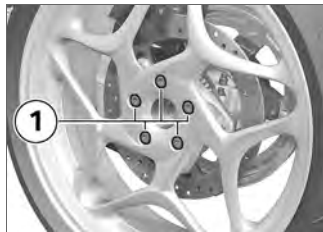
- Skruva ur bakhjulets hjulbultar **1** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Rulla ut bakhjulet bakåt.

Montering av bakhjul



Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet. Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

- Lyft upp bakhjulet på bakhjulsfästet.



- Skruva fast skruvarna **1** korsvis till angivet moment.



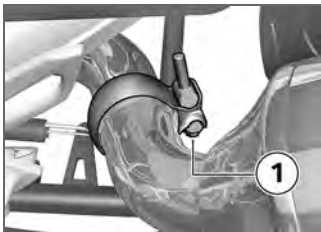
Bakhjul på drivaxel

– 60 Nm

- Vrid ljuddämparen till utgångsläget.



- Sätt i skruven **2** på ljuddämparens hållare i passagerarfotstödet, men dra inte åt den.



- Dra åt skruven **1** på klämman till angivet moment.



Ljuddämpare på grenrör

– 35 Nm



Vid för litet avstånd mellan bakhjulet och ljuddämparen kan bakhjulet överhettas. Avståndet mellan bakhjulet och ljuddämparen måste vara minst 20 mm.◀

- Dra åt skruven **2** på ljuddämparens hållare på passagerarfotstödet till angivet åtdragningsmoment.



Ljuddämpare på bakre ram

– 19 Nm

- utan centralstöd^{FE}
- Ta bort hjälpstödet.◀

Framhjulsstöd

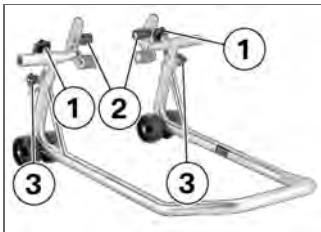
Montering av framhjulsstöd



BMW Motorrad-framhjulsstödet är inte konstruerat för att hålla motorcyklar utan hjälpstöd. Om motorcykeln endast står på framhjulsstödet och bakhjulet, kan den välta. Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet.◀

- Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd; BMW Motorrad rekommenderar BMW Motorrad-bakhjulsstödet.

- Montering av bakhjulsstöd (☞ 94).
– med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀
- Använd stödet med verktygsnummer (0 402 241) med framhjulsfäste (0 402 242).



- Lossa ställskruvarna **1**.
- Skjut ut de båda fästena **2**, så att framgaffeln passar in däremellan.

- Ställ in önskad höjd på framhjulsstödet med hjälp av styrstiften **3**.
- Rikta in framhjulsstödet rakt mot framhjulet och skjut in det mot framaxeln.



- Rikta de båda fästena **2** så att framgaffeln ligger emot stadigt.
- Dra åt ställskruvarna **1**.



- Tryck ned framhjulsstödet jämnt, så att motorcykeln lyfts upp.

– med centralstöd^{FE}

! Om motorcykeln lyfts upp för mycket fram, släpper centralstödet från marken och motorcykeln kan tippa över åt sidan.

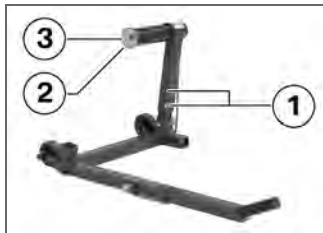
Kontrollera att centralstödet står kvar på marken när motorcykeln lyfts upp. Justera vid behov framhjulsstödet höjd.◀

- Kontrollera att motorcykeln står stadigt.◀

Bakhjulsstöd

Montering av bakhjulsstöd

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Använd stödet med verktygsnummer (0 402 245) med bakaxeladapter (0 417 790).



- Ställ in önskad höjd på bakhjulsstödet med hjälp av skruvarna **1**.
- Ta bort låsbrickan **2** genom att trycka på låsknappen **3**.



- Skjut in bakhjulsstödet från höger i bakaxeln.
- Stick på låsbrickan från vänster och tryck samtidigt på låsknappen.



- Räta upp motorcykeln och tryck samtidigt stödets grepp


bakåt, så att stödets båda rullar står på marken.

- Tryck därefter ned greppet till marken.


Lampor

Allmänna anvisningar

Om det blir fel på en glödlampa, indikeras detta med en varning på multifunktiondisplayen.

 Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, eftersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon.

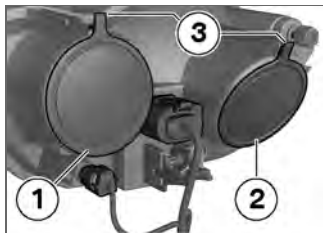
Byt ut defekta lampor snarast möjligt. Det bästa är att alltid ta med reservlampor.◀

 Glödlampan står under tryck och kan förorsaka skador om den går sönder. Använd skyddsglasögon och skyddshandskar vid byte av lampor.◀

► En översikt över använda glödlampstyper finner du i kapitlet "Tekniska data".◀

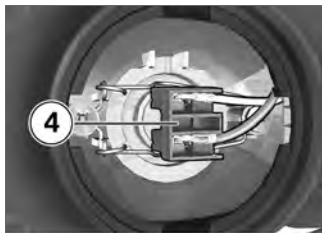
Byte av halvljus- och helljuslampa

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.

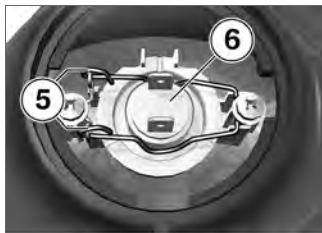


- Ta loss kåpan **1** till helljuset resp. kåpan **2** till halvljuset genom att vrida på spaken **3**.

► Placeringen av kontakten, fjäderbygeln och glödlampspan kan avvika från bilderna.◀



- Skilj stickanslutningen **4**.



- Lossa fjäderbygeln **5** från fästena och fäll den åt sidan.
- Ta ut glödlampspan **6**.

- Byt defekt glödlampa.

► Rör inte vid glaset på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampan. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd.◀



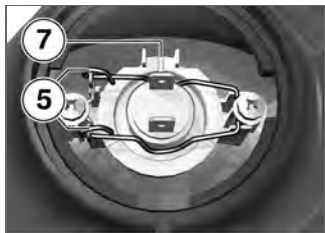
Helljuslampa

- H7 / 12 V / 55 W

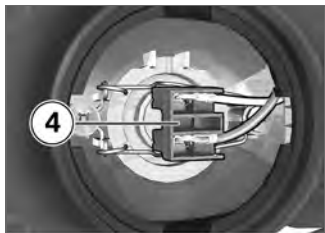


Ljuskälla för halvljus

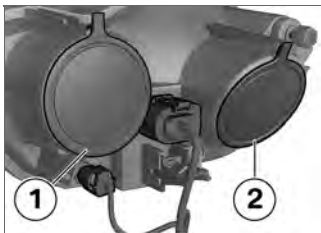
- H7 / 12 V / 55 W



- Sätt i glödlampan, se till att klacken **7** hamnar rätt.
- Stäng fjäderbygeln **5** och lås den.



- Anslut stickkontakten **4**.

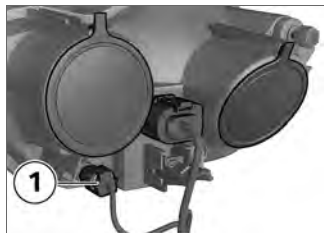


- Montera kåpan **1** för helljus resp. kåpan **2** för halvljus.

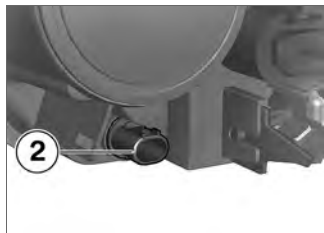
Byte av parkeringsljuslampa

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.

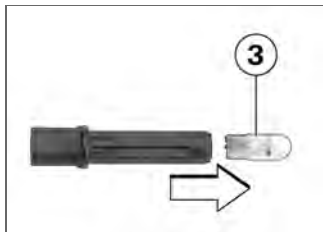
▶ Vrid styret åt vänster, så att du lättare kommer åt lampan.◀




- Lossa stickkontakten **1**.

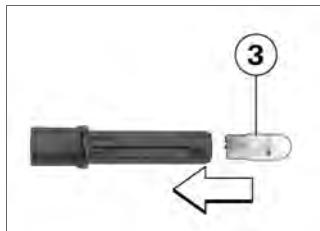


- Ta bort lampfattningen **2** genom att vrida moturs.




 Parkeringsljuslampa

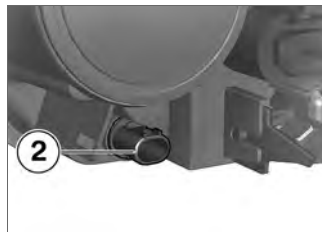
– W5W / 12 V / 5 W



- Dra ut glödlampen **3** från lampfattningen.
- Byt defekt glödlampa.

 Rör inte vid glaset på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampen. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd. ◀

- Tryck in glödlampen **3** i fattningen.




- Montera lampfattningen **2** genom att vrida den medurs.



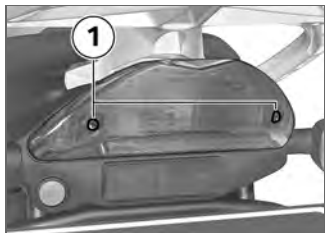
- Stick ihop stickanslutningen **1**.

Byte av broms- och bakljuslampor

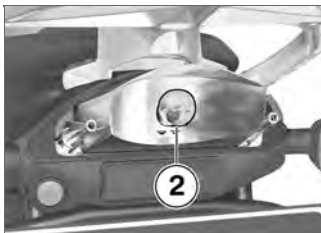
 Om motorcykeln står ostantadigt vid de följande arbetena, kan den välta.

Kontrollera att motorcykeln står stadigt. ◀


- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.




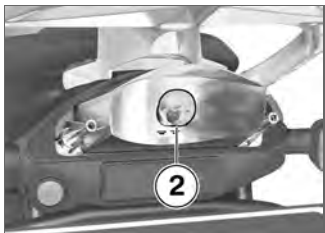
- Skruva ur skruvarna **1**.
- Dra av lamphuset bakåt.



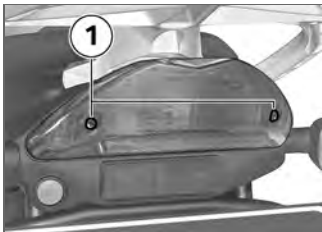
- Tryck in glödlampan **2** i fattningen och lossa den genom att vrida moturs.
- Byt defekt glödlampa.

 Rör inte vid glaset på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampan. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd. ◀

| | |
|---|---------------------|
|  | Bak-/bromsljuslampa |
| – P21/5W / 12 V / 5 W / 21 W | |



- Tryck in glödlampan **2** i fattningen och skruva fast den genom att vrida den medurs.



- Sätt fast lamphuset och skruva i skruvarna **1**.

Byte av blinkerlampor fram och bak

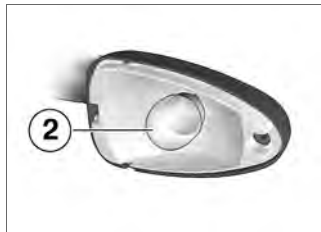
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla från tändningen.



- Skruva ur skruven **1**.



- Dra ut lampglaset från spegelhuset vid den skruvade sidan.



- Ta ut glödlampen **2** från lamphuset genom att vrida den moturs.
- Byt defekt glödlampa.

⚠ Rör inte vid glaset på nya glödlampor med blotta fingrarna. Använd en ren och torr duk när du ska sätta i lampen. Smutsavlagringar, särskilt olja och fett, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd.◀



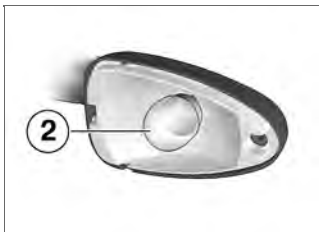
Blinkerlampor fram

- R10W / 12 V / 10 W
- med vita blinkers^{FE}
- RY10W / 12 V / 10 W◁
- med lysdiodblikers^{FE}
- Lysdiod / 12 V◁

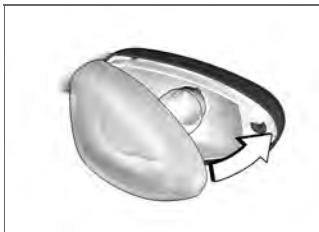


Blinkerlampor bak

- R10W / 12 V / 10 W
- med vita blinkers^{FE}
- RY10W / 12 V / 10 W◁
- med lysdiodblikers^{FE}
- Lysdiod / 12 V◁



- Sätt in glödlampan **2** i lamp-
huset genom att vrida den
medurs.



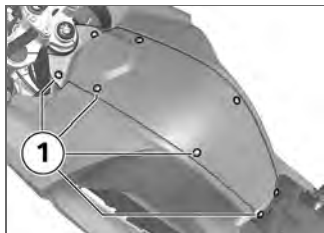
- Sätt in lampglasets i lamphuset
på motorcykelsidan och stäng
det.



- Skruva i skruven **1**.

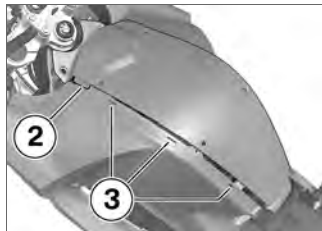
Kåpdelar**Demontering av
kåpmitteldel**

- Demontera sadeln (→ 50).

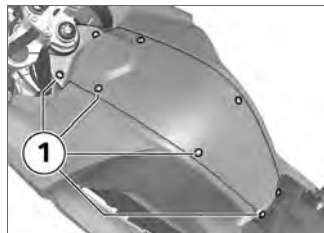


- Skruva ur de fyra skruvarna **1** till vänster och höger och ta av kåpans mittdel.

Montering av kåpans mittdel



- Skjut in kåpans mittdel till vänster och höger i läge **2** under kåpans sidodelar och sätt sedan in den i skenorna till höger och vänster **3**.



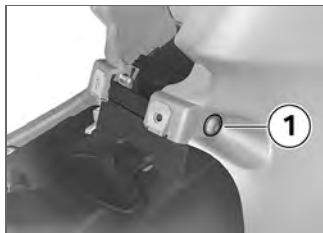
- Skruva i de fyra skruvarna **1** på vänster och höger sida.
- Montering av sadeln (➡ 51).

Demontera höger kåpsidodel

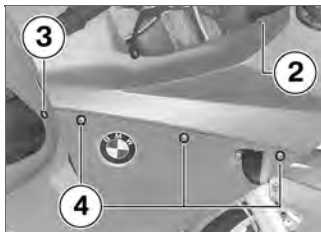
- Demontering av kåpmittdel (➡ 100).



- Ta loss skruvarna **1** från höger spegel och ta loss spegeln.



- Skruva ur skruven **1**.

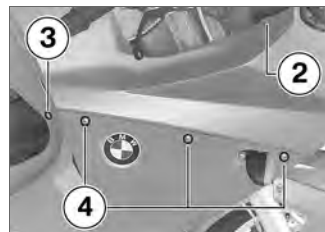


- Skruva ur skruven **2**.
- Skruva ur den korta skruven **3**.
- Skruva ur de tre skruvarna **4**.
- Ta bort kåpens sidodel uppåt.

Montering av höger kåpsidodel

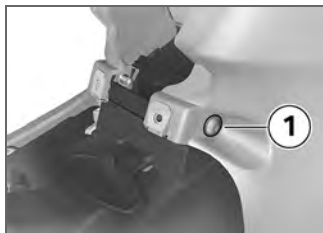


- Skjut in kåpens sidodel bakom den nedre sidokåpan och in i fästet **5**.

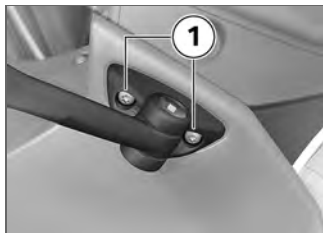


- Skruva i de tre skruvarna **4**.

- Skruva i den korta skruven **3**.
- Skruva i skruven **2**.



- Skruva i skruven **1**.



- Sätt fast spegeln och sätt dit skruvarna **1**.

- Montering av kåpans mittdel (➡ 101).

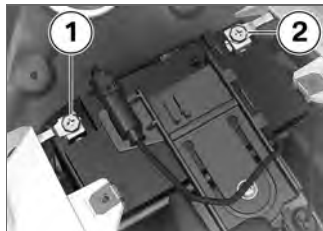
Starthjälp

⚠ Elkablarna till uttaget tål inte den belastning som krävs vid starthjälp. För hög ström kan förorsaka kabelbrand eller skador i motorcykelns elektronisksystem. Använd därför inte motorcykelns eluttag vid starthjälp.◀


⚠ Om startkablar polklämmas av misstag kommer i beröring med motorcykeln kan det bli kortslutning. Använd endast startkablar med helisolerade polklämmor.◀

⚠ Starthjälp med spänning över 12 V kan skada motorcykelns elektronisksystem. Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V.◀


- Demontering av kåpmittdel (➡ 100).
- Skilj inte batteriet från elnätet vid starthjälp.



- Anslut sedan det urladdade batteriets pluspol till det strömgivande batteriets pluspol med den röda startkabeln (pluspol på detta fordon: läge **2**).
- Anslut den svarta startkabeln till det strömgivande batteriets minuspol och sedan till det urladdade batteriets minuspol (minuspol på detta fordon: läge **1**).

 Alternativt till batteriets minuspol kan även fjäderbensskruven användas. ◀

- Låt motorn i det strömgivande fordonet gå under starthjälpen.
- Starta motorn i motorcykeln med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar, måste du, för att skydda startmotorn och det strömgivande batteriet, vänta några minuter innan du försöker igen.
- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du lossar startkablarna.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.

 Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn. ◀

- Montering av kåpans mittdel (➡ 101).


Batteri

Underhållsanvisningar

Fackmannamässig rengöring, laddning och förvaring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantikrav.


Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

- Se till att batteriets ytor är rena och torra
- Öppna inte batteriet
- Fyll inte på vatten
- Observera anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet
- Ställ inte batteriet upp och ner


 När batteriet är anslutet, urladdas det av elektroniksystemet (klocka osv). Detta kan medföra en djupurladdning av batteriet. I sådana fall gäller inte garantin.

Lossa batteriet eller anslut en


underhållsladdare till batteriet vid körpauser längre än fyra veckor. ◀

 BMW Motorrad har utvecklat en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare. ◀


Laddning av anslutet batteri

 Om batteriet laddas direkt via batteripolerna när det är anslutet, kan motorcykelns elektroniksystem skadas.

Lossa därför batteriet innan det laddas via batteripolerna. ◀


 Batteriet kan endast laddas via eluttaget med en lämplig laddare. Olämpliga batteriladdare kan förorsaka skador i motorcykelns elsystem.

Använd alltid BMW-batteriladdare med nummer 71 60 7 688 864 (220 V) resp 71 60 7 688 865 (110 V). I tveksamma fall ska batteriet lossas och laddas direkt via polerna.◀


 Om kontrolllamporna och multifunktionsdisplayen inte tänds när tändningen är tillkopplad, är batteriet helt urladdat. Om ett helt urladdat batteri laddas via eluttaget, kan elektroniksystemet skadas.

Ett fullständigt urladdat batteri ska alltid laddas direkt via polerna på batteriet när det har lossats.◀

- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.


 Motorcykelns elektroniksystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.◀

- Följ instruktionsboken för batteriladdaren.

 Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget, är det möjligt att laddaren inte passar till motorcykelns elektroniksystem. Lossa i så fall batteriet och ladda det direkt via polerna.◀◀

Laddning av lossat batteri

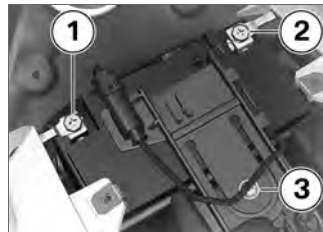
- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.
- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.


 Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.◀

Demontering av batteri

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- med stöldlarm^{FE}
- Stäng av stöldlarmet om det är på.◀
- Koppla från tändningen.
- Demontering av kåpmittel (➡ 100).



 Om kablarna skiljs i fel ordning ökar risken för kortslutning. Kablarna måste anslutas i rätt ordning.◀

- Lossa först minuskabeln **1**.
- Lossa därefter pluskabeln **2**.

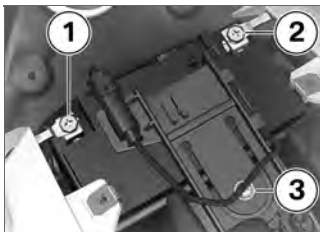
- Skruva ur skruven **3** och ta av batterihållaren.
- Ta ut batteriet uppåt, vicka på det om det går trögt.

Montering av batteri

▶ Om batteriet har varit lossat en längre tid från motorcykeln, måste aktuellt datum ställas in i kombiinstrumentet för att serviceindikeringen ska kunna fungera på rätt sätt.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

- Koppla från tändningen.
- Sätt in batteriet i batterifacket med pluspolen åt höger sett i körriktningen.



- Skjut batterihållaren över batteriet och skruva i skruven **3**.

! Om kablarna ansluts i fel ordning ökar risken för kortslutning.

Kablarna måste anslutas i rätt ordning.◀


- Anslut pluskabeln **2**.
- Anslut minuskabeln **1**.
- Montering av kåpans mittdel (⇨ 101).
- Inställning av klocka (⇨ 39).

Vård

| | |
|--|-----|
| Vårdprodukter | 108 |
| Tvätt av motorcykeln | 108 |
| Rengöring av känsliga motorcykel- delar | 108 |
| Lackvård | 109 |
| Konservering | 109 |
| Avställning av motorcykeln | 110 |
| Idrifttagning av motorcykeln | 110 |

Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att du använder de rengörings- och vårdprodukter, som finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare. BMW CareProducts, som testats i laboratorium och i praktiken, ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på motorcykeln.

 Använder du olämpliga rengöringsmedel och vårdprodukter kan motorcykelns delar skadas.


Använd inte lösnings- och utspädningsmedel, kallrengöringsmedel, bränsle eller alkoholhaltiga rengöringsmedel vid rengöringen.◀


Tvätt av motorcykeln


BMW Motorrad rekommenderar att du blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lackerade delar med BMW insekts-

borttagningsmedel och sedan tvättar av dem.

För att undvika fläckar, bör du inte tvätta motorcykeln i solen eller omedelbart efter kraftigt solsken. Särskilt under vintermånaderna bör motorcykeln tvättas ofta. Spola genast av vägsalt med kallt vatten.

 När motorcykeln har tvätts, körts genom vatten på vägarna eller i regnväder är det möjligt att bromsarna reagerar långsammare på grund av att bromsskivorna och bromsbelägen är våta. Bromsa i god tid tills bromsskivorna och belägen har torkat respektive har torrbromsats.◀

 Varmt vatten förstärker vägsaltets frätande egenskaper. Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt.◀


 Det höga vattentrycket i ångtvättstrålar kan förorsaka skador på tätningar, på det hydrauliska bromssystemet, på elsystemet och på sadeln. Använd därför inte ång- eller högtryckstvättar.◀

Rengöring av känsliga motorcykeldelar

Plastdelar


Rengör plastdelar med vatten och BMW plastrengöringsmedel. Detta gäller särskilt:

- Vindrutor och vindavvisare
- Strålkastarglas av plast
- Lamptäckglas på kombiinstrumentet
- Svarta, olackerade delar

 Om plastdelarna rengörs med olämpliga rengöringsmedel kan ytan skadas. Använd inte alkohol- och lös-

ningsmedelshaltiga eller repande rengöringsmedel.

Även skursvampar kan förorsaka repor.◀

 Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk.◀

Krom

Tvätta av kromdelar noga med mycket vatten och BMW bilschampo, särskilt om de utsatts för vägsalt. Behandla därefter med krompolish.

Kylare

Rengör kylaren regelbundet, så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t ex en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



Kylarlamellerna kan lätt deformeras.

Var därför försiktig vid rengöring-

en av kylaren, så att lamellerna inte deformeras.◀

Gummi

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummimedel.



Gummitätningarna kan skadas av silikonspray.

Använd därför inte silikonspray eller andra silikonhaltiga skötselmedel.◀

Lackvård

Tvätta motorcykeln regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om motorcykeln används i områden med hög luftförsmutsnings eller naturliga föroreningar som t ex kåda eller pollen.

I särskilt graverande fall måste lackytan rengöras omedelbart för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t ex bränsle, olja, fett, bromsvätska

och fågelspillning. Här rekommenderar vi BMW bilpolish eller BMW lackrengöringsmedel.

När motorcykeln är nytvättad upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana ställen omedelbart med ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomull. BMW Motorrad rekommenderar att du tar bort tjärfläckar med BMW tjärborttagningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

Konservering

BMW Motorrad rekommenderar att endast använda BMW bilvax eller medel, som innehåller carnauba- eller syntetiskt vax, vid konservering av lacken.

Ett gott tecken på att lackeringen behöver vaxas är att vattnet vid tvätten inte längre samlas i små droppar som lätt rinner av.

Avställning av motorcykeln

- Rengör motorcykeln.
- Demontering av batteri (→ 105).
- Spraya broms- och kopplingshandtaget, sidostöds- och ev. centralstödslagret med lämpligt smörjmedel.
- Smörj in alla blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen inte belastas.



Låt en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, byta motorolja och oljefiltret, innan du ställer av motorcykeln. Kombi-nera arbetena vid avställningen/ idrifttagandet med en liten eller stor service.◀

Idrifttagning av motorcykeln

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera det laddade batteriet.
- Gå igenom checklistan före starten.

Tekniska data

| | |
|-------------------------|-----|
| Felsökningsschema | 112 |
| Skruvförband | 113 |
| Motor | 114 |
| Bränsle | 115 |
| Motorolja | 116 |
| Koppling | 117 |
| Växellåda | 117 |
| Kardan | 118 |
| Chassi | 118 |
| Bromsar | 119 |
| Hjul och däck | 119 |
| Elsystem | 120 |
| Ram | 122 |
| Mått | 122 |
| Vikter | 123 |

| | |
|-----------------|-----|
| Körvärden | 123 |
|-----------------|-----|

Felsökningsschema

Motorn startar inte eller är svårstartad

Orsak

Åtgärd

Nödströmbrytare

Nödströmbrytaren i körläge.

Sidostöd

Fäll upp sidostödet (➡ 56).

Växel inlagd och kopplingen ej manövrerad.

Lägg i friläget eller dra in kopplingen (➡ 56)

Kopplingen indragen före tillkoppling av tändning-
en

Koppla först till tändningen och dra sedan in kopplingen.

Bränsletanken tom

Tankning (➡ 61).

Batteriet tomt

Laddning av anslutet batteri (➡ 104).

Skruvförband

| Framhjul | Värde | Giltig |
|---------------------------------|--------------|---------------|
| Bromsok på gaffelbenet | | |
| M10 x 1,25 x 35 - 10.9 | 30 Nm | |
| Stickaxelns klämfäste | | |
| M8 x 40 | 20 Nm | |
| Stickaxel i axelfästet | | |
| M24 x 1,5 | 50 Nm | |
| Bakhjul | Värde | Giltig |
| Bakhjul på drivaxel | | |
| M10 x 1,25 | 60 Nm | |
| Ljuddämpare på grenrör | | |
| M8 x 60 - 10.9 | 35 Nm | |
| Ljuddämpare på bakre ram | | |
| M8 x 35 | 19 Nm | |

Motor

| | |
|--|--|
| Motor | Tvåcylindrig fyrtaktsmotor, DOHC-ventilsystem med kedjedrivning, fyra ventiler manövrerade via släparmar, balanserade vevstakar, vätskekylning för cylindrar och cylinderlock, integrerad vattenpump, 6-växlad växellåda och torrsumpsmörjning |
| Slagvolym | 798 cm ³ |
| Cylinderdiameter | 82 mm |
| Kolvslag | 75,6 mm |
| Kompressionsförhållande | 12 : 1 |
| Märkeffekt | 62,5 kW, Vid varvtal: 8000 min ⁻¹ |
| – med 91-oktanig blyfri bensin ^{FE} | 61 kW, Vid varvtal: 8000 min ⁻¹ |
| – med effektreducering ^{FE} | 25 kW, Vid varvtal: 7000 min ⁻¹ |
| Vridmoment | 86 Nm, Vid varvtal: 5800 min ⁻¹ |
| – med 91-oktanig blyfri bensin ^{FE} | 83 Nm, Vid varvtal: 5800 min ⁻¹ |
| – med effektreducering ^{FE} | 55 Nm, Vid varvtal: 3500 min ⁻¹ |
| Maxvarvtal | max 9000 min ⁻¹ |
| Tomgångsvarvtal | 1250 ⁺⁵⁰ min ⁻¹ |

Bränsle

| | |
|--|--|
| rekommenderad bränslekvalitet | Blyfri bensin 95 oktan 95 ROZ/RON 89 AKI |
| – med 91-oktanig blyfri bensin ^{FE} | Normalt blyfritt (vissa begränsningar vad gäller effekt och förbrukning) 91 ROZ/RON 87 AKI |
| Effektiv bränslevolym | Ca 16 l |
| Bränslereservmängd | Ca 4 l |

BMW rekommenderar BP-bränsle



Motorolja

| | |
|---|---|
| Påfyllningsmängd motorolja | 3 l, Med filterbyte |
| Produkter som rekommenderas av BMW Motorrad och godkända viskositetsklasser | |
| Castrol GPS SAE 10W-40, API SG/JASO MA | ≥ -20 °C |
| SAE 10W-40, API SF/SG/SH | ≥ -20 °C, Vinterkörning |
| SAE 15W-40, API SF/SG/SH | ≥ -10 °C |
| Oljetillsatser | BMW Motorrad rekommenderar att inte använda oljetillsatser, eftersom dessa kan försämra kopp- lingens funktion. Fråga din BMW Motorrad-åter- försäljare vilken motorolja som ska användas till din motorcykel. |

BMW recommends 

Koppling

| | |
|--------------|------------------------|
| Kopplingstyp | Våt flerlamellkoppling |
|--------------|------------------------|

Växellåda

| | |
|----------------------|--|
| Växellådstyp | I motorhuset integrerad 6-växlad växellåda med klockoppling |
| Växellådsutväxlingar | 1,943 (35/68 kuggar), Primärutväxling 1:2,462 (13/32 kuggar), Ettan 1:1,750 (16/28 kuggar), Tvåan 1:1,381 (21/29 kuggar), Trean 1:1,174 (23/27 kuggar), Fyran 1:1,042 (24/25 kuggar), Femman 1:0,960 (25/24 kuggar), Sexan |

Kardan

| | |
|--------------------------|---|
| Bakhjulsdrivning, typ | Remdrivning med ryckdämpning i eget hus |
| Bakhjulsupphängning, typ | Enarms gjuten lättmetalsving med via excenter inställbar bakhjulsaxel |

Chassi

Framhjul

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Framhjulsupphängning, typ | Teleskopgaffel |
| Fjädringsväg fram | 140 mm, vid hjulet |
| – med sänkt chassi ^{FE} | 110 mm, vid hjulet |

Bakhjul

| | |
|----------------------------------|--|
| Bakhjulsupphängning, typ | Enarms gjuten lättmetalsving med via excenter inställbar bakhjulsaxel |
| Bakhjulsfjädring, typ | Direkt fastlänkat centralfjäderben med steglöst inställbar returdämpning |
| Fjädringsväg vid bakhjulet | 140 mm, vid hjulet |
| – med sänkt chassi ^{FE} | 113 mm, vid hjulet |

Bromsar

Framhjul

| | |
|---------------------|---|
| Framhjulsbroms, typ | Hydrauliskt manövrerad dubbelskivbroms med fasta fyrkolvsock och flytande bromsskivor |
|---------------------|---|

| | |
|---------------------------|--------------|
| Bromsbeläggsmaterial fram | Sintermetall |
|---------------------------|--------------|

Bakhjul

| | |
|--------------------|--|
| Bakhjulsbroms, typ | hydrauliskt manövrerat 1-kolvbromssock med fast bromsskiva |
|--------------------|--|

| | |
|--------------------------|--------------|
| Bromsbeläggsmaterial bak | Sintermetall |
|--------------------------|--------------|

Hjul och däck

| | |
|-----------------------------------|---|
| Rekommenderade däckscombinationer | En översikt över godkända däck finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på internet på " www.bmw-motorrad.com ." |
|-----------------------------------|---|

Framhjul

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Framhjulstyp | Gjuten aluminiumfälg, MT H2 |
|--------------|-----------------------------|

| | |
|-------------------------|-------------|
| Framhjulets fälgstorlek | 3,50" x 17" |
|-------------------------|-------------|

| | |
|---------------------|----------------|
| Däckbeteckning fram | 120 / 70 ZR 17 |
|---------------------|----------------|

Bakhjul

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Bakhjulstyp | Gjuten aluminiumfälg, MT H2 |
| Bakhjulets fälgstorlek | 5,5" x 17" |
| Däckbeteckning bak | 180 / 55 ZR 17 |

Däcktryck

| | |
|----------------|-------------------------|
| Däcktryck fram | 2,5 bar, Med kallt däck |
| Däcktryck bak | 2,9 bar, Med kallt däck |

Elsystem

| | |
|---------------------------------|--|
| Tillåten belastning för eluttag | 5 A, ett eluttag |
| Säkringar | Alla strömkretsar är elektroniskt säkrade. Om en strömkrets kopplats från av den elektroniska säkringen och felet åtgärdats, är strömkretsen åter aktiv när tändningen kopplas till. |

Batteri

| | |
|--------------------------|------------------------------------|
| Batterityp | AGM-batteri (Absorbent Glass Matt) |
| Batteriets märkspänning | 12 V |
| Batteriets märkkapacitet | 14 Ah |

Tändstift

| | |
|---------------------------------------|------------------|
| Tändstiftstillverkare och -beteckning | NGK DCPR 8 E |
| Tändstiftets elektroavstånd | 0,8...0,9 mm, Ny |

Lampor

| | |
|------------------------------------|----------------------------|
| Helljuslampa | H7 / 12 V / 55 W |
| Ljuskälla för halvljus | H7 / 12 V / 55 W |
| Parkeringsljuslampa | W5W / 12 V / 5 W |
| Bak-/bromsljuslampa | P21/5W / 12 V / 5 W / 21 W |
| Blinkerlampor fram | R10W / 12 V / 10 W |
| – med vita blinkers ^{FE} | RY10W / 12 V / 10 W |
| – med lysdiodblikers ^{FE} | Lysdiod / 12 V |
| Blinkerlampor bak | R10W / 12 V / 10 W |
| – med vita blinkers ^{FE} | RY10W / 12 V / 10 W |
| – med lysdiodblikers ^{FE} | Lysdiod / 12 V |

Ram

| | |
|-------------------------|---|
| Ram, typ | Svetsad konstruktion av gjuten lättmetall med fastskruvad bakre ram |
| Typskyltens placering | Styrhuvud höger |
| Chassinumrets placering | Styrhuvud höger |

Mått

| | |
|--------------------------------------|--|
| Motorcykelns längd | 2195 mm |
| Motorcykelns höjd | 1225 mm, utan förare vid tomvikt, till vindrutans ovkant |
| – med sänkt chassi ^{FE} | 1195 mm, utan förare vid tomvikt, till vindrutans ovkant |
| Motorcykelns bredd | 860 mm, Med speglar |
| Förarsäteshöjd | 840 mm, utan förare vid tomvikt |
| – med låg dubbel sadel ^{FE} | 815 mm, utan förare vid tomvikt |
| – med sänkt chassi ^{FE} | 760 mm, utan förare vid tomvikt |
| Förarens innerbenslängd | 1850 mm, utan förare vid tomvikt |
| – med låg dubbel sadel ^{FE} | 1820 mm, utan förare vid tomvikt |
| – med sänkt chassi ^{FE} | 1700 mm, utan förare vid tomvikt |

Vikter

| | |
|------------------------|--|
| Tomvikt | 209 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % tankad, utan FE |
| Max tillåten totalvikt | 405 kg |
| Max last | 196 kg |

Körvärden

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Maxhastighet | >200 km/h |
| – med effektreducering ^{FE} | 155 km/h |

Service

| | |
|---|-----|
| BMW Motorrad Service | 126 |
| BMW Motorrad servicekvalitet | 126 |
| BMW Motorrad Mobilitetstjänster – hjälp på plats vid fel på fordo- net..... | 126 |
| BMW Motorrad servicenät | 127 |
| Servicearbeten..... | 127 |
| Servicebekräftelser | 128 |
| Servicebekräftelser | 133 |

BMW Motorrad Service

Den högutvecklade tekniken kräver speciellt anpassade service- och reparationsmetoder.



Vid felaktigt utförda service- och reparationsarbeten föreligger risk för följdskador och därmed förbundna säkerhetsrisker.

BMW Motorrad rekommenderar att du låter utföra sådana arbeten på din motorcykel hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

Hos BMW Motorrad-återförsäljaren kan du få upplysningar om vilka arbeten som genomförs vid BMW-service.

Låt bekräfta alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok.

BMW Motorrad-återförsäljarna får regelbundet information om alla aktuella tekniska uppgifter och

har de nödvändiga tekniska kunskaperna. Därför rekommenderar BMW Motorrad att du vänder dig till din BMW Motorrad-återförsäljare vid alla frågor beträffande din motorcykel.

BMW Motorrad servicekvalitet

BMW Motorrad står inte bara för god bearbetning och hög tillförlitlighet, utan även för utmärkt servicekvalitet.

För att vara säker på att din BMW alltid är i optimalt skick, rekommenderar BMW Motorrad att du regelbundet låter genomföra service på din motorcykel hos din BMW Motorrad-återförsäljare. Bevis på att motorcykeln genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwillarbeten efter garantitiden.

Dessutom slits delarna långsamt, vilket inte alltid märks. På verk-

staden hos din BMW Motorrad-återförsäljare känner man din motorcykel väl och kan ingripa innan små detaljer förorsakar stora problem. På så sätt slipper du omfattande reparationer och sparar tid och pengar.

BMW Motorrad Mobilitetstjänster – hjälp på plats vid fel på fordonet

Med BMW Motorrad mobilitetstjänster för alla nya BMW-motorcyklar är du garanterad bärgningshjälp, fordonstransport och mycket mer (varierar från land till land). Kontakta den mobila servicen hos BMW Motorrad vid ett fel på motorcykeln. Där får du hjälp av våra specialister.

Viktiga landsspecifika kontaktadresser och telefonnummer till service samt information om den mobila servicen och återförsäljar-

nätet finns i broschyrerna Service Contact.

BMW Motorrad servicenät

Genom vårt heltäckande servicenät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. Bara i Tyskland finns det cirka 200 BMW Motorrad-återförsäljare som kan hjälpa dig på bästa sätt.

All information om det internationella återförsäljarnätet finner du i broschyren "Servicekontakt Europa" resp. "Service Contact Africa, America, Asia, Australia, Oceania".

Servicearbeten

BMW-leveranskontroll

BMW-leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare innan motorcykeln överlämnas till dig.

BMW inkörningskontroll

BMW inkörningskontroll ska genomföras mellan 500 km och 1 500 km.<

BMW service

BMW service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på motorcykelns ålder och den körda sträckan. Din BMW Motorrad-återförsäljare bekräftar den genomförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år, kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebeväringstiden. Om denna körsträcka uppnås före nästa servicedatum, måste servicen genomföras tidigare.

Serviceindikeringen i multifunktionsdisplayen påminner dig ca en månad respektive 1000 km före de programmerade värdena om att tiden för service närmar sig.<

Servicebekräftelser

BMW-leveranskontroll

genomförd

den _____

Stämpel, underskrift

BMW inkörningskontroll

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan upp-
nåtts tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

A

- ABS
 - Självdiagnos, 58
 - Teknik i detalj, 66
 - Varningar, 32
- Aktualitet, 7

B

- Bagage
 - Fastsurning, 71
 - Lastningsanvisningar, 54
- Bakhjulsstöd
 - Montering, 94
- Batteri
 - Demontering, 105
 - Laddning av anslutet batteri, 104
 - Laddning av lossat batteri, 105
 - Montering, 106
 - Placering på motorcykeln, 15
 - Tekniska data, 120
 - Underhållsanvisningar, 104
- Blinker
 - Manövrering, 43
 - Manövrering höger, 17
 - Manövrering vänster, 16

Bromsar

- Funktionskontroll, 80
 - Inställning av handtag, 47
 - Säkerhetsanvisningar, 60
 - Tekniska data, 119
- ## Bromsbelägg
- Inkörning, 59
 - Kontroll bak, 81
 - Kontroll fram, 81
- ## Bromsvätska
- Behållare bak, 13
 - Behållare fram, 13
 - Kontrollera nivån baktill, 83
 - Kontrollera nivån framtill, 82
- ## Bruksanvisning
- Placering på motorcykeln, 14
- ## Bränsle
- Nivåindikering, 23
 - Påfyllningsöppning, 13
 - Tankning, 61
 - Tekniska data, 115
 - Varning för bränslereserv, 30

C

- Chassi
 - Tekniska data, 118
- Checklista, 56

D

- Däck
 - Däcktryckstabell, 14
 - Inkörning, 59
 - Kontroll av lufttryck, 49
 - Kontroll av mönsterdjup, 86
 - Lufttryck i däcken, 120
 - Rekommendation, 86
 - Tekniska data, 119
- Däckklagningsatts
 - Förvaring, 15
- Däcktryckskontroll RDC
 - Fälgdekal, 87
 - Teknik i detalj, 67
 - Varningar, 33
- Dämpning
 - Inställning, 13, 48

E

- Elsystem
 - Tekniska data, 120

E

- Användningsföreskrifter, 70
- Placering på motorcykeln, 13

F

- Felsökningsschema, 112
- Fjäderförspänning
 - Inställning, 13, 47
 - Verktyg, 14

Framhjulsstöd

- Montering, 92

Färd dator

- Manövrering, 16
- Varningar, 32

Förkortningar och symboler, 6

- Första hjälpen-sats
 - Förvaring, 14

H**Handtagsvärme**

- Manövrering, 17, 45

Hastighetsindikering, 18**Hjul**

- Demontering av bakhjul, 90
- Demontering av framhjul, 87

Kontroll av fälgar, 86

- Montering av bakhjul, 91
- Montering av framhjul, 89
- Tekniska data, 119
- Ändrad dimension, 87

Hjälmkrokar

- Placering på motorcykeln, 14
- Sätt fast hjälmen, 51

I**Inklädnad**

- demontera höger sidodel, 101
- Demontering av mittdelen, 100
- montera höger sidodel, 102
- Montering av mittdelen, 101

Inköring, 58**K****Kardan**

- Tekniska data, 118

Klocka

- Inställning, 39
- Manövrering, 18

Kombiinstrument

- Omgivningsljussensor, 18
- Översikt, 18

Kontrollampor, 18

- Översikt, 24

Koppling

- Funktionskontroll, 85
- Inställning av handtag, 46
- Inställning av spel, 86
- Kontroll av spel, 85
- Tekniska data, 117

Kylvätska

- Kontroll av nivå, 84
- Nivåindikering, 13
- Påfyllning, 84
- Varningsindiering för övertemperatur, 30

L**Lampor**

- Allmänna anvisningar, 94
- Byte av blinkerlampor, 99
- Byte av broms- och bakljuslampor, 98
- Byte av halvljuslampa, 95
- Byte av helljuslampa, 95
- Byte av parkeringsljuslampa, 96

Tekniska data, 121
Varningsindikering för
lampfel, 31

Ljus

Använda helljusblinkning, 43
Använda helljuset, 43
Använda pakeringsljuset, 43
Halvljus, 43
Inställning av ljusvidd, 11
Manövrering, 16
Parkeringsljus, 43

M

Mobilitetstjänster, 126

Motor

Manövrering, 17
Start, 56
Tekniska data, 114
Varningsindikering för
motorelektronik, 30

Motorcykel

Avställning, 110
Idrifttagning, 110
Parkerings, 61
Rengöring, 107
underhåll, 107

Motorolja

Kontroll av nivå, 79
Oljesticka, 11
Påfyllning, 80
Påfyllningsöppning, 11
Tekniska data, 116
Varningsindikering för
motoroljetryck, 31

Multifunktionsdisplay, 18

Välj indikering, 40
Översikt, 22

Mått

Tekniska data, 122

N

Nyckel, 38
Nödströmbrytare, 17
Manövrering, 45

O

Översikt

Höger motorcykelsida, 13
Höger styrarmatur, 17
Kombiinstrument, 18
Multifunktionsdisplay, 22
Under kåpan, 15
Under sadeln, 14
Varnings- och
kontrollampor, 24
Vänster motorcykelsida, 11
Vänster styrarmatur, 16

P

Parkerings, 61
Pre-ride check, 57

R

Ram

Tekniska data, 122

Ramnummer

Placering på motorcykeln, 13

Reservmängd

Varningsindikering, 30

S

Sadel

Demontering, 50

Lås, 11

Montering, 51

Service, 126

Servicebekräftelser, 128

Serviceindikering, 25

Serviceintervaller, 127

Serviceverktygssats

Förvaring, 14

Signalhorn, 16

Speglar

Inställning, 47

Start, 56

Manövrering, 17

Starthjälp, 103

Startspärr

Extranyckel, 39

Varningsindikering, 30

Stoppur

Manövrering, 41

Strålkastare

Inställning av ljusvidd, 50

Inställning höger-/

vänstertrafik, 49

Ljusvidd, 50

Styrarmaturer

Översikt höger, 17

Översikt vänster, 16

Styrlås, 38

Stöldlarm

Kontrollampa, 18

Varningar, 32

Säkerhetsanvisningar

för broms, 60

för körning, 54

Säkringar

Tekniska data, 120

Sänkt chassi

Begränsningar, 54

T

Tankning, 61

Tekniska data

Batteri, 120

Bromsar, 119

Bränsle, 115

Chassi, 118

Elsystem, 120

Glödlampor, 121

Hjul och däck, 119

Kardan, 118

Koppling, 117

Motor, 114

Motorolja, 116

Mått, 122

Normer, 7

Ram, 122

Tändstift, 121

Vikter, 123

Växellåda, 117

Tillbehör

Allmänna anvisningar, 70

Toppbox

Manövrering, 74

Transport

Fastsurrning, 62

Typskylt

Placering på motorcykeln, 13

Tändning

Frånkoppling, 38

Tillkoppling, 38

Tändstift
Tekniska data, 121

U
Underhåll
Allmänna anvisningar, 78
Utrustning, 7

V
Varningar
Indikering, 26
Med ABS, 32
Med färddator, 32
Med RDC, 33
Med stöldlarm, 32
Varningsblikar
Manövrering, 16, 17, 44
Varningslampor, 18
Översikt, 24
Varningsöversikt, 28
Varvräknare, 18
Varvtalsvarning
Tillkoppling, 59
Visningselement, 18

Verktygsutrustning
Innehåll, 78
Placering på motorcykeln, 14
Vikter
Lasttabell, 11
Tekniska data, 123
Vridmoment, 113
Vägmätare
Manövrering, 18
Väskor
Manövrering, 71
Växellåda
Tekniska data, 117